

GLAS

1300 GT



TOUTE sport et élégance

La GLAS 1300 GT apporte à l'amateur épris de belle voiture puissante cette plénitude que seule procure la possession d'un objet de prix.

. . . Et au volant de cette vraie Grand Tourisme, tout vient contribuer à cette satisfaction, son moteur puissant et à la fois souple, la conception robuste et rationnelle de la carrosserie vraiment à la mesure de sa beauté.





Le goût et le confort raffinés de cette voiture raviront la femme à laquelle n'échappera pas le luxe des moindres détails, trait marquant des modèles exclusifs.

Sellerie et garniture intérieure des portières en cuir synthétique de haute qualité aux tons en harmonie avec les teintes de carrosserie. Ciel du toit en Duroflex aux tons clairs.

Tapis épais et moelleux, au ton neutre et reposant. En fait un ensemble digne du style sport de la 1300 GT. Il va de soi que les sièges ont reçu une attention toute particulière; épais, aux formes enveloppantes et fonctionnelles, ils sont réglables pour toutes les positions.

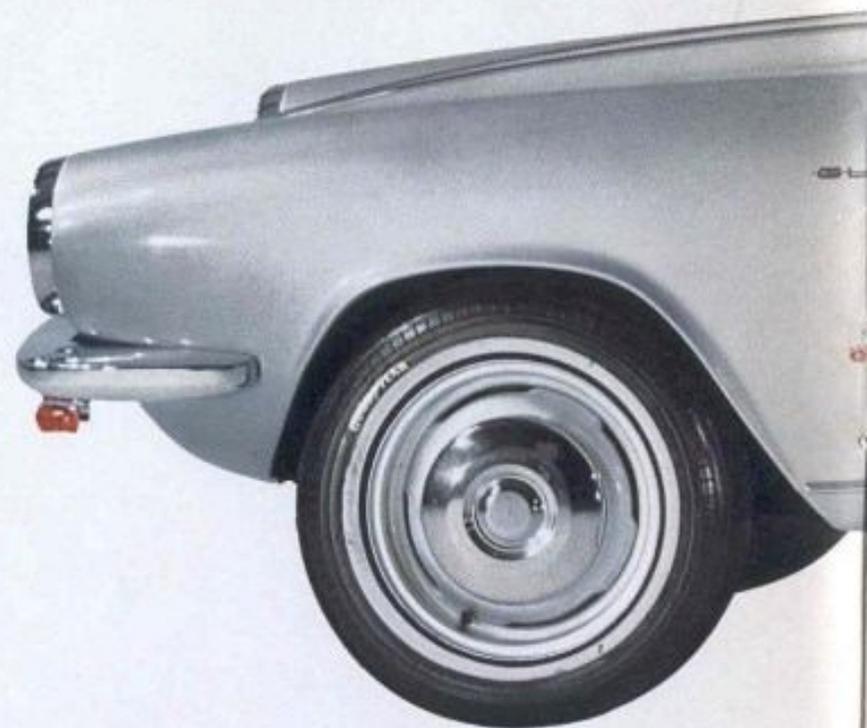




GLAS 1300 GT

On y voit de partout

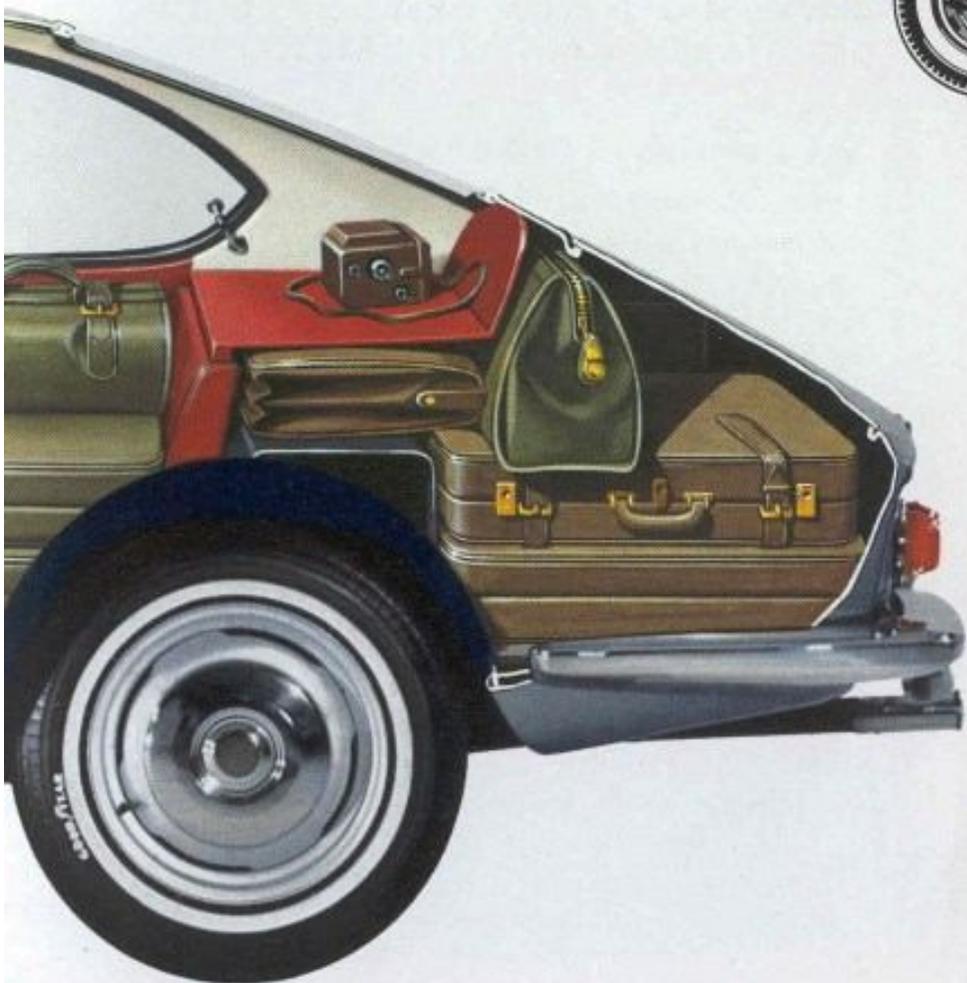
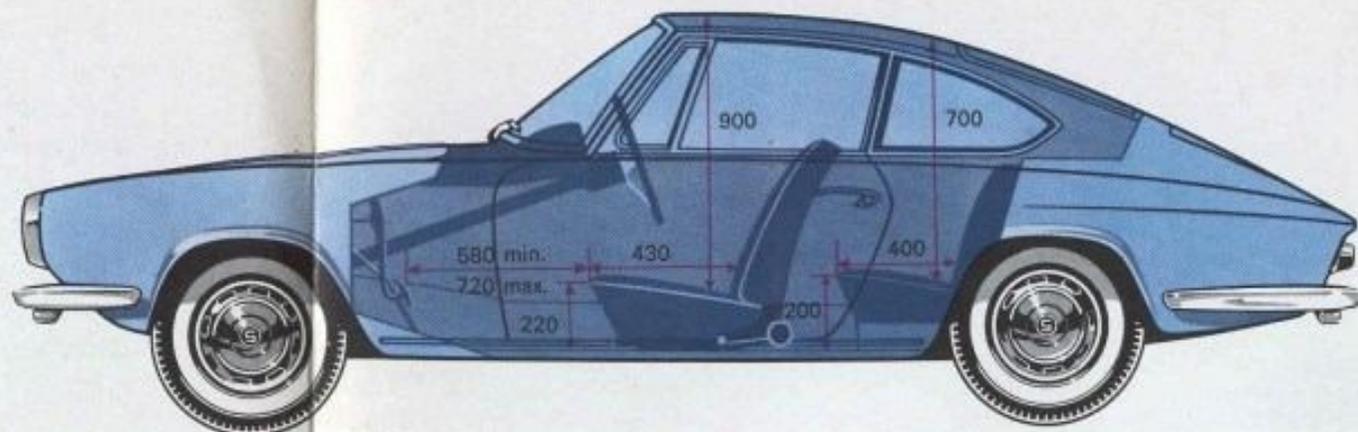
La visibilité est totale dans la 1300 GT, aucun angle mort possible avec ce pare-brise panoramique, l'immense lunette arrière, les grandes glaces de côté facilement manoeuvrables. Cendrier au tableau de bord, poignée pour le passager, accoudoirs, pare-soleil rembourrés avec miroir incorporé, autant de soucis d'un confort permanent.



