

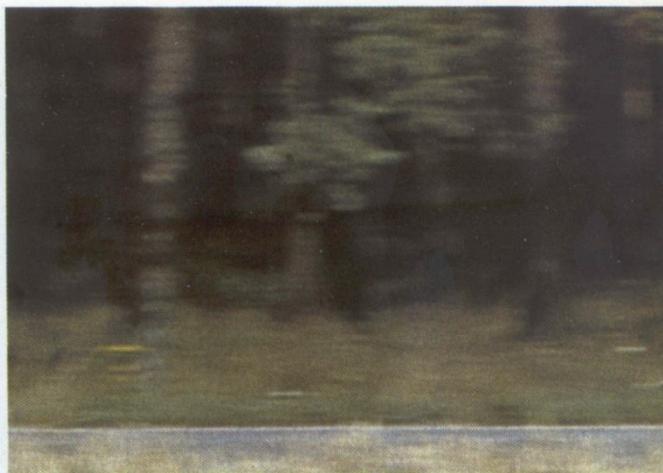


# BMW 1600 GT



Der BMW 1600 GT hat 105 PS. Er beschleunigt in 11,2 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Sein hohes Leistungsvermögen ist Folge überlegener Technik. Die technische Überlegenheit beruht auf einem Prinzip: Für jedes Detail ist nur die beste technische Lösung gut genug. Nach diesem ungewöhnlichen Konstruktionsprinzip entstehen überlegene Automobile: Überlegen auf langen Reisen, überlegen im dichten Stadtverkehr und überlegen im harten Wettbewerb.

**Hochleistungstriebwerk:** Die Überlegenheit des GT-Fahrers im Wettbewerb und im Alltagsverkehr hat ihre Ursache in der technischen Überlegenheit seines Fahrzeugs: Triebwerk mit

