

Fahrgestell

Chassis

Châssis

4 Fahrgestell

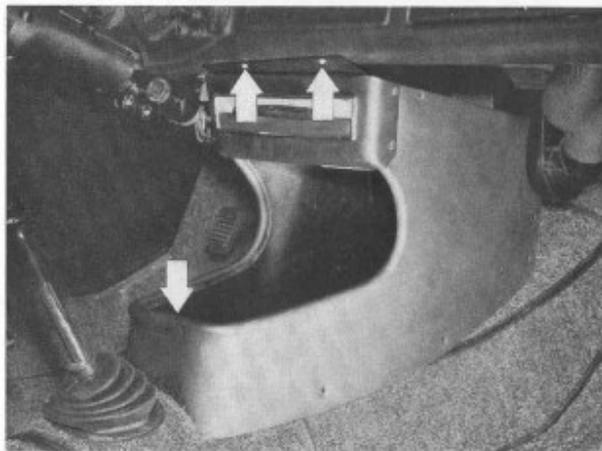
4.000	Heizkörper aus- und einbauen	Seite	3
4.010	Seilzug für Heizgerät aus- und einbauen		6
4.020	Brems- und Kupplungshebel aus- und einbauen		6
4.030	Kraftstoffbehälter aus- und einbauen		7

4.000 Heizkörper aus- und einbauen

Ablagefach ausbauen.

Bild 1

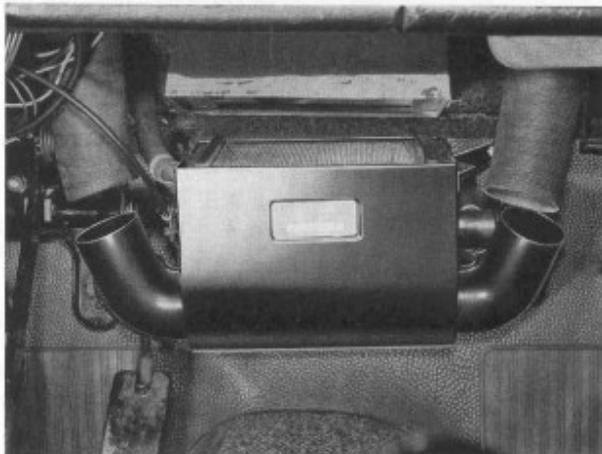
1



Regulierschieber an der Lenksäule herausziehen.
Wasser ablassen.
Gehäuseunterteil von der Spritzwand lösen.
Defrosterschläuche abziehen.

Bild 2

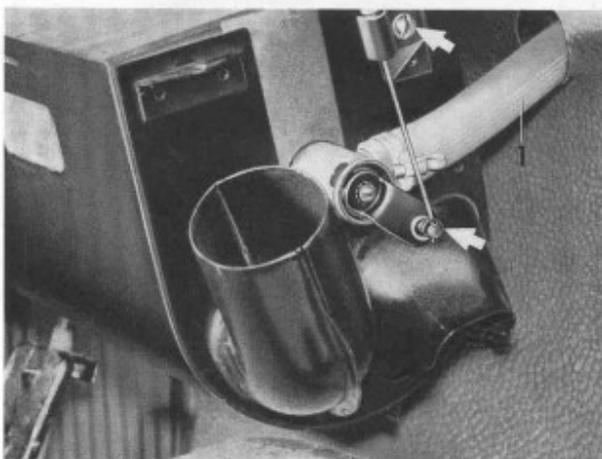
2



Wasserschlauch (1) und Seilzug vom Regulierventil
abnehmen.

Bild 3

3

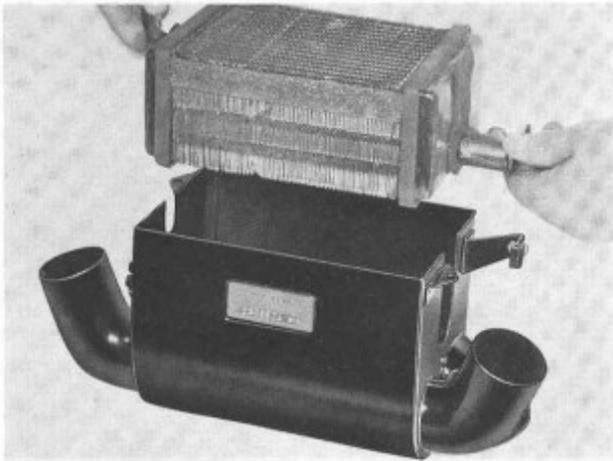


Wasserschlauch (2) und Seilzug für die Regulier-
klappe lösen.