... UNE LIGNE SPORT QUI FASCINE



CLUT PAS LE PRATIQUE



Une habitabilité exceptionnelle

Voyez les dimensions intérieures plus que généreuses pour un coupé et vous ne serez plus surpris du confort de la GLAS 1300 GT, peu importe la taille des passagers. Les trajets les plus longs se font sans s'en rendre compte, confortablement assis dans la GLAS 1300 GT.

Une capacité de bagages inhabituelle

Pouvoir emporter le nécessaire et le superflu, n'est-ce pas un des plaisirs du voyage. La GLAS 1300 GT possède un coffre spacieux garni de moquette, où vos bagages précieux aussi importants soient-ils, se caseront sans peine, d'autant plus que les sièges arrière peuvent encore recevoir un supplément de bagages. Voilà un détail qui n'échappera pas aux dames, si les conducteurs quant à eux, ne retiennent que la fiche technique éloquente de la GLAS 1300 GT.

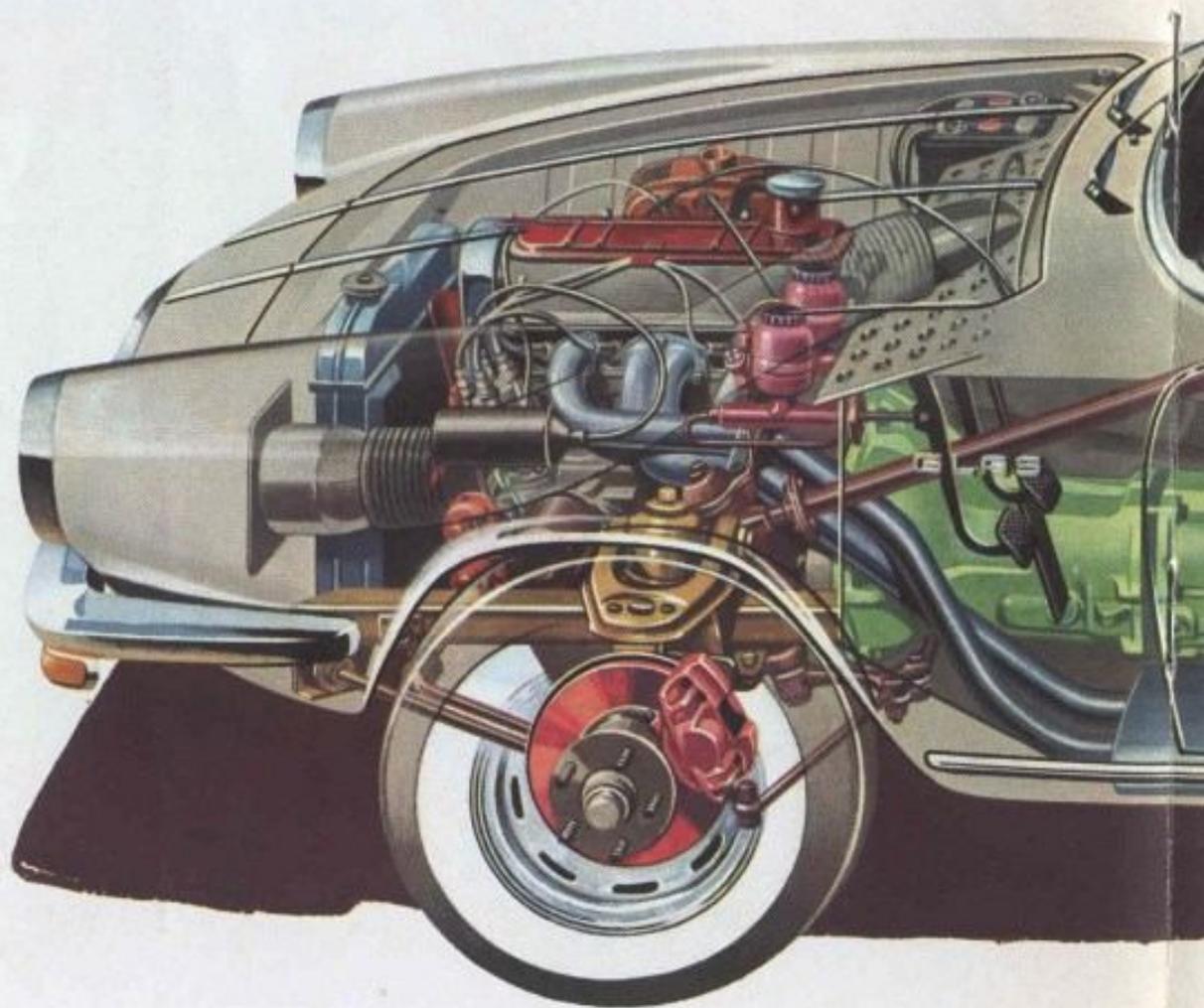
UNE UNION PARFAITE: LA MECANIQUE

Le moteur sport de la GLAS 1300 GT développe 75 CV DIN. Cette puissance est transmise de la boîte 4 vitesses synchronisées (système Porsche) au pont arrière par deux arbres à cardans, supportés par un palier intermédiaire. Le levier de changement de vitesses central à débattement court est à portée de main. Ces éléments d'une conduite sportive et précise répondent de la joie de conduire que vous assure la GLAS 1300 GT. Nerveuse et souple, fougueuse ou docile la GLAS 1300 GT accélère en prise directe de 40 à 170 km/h.