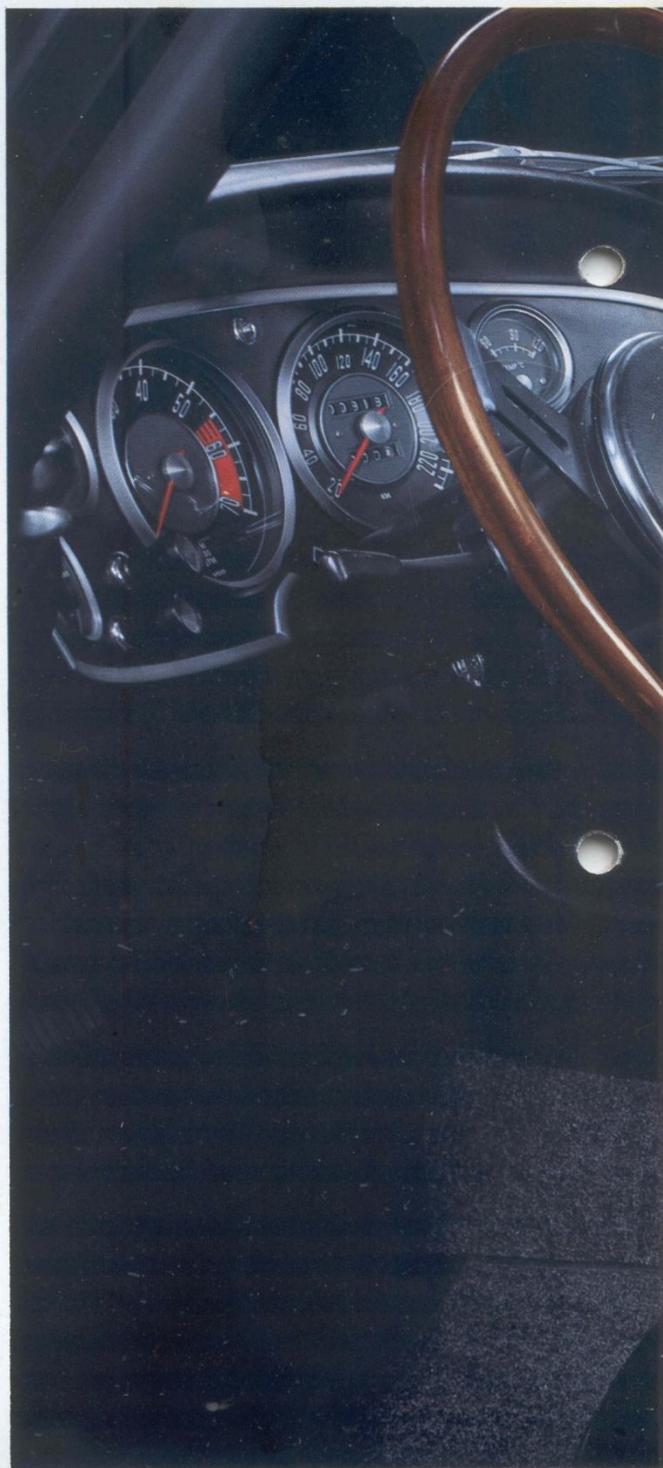


Kugel-Wirbelwannen-Brennraum für optimale Füllung und Gasdurchmischung. Großbemessene Ventile, in V-Form angeordnet, für optimalen Gasdurchsatz. Oberliegende Nockenwelle für direkte Ventilsteuerung. 5-fach gelagerte Kurbelwelle. Leistung: 105 PS bei 6000 U/min. (13,4 mkp bei 4500 U/min).

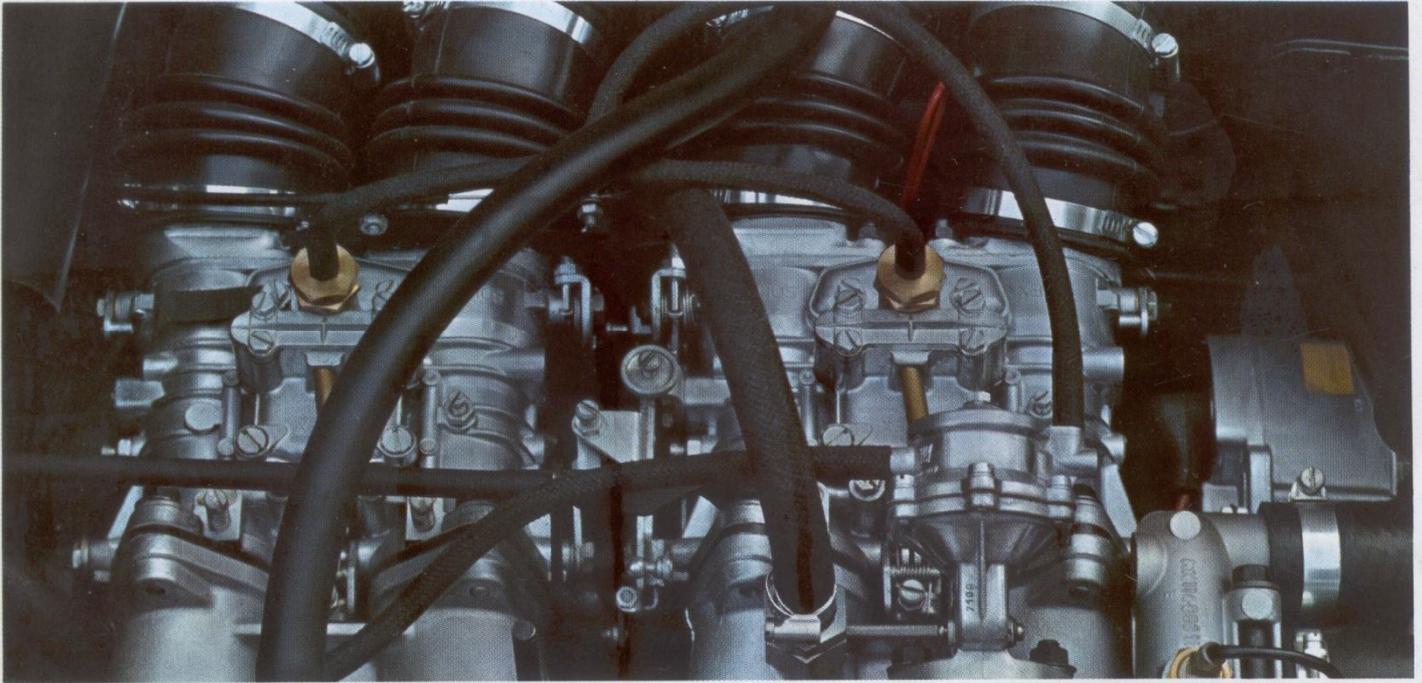
**Hochleistungsfahrwerk:** Nur aufwendige Fahrwerkkonstruktionen können die Probleme der Bodenhaftung in diesem Leistungsbereich lösen. Der BMW 1600 GT hat Einzelradaufhängung vorn und hinten. Die Aufgaben der Radführung sind von denen der Radfederung getrennt. Ergebnis: ein optimales Kurvenverhalten. Die Fahrwerte: 0 auf 100 km/h in 11,2 Sekunden. Höchstgeschwindigkeit 190 km/h.