Bild 4

4

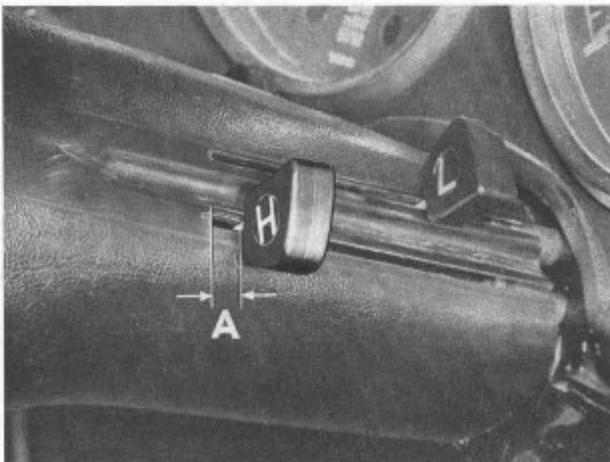




5

Heizkörper aus dem Gehäuseunterteil herausnehmen.

Bild 5

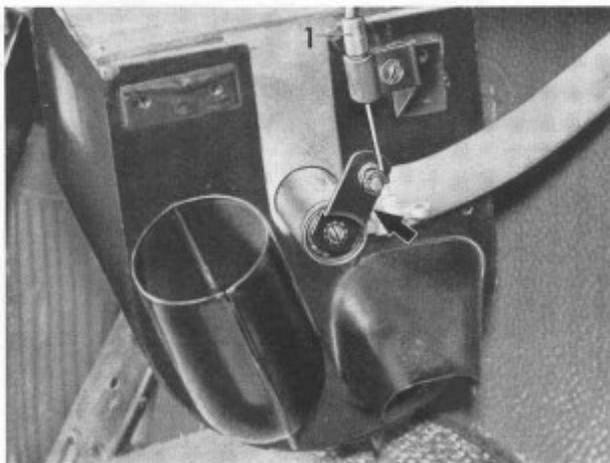


6

Einbauhinweis:

- a) Regulierring (H) an der Lenksäule bis ca. 2 mm (A) vor dem oberen Anschlag herausziehen.

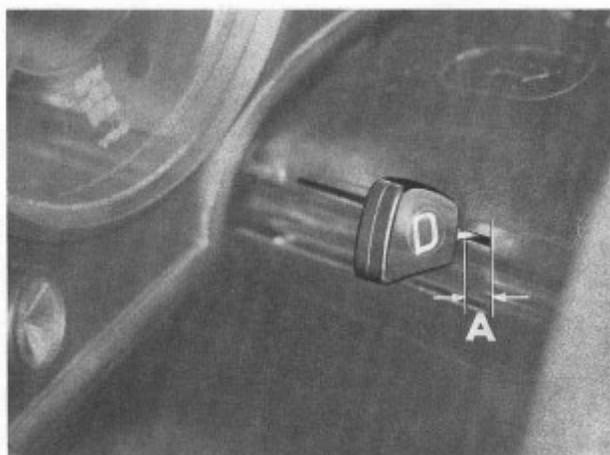
Bild 6



7

- b) Regulierventil völlig öffnen.
In dieser Position den Seilzug (1) befestigen.