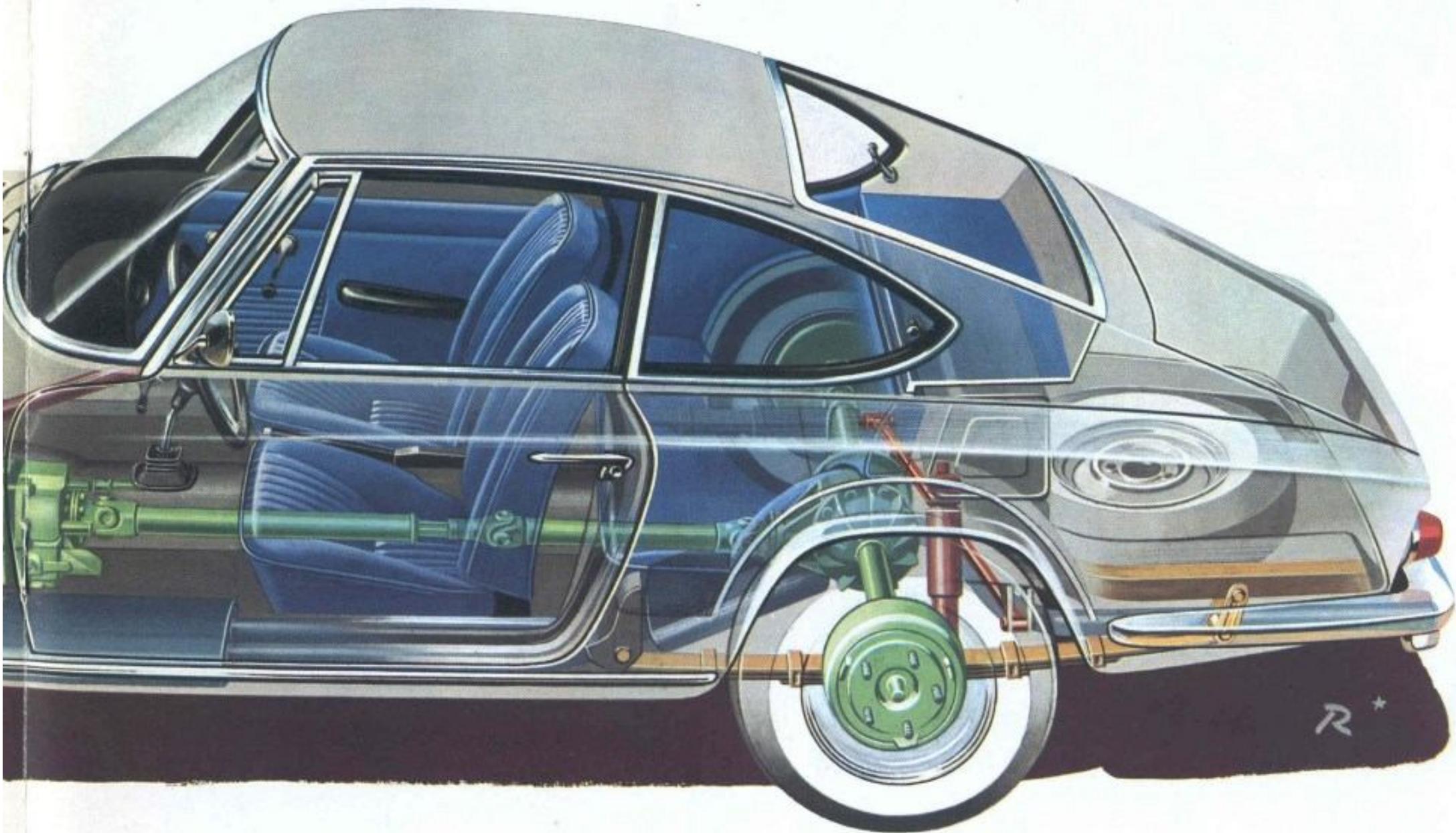
Votre sécurité en GLAS 1300 GT

Sa coque robuste et rigide est un élément du caractère éminemment sportif de cette voiture, utilisant le système synchrone: suspension avant indépendante avec barre stabilisatrice, essieu arrière rigide avec stabilisateur Panhard. Quant à la tenue de route il vous suffira d'aborder un trajet sinueux, avec virages tendus et des freinages de dernière minute pour apprécier la virtuosité de la GLAS 1300 GT. Ne sacrifiant pas au roues de petit diamètre, la GLAS 1300 GT avec ses roues de 14" permet des surfaces de freinage indispensables pour une voiture de cette classe. Freins à disque à l'avant comme il se doit, freins à tambours à l'arrière, voilà le système qui a fait ses preuves et qui vous dégage de tout souci lorsque vous êtes »tout à l'attaque« au volant de la GLAS 1300 GT.

Les pneus sport pour hautes performances répondent aux critères de vitesse et de sécurité et confèrent une adhérence impeccable de la voiture à la route.



LE FURTORE DI DINGOLFING - ALLIATA AL CHIC E ALL'ELEGANZA DI TORINO





Le style sans reproche

de la GLAS 1300 GT apparaît tout autant dans le Roadster-Cabriolet. Ne serait-ce que par le dessin du tableau de bord remarquable par

sa lecture instantanée de la pression et de la température de l'huile, du compte-tours, du tachymètre avec totalisateur journalier, de la température de l'eau et du niveau d'essence.