**Abgestimmtes Bremssystem:** Beim BMW 1600 GT sind Fahrwerk und Bremssystem aufeinander abgestimmt. Das Fahrwerk garantiert für optimale Bodenhaftung in jeder Situation. Die Bremswirkung lässt sich immer voll ausnutzen.

**GT-Ausstattung:** Funktionelle Ausstattung ist keine Kunst, sondern eine Wissenschaft. Unsere Konstrukteure beherrschen sie. Ergebnis: das Cockpit des BMW 1600 GT. Rundinstrumente, Warn- und Kontroll-Leuchten im Blickfeld. Exakte Mittelschaltung, Handbremsgriff zwischen den Sitzen. Alle Bedienelemente im Griffbereich. 105 PS warten auf Ihr Kommando. Der BMW 1600 GT führt es aus.







**Motor:** 4-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor, Kugel-Wirbelwannen-Brennraum, obenliegende Nockenwelle, schräghängende Ventile in V-Anordnung, fünffach gelagerte Kurbelwelle, Wasserkühlung, Druckumlaufschmierung durch Zahnradpumpe und Micronic-Hauptstromölfilter

**Hubraum/Hub/Bohrung:**

1573 ccm/ 71 mm/84 mm

**Leistung:** 105 PS bei 6000 U/min

**Drehmoment:** 13,4 mkg bei 4500 U/min

**Verdichtungsverhältnis:** 9,5:1

**Vergaser:**

2 Doppel-Horizontalvergaser Solex 40 PHH

**Zündung:**

Mit Fliehkraftverstellung

**Getriebe:** 4 Vorwärtsgänge sperrsynchroisiert, 1 Rückwärtsgang, I 3,834; II 2,053; III 1,345; IV 1,000; R 4,18

**Hinterachs-Übersetzung:**

3,64 : 1 (Hypoidverzahnung)

**Radaufhängung:**

Einzelradfederung vorn und hinten; vorn: durch unten- und obenliegende Querlenker, gummigelagert, Schraubenfedern, 150 mm Federweg, doppeltwirkende Teleskopstoßdämpfer, Querstabilisator; hinten: Radführung an schrägstehenden Längslenkern, Schraubenfedern mit Gummi-Luft-Zusatzfeder, 180 mm Federweg, doppeltwirkende Teleskopstoßdämpfer

**Lenkung:**

System ZF-Gemmer mit Schnecke und Rolle, dreiteilige Spurstange, Gesamtübersetzung 16,45 : 1

**Reifen:**

Gürtelreifen mit Schlauch 155 H R 14

**Felgen:** 4½ J x 14

**Bremsanlage:**

Fußbremse mit Bremskraftverstärker; vorn: Festsattel-Scheibenbremse mit automatischer Nachstellung, Scheibendurchmesser 268 mm; hinten: Simplex-Gleitbacken-Trommelbremse, 230 mm Durchmesser; Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend



**Elektrische Anlage:** 12-Volt, Drehstromlichtmaschine, 500 Watt, Batterie 44 Ah mit hoher Kaltstartleistung

**Karosserie:**

Allseits formsteife Ganzstahlkarosserie mit Bodengruppe verschweißt, Leichtbauweise

**Fenster:**

Zwei voll versenkbare Kurbelfenster, vorn zwei Schwenkfenster, zwei hintere Ausstellfenster

**Sitze:**

Vorn: Einzellegesitze, hinten: Sitzbank

**Gepäckraum:** ca. 300 Liter Inhalt, ebener Boden, Reserverad seitlich stehend

**Heizung:** Frischluft-Hochleistungsheizung durch Kalt- und Warmluftmischung mit fein dosierbarer Temperaturregelung; Gebläse

**Tankinhalt:** ca. 55 Liter

**Abmessungen:** Länge 4050 mm, Breite 1550 mm, Höhe 1280 mm, Radstand 2320 mm, Spurweite vorn 1250 mm, hinten 1260 mm, Spurbreite ca. 10 m, Leergewicht 950 kg, Zuladung 400 kg, zulässiges Gesamtgewicht 1350 kg

**Höchstgeschwindigkeit:** 190 km/h

**Beschleunigung:**

von 0 auf 100 km/h in 11,2 Sekunden

**Kraftstoff-Normverbrauch:**

10,3 l/100 km

**Anhängelast:**

gebremst 1200 kg, ungebremst 500 kg

Änderungen von Konstruktion und Ausstattung im Interesse der technischen Weiterentwicklung vorbehalten

Bayerische Motoren Werke AG, München  
Printed in Western Germany 12285 d 115 VIII 67



Aus Freude am Fahren — BMW 1600 GT