Bild 7



8

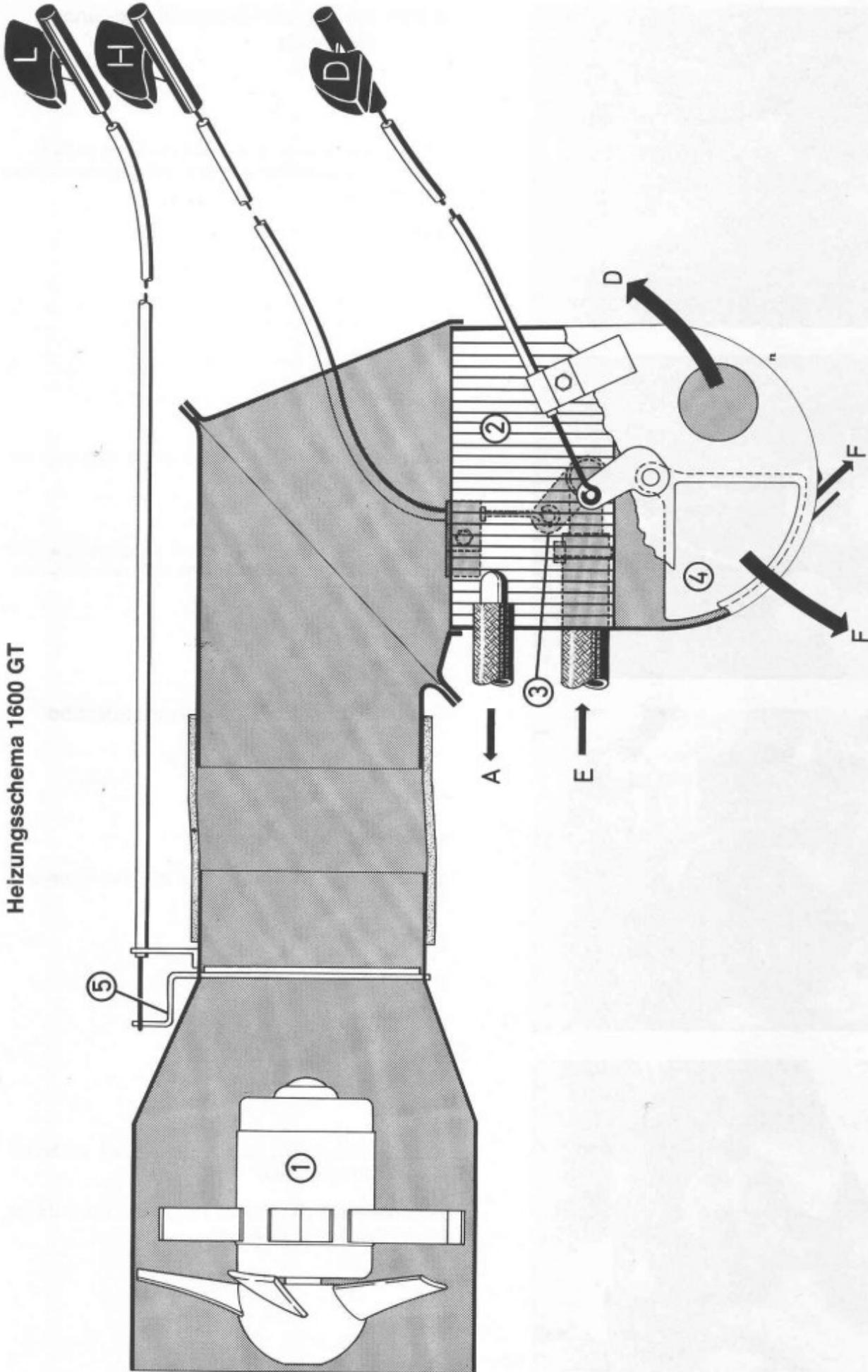
- c) Regulierklappe nach hinten bis zum Anschlag drücken. Den Seilzug (1) so einstellen, daß sich der Regulierring (D) ca. 2 mm (A) vor dem Anschlag in der Lenksäule befindet.

Bild 8

- d) Kühlwasserkreislauf entlüften.
Regulierring (H) bis zum Anschlag herausziehen.
Kühlwasser bis 2 cm unter Verschlussboden im Ausgleichbehälter auffüllen, Motor laufen lassen, Kühlwasser ggf. nachfüllen.

Bei allen Positionen ohne besonderen Einbauhinweis erfolgt der Einbau sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

Heizungsschema 1600 GT

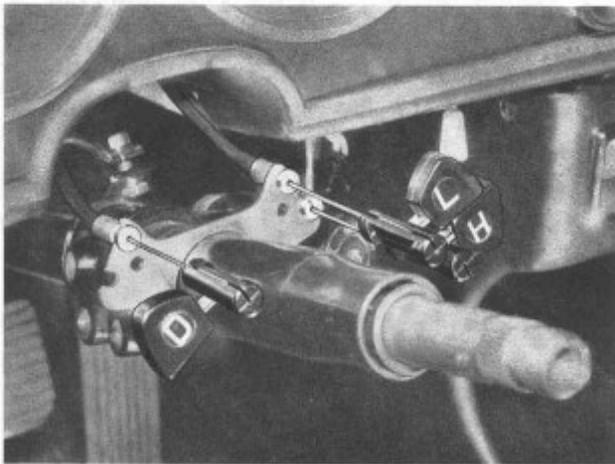


- 1 Gebläsemotor
- 2 Heizkörper
- 3 Heizkörper-Regulierventil
- 4 Regulierklappe

5 Frischluft-Regulierklappe

- A Wasseraustritt
- E Wassereintritt
- D Defroster
- F Fußraum

- Regulierschieber
- L Frischluft
- H Heizkörper
- D Defroster

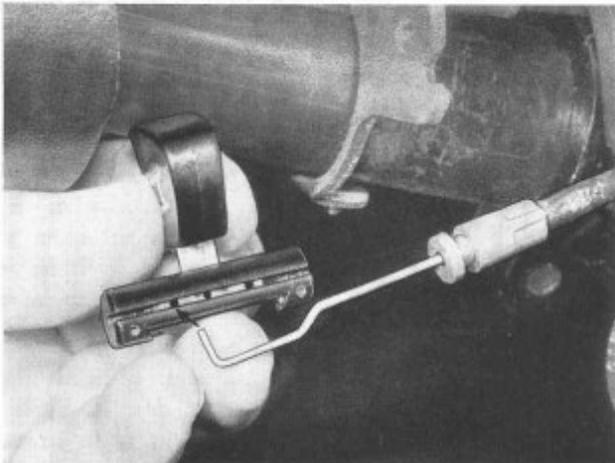


9

4.010 Seilzug für Heizgerät aus- und einbauen

Lenksäulenverkleidung aus- und einbauen (6.040).
Seilzug aus Befestigungsplatte und Regulierverschieber
aushängen.