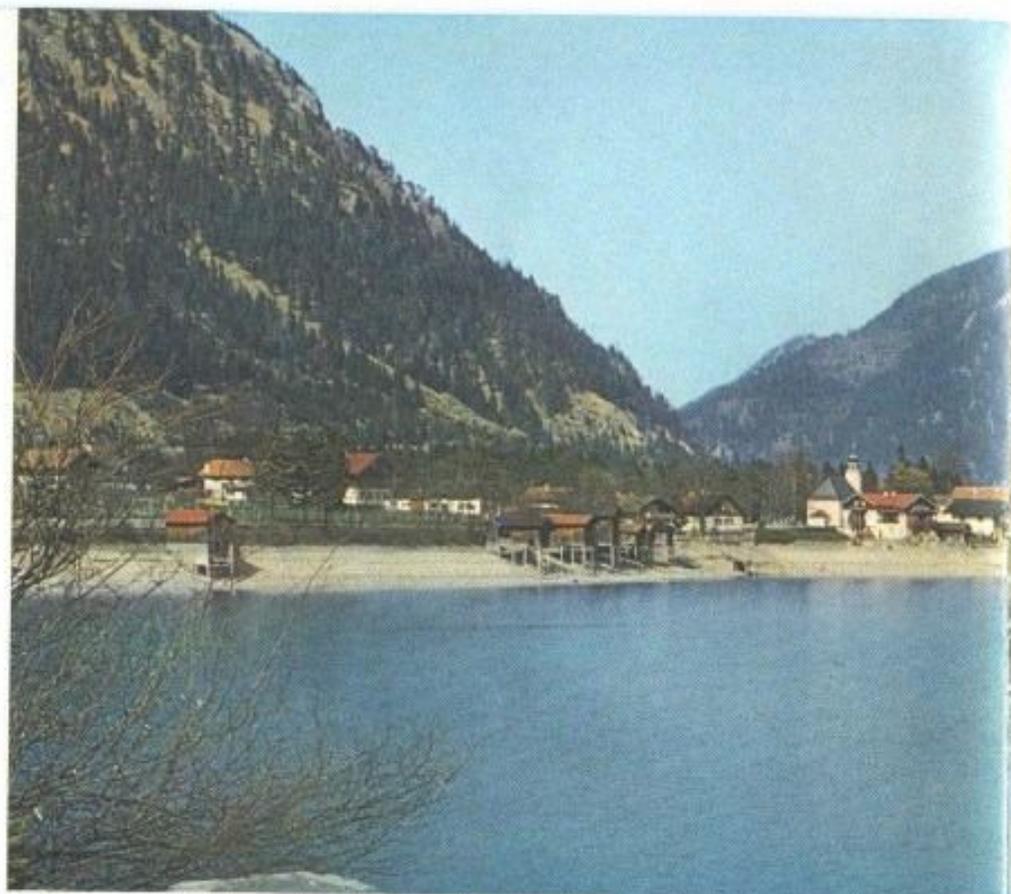
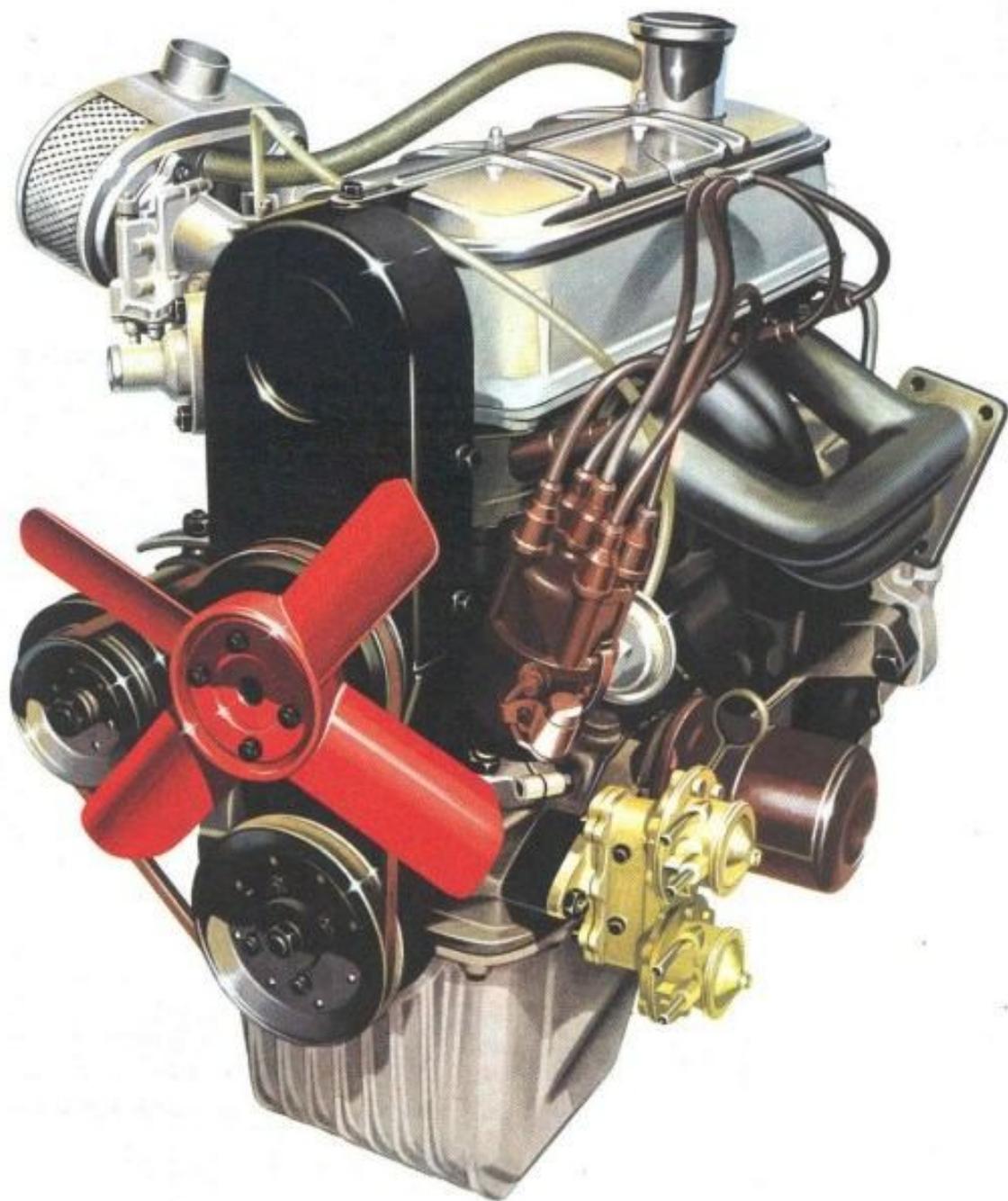
par l'accès direct aux commandes des essuie-glace, du lave-glace, de la scufflerie du conditionnement d'air et de l'éclairage du tableau de bord

Un seul levier monté sur la colonne de direction commande l'allumage des feux route et croisement, des clignoteurs, du claxon lumineux. Les commandes du chauffage, du conditionnement d'air et du dégivrage, ainsi que le réglage du ralenti, sont tout autant à portée de la main.



A VOUS LE GRAND AIR ET LE SOLEIL: **GLAS 1300 GT** Roadster Cabriolet

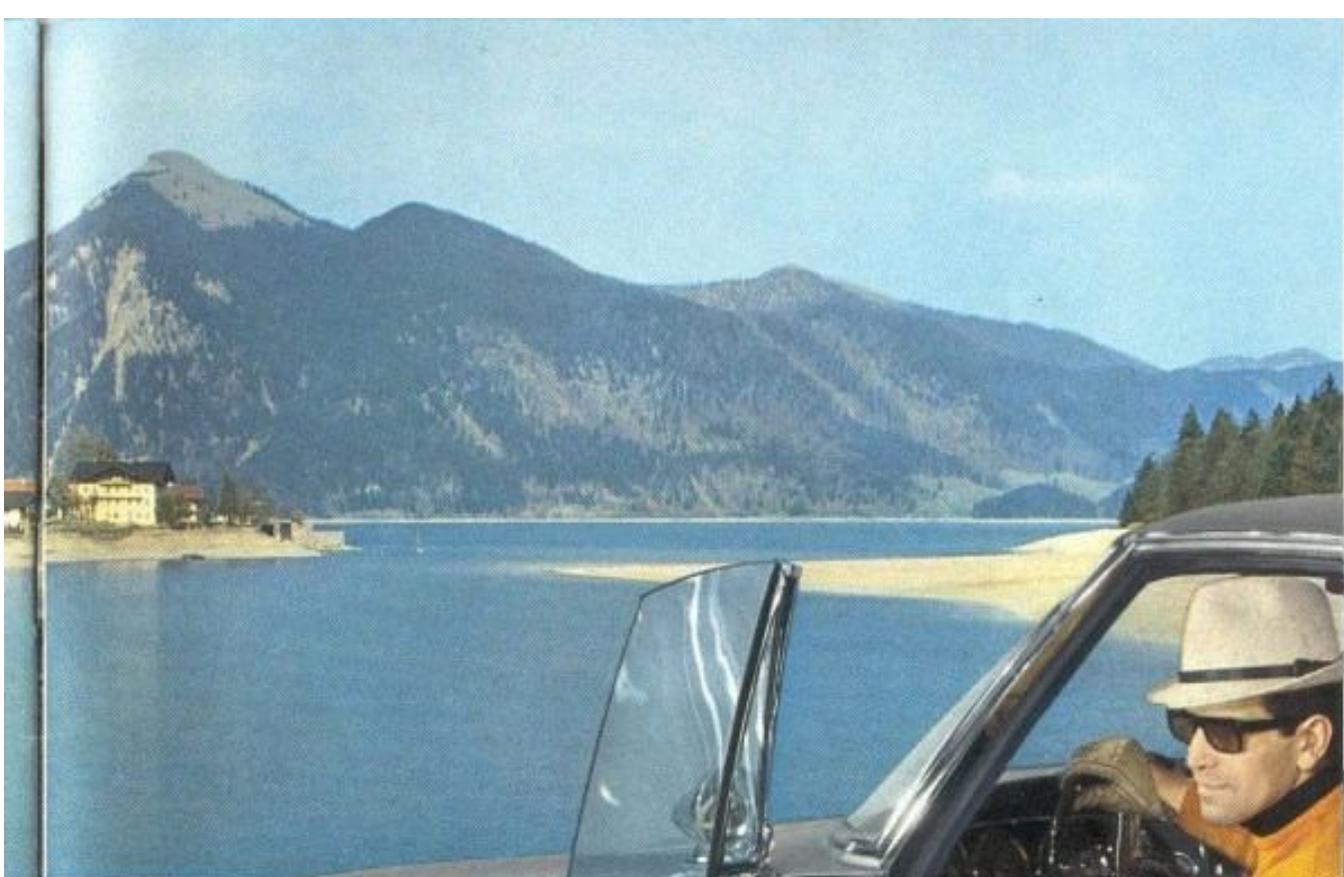




L'âme de la GLAS 1300 GT

Son moteur 1,3 L. refroidi par eau qui développe non moins de 75 CV à 5500 t/m. Son couple maximum de 11 mkg. se situe à 4000 t/m, n'a rien d'étonnant pour un moteur de la classe de 1,3 L GLAS. Un rapport alésage/course particulièrement judicieux ainsi qu'une vitesse linéaire des pistons relativement réduite sont des éléments de longévité et faible usure. L'arbre à cames en tête est entraîné par courroie Synchroflex autre garant d'un minimum de pertes de puissance due à la suppression d'organes sinon requis. Vilebrequin en acier traité à 5 paliers à portées durcies permettant une meilleure répartition des charges et une absence de vibrations.

En trafic de ville ou en conduite sportive, la GLAS 1300 GT se pliera à votre humeur et vous démontrera qu'elle est vraiment la Grand Tourisme brillante que vous attendiez.



Fixez vos exigences au plus haut avant l'essai de la GLAS 1300 GT car elle ne peut répondre qu'aux plus difficiles.





Fiche technique de la GLAS 1300 GT

Moteur:

Constructeur:	Hans GLAS GmbH.
Type:	à l'avant, 4 cylindres en ligne, 4 temps
Alésage et course:	75 x 73 mm
Cylindrée:	1289 cm ³
Taux de compression:	9,2:1
Puissance:	75 CV DIN à 5500 t/m
Couple maximum:	11 mkg. à 4000 t/m
Disposition des soupapes:	en tête, inclinées à 30°
Commande des soupapes:	par arbre à cames en tête et culbuteurs
Entraînement de l'arbre à cames:	courroie dentée en néoprène armé