Bild 9

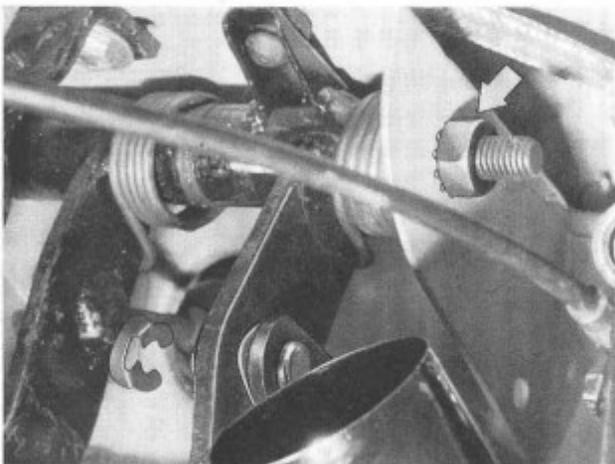


10

Einbauhinweis: Seilzug in die obere Bohrung des
Regulierverschiebers einhängen.

Bild 10

Seilzug am Heizkörper ab- und anbauen bzw. ein-
stellen. (Siehe 4.000 Heizkörper aus- und einbauen.)



11

4.020 Brems- und Kupplungsfußhebel aus- und einbauen

Klemmsicherung ausheben.

Einbauhinweis: Welle zwischen Gabelkopf.
Mutter für Lagerschraube lösen.

Bild 11



12

Klemmsicherung am Kupplungsfußhebel ausheben.
Druckstange abziehen.

Einbauhinweis: Welle liegt hinter Druckstange.
Lagerschraube herausziehen.

Bild 12

Kupplungsfußhebel vom Lagerrohr abziehen.

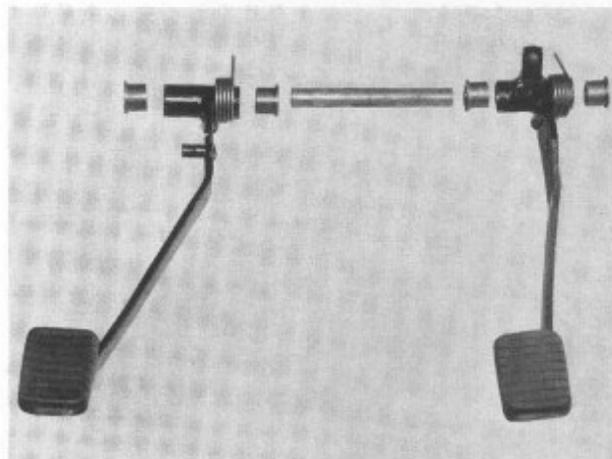
Bild 13



13

Einbauhinweis: Lager und Lagerbüchsen überprüfen.
Lagerteile mit Molykote einsetzen.

Bild 14



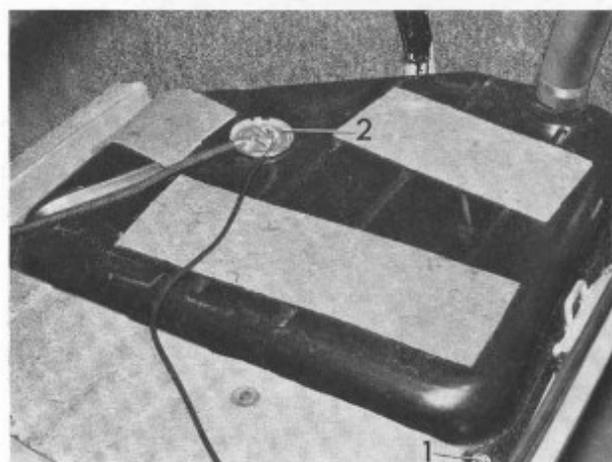
14

4.030 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen

Spannschelle vom Einfüllstutzen lösen.
Kraftstoffbehälter ausbauen.

Einbauhinweis: Massekabel (1) anschließen.
Anschlüsse am Tauchrohrgeber (2). (Siehe 8.220).

Bild 15



15