Vilebrequin:	à 5 paliers
Graissage:	sous pression
Filtre:	microstar dans le circuit de pression
Contenance du carter d'huile:	3 L
Refroidissement:	par eau avec pompe
Carburateur:	2 Solex semi-inversés 35 RH avec cuve commune
Alimentation essence:	par deux pompes mécaniques Solex montées en tandem
Équipement électrique:	Dynamo Bosch 6 V - 200 W
Batterie:	6 V/77 AH
Démarrreur:	Bosch avec Bendix

Transmission:

Type:	moteur situé à l'avant avec boîte de vitesses accouplée, arbre à cardans et pont arrière hypoloïde.
Embrayage:	monodisque à sec avec amortisseurs de torsion.
Boîte de vitesses:	à 4 vitesses synchronisées selon le système Porsche et marche arrière.

Carrosserie:

Type:	caisse monocoque tout acier autoportante, renforcée de longerons à la base.
-------	---

Châssis:

Suspension avant:	roues indépendantes suspendues par bras oscillants; ressorts hélicoïdaux à longue course et suspension pneumatique additionnelle par tampons creux en caoutchouc. Stabilisateur.
Suspension arrière:	essieu rigide suspendu par longs ressorts longitudinaux à 3 lames avec lames intercalaires en nylon et en plus suspension pneumatique à effet progressif.
Amortisseurs:	hydrauliques-téléscopiques à double effet aux 4 roues.
Direction:	ZF-Gemmer à vis sans fin et rouleau, rapport 15:1
Freins:	à l'avant: à disque à l'arrière: à tambours frein à main: sur les roues arrière
Dimensions des pneus:	625-S, 14

Dimensions:

Empattement:	2320 mm
Voie AV:	1250 mm
Voie AR:	1200 mm
Garde au sol:	150 mm
Longueur hors tout:	4050 mm
Largeur hors tout:	1550 mm
Hauteur hors tout:	1280 mm
Poids à vide:	830 kg
Poids total autorisé:	1200 kg
Cercle de braquage:	10 m

Performances:

Vitesse maximum:	env. 170 km/h.
Consommation (norme DIN):	7,9 L./100 km.

Caractéristiques sujettes à modifications sans préavis.

GLAS AUTOMOBILWERKE DINGOLFING/BAY.