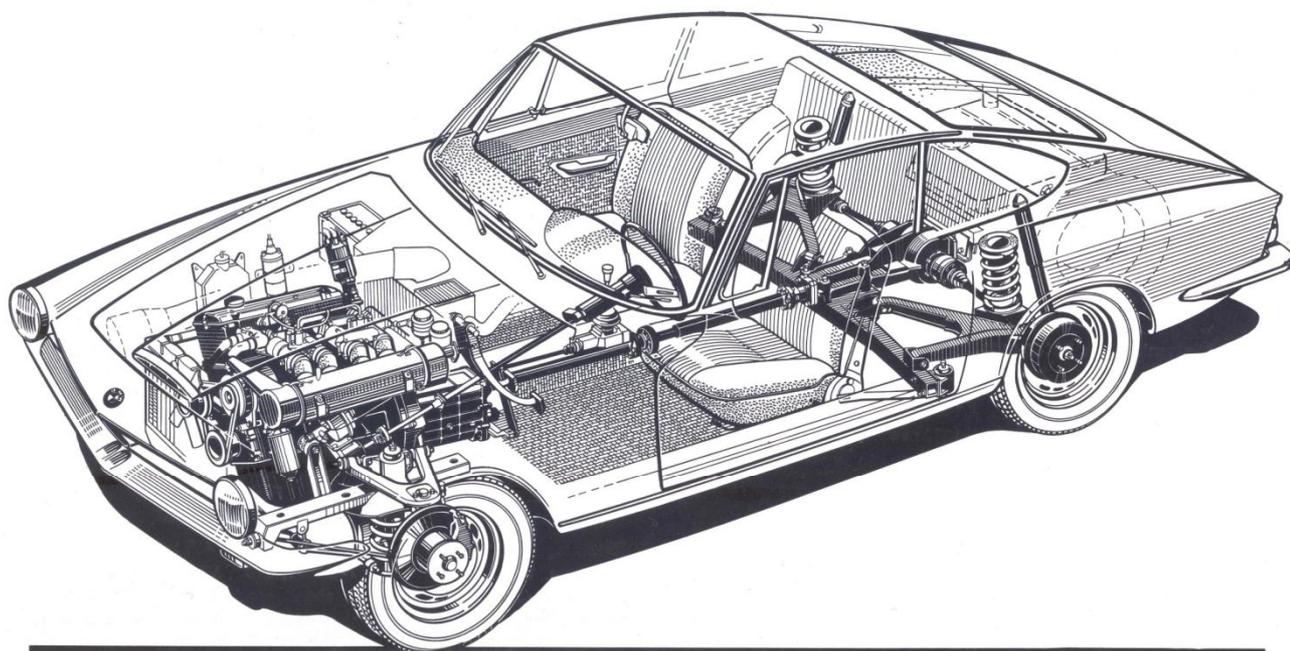


**BMW 1600 GT 105 PS**

Als schnellster Wagen der 1600-Reihe erreicht der neue BMW GT eine Höchstgeschwindigkeit von 190 km/h. Die hohe Beschleunigung von 0-100 km/h in 11,2 sek., die Fahrkultur des BMW Fahr- und Triebwerks, eine Innenausstattung die keine Wünsche offen läßt, sowie die von Frua-Turin geschneiderte Karosserie, reihen das Coupé würdig in die Gruppe der sportlichen BMW Wagen ein.

BMW Werkfoto · Alle Rechte frei



#### Röntgenbild des BMW 1600 GT

Länge	4050 mm
Breite	1550 mm
Höhe	1280 mm
Leergewicht	960 kg
zul. Ges. Gewicht	1330 kg
zul. Anhängelast ungebremst	500 kg
gebremst	1200 kg

Zweitüriger, formsteifer Ganzstahl-Karosseriekörper, mit Bodenplatte verschweißt. 2 Einzelligesitze vorn, Sitzbank hinten. Feinstufig regelbare Heizung und Belüftung. Zwei Ausstellfenster hinten. Kofferraum-Inhalt 300 Liter. Kraftstofftank 55 Liter.

ZF-Gemmerlenkung mit Schnecke und Rolle, 3-teilige Spurstange, Gesamt-Übersetzungsverhältnis 16,45 : 1. Radaufhängung: Einzel-

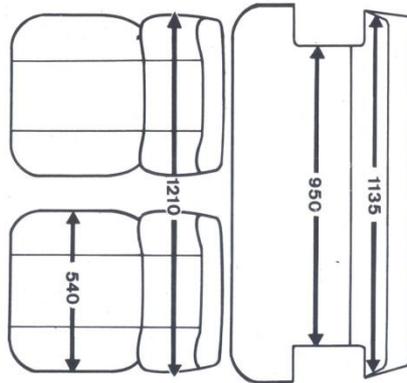
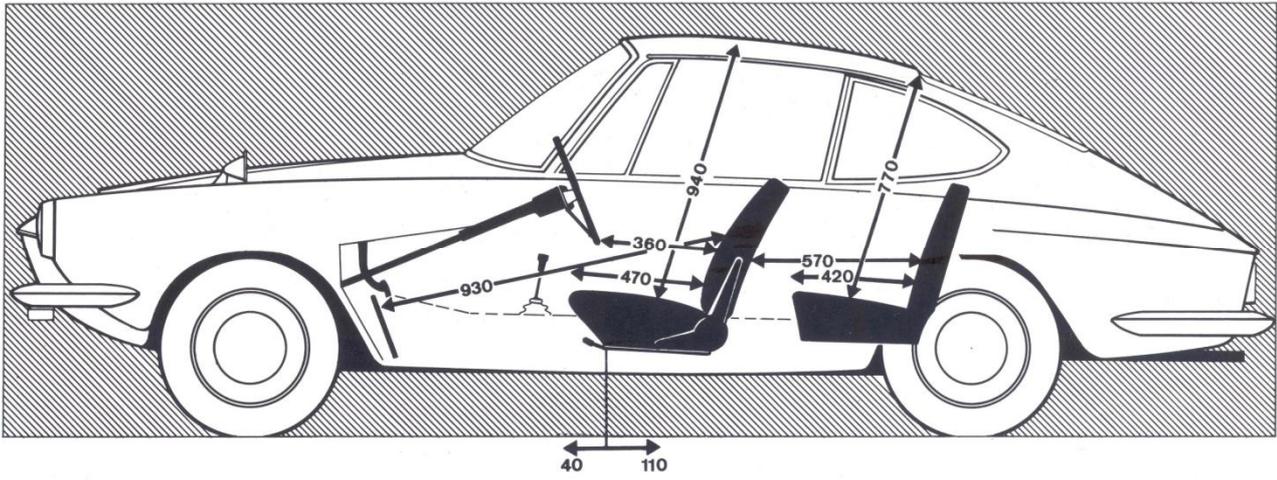
radfederung vorn und hinten; vorn durch unten- und obenliegende Querlenker, gummigelagert, Schraubenfedern, 150 mm Federweg, doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer, Querstabilisator; hinten durch schräggestehende Längslenker, Schraubenfeder mit Gummi-Luft-Zusatzfeder, 180 mm Federweg, doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer.

Bremskraftverstärker; Bremsen vorn: Festsattel-Scheibenbremse mit automatischer Nachstellung; hinten: Trommelbremse, 230 mm  $\phi$ .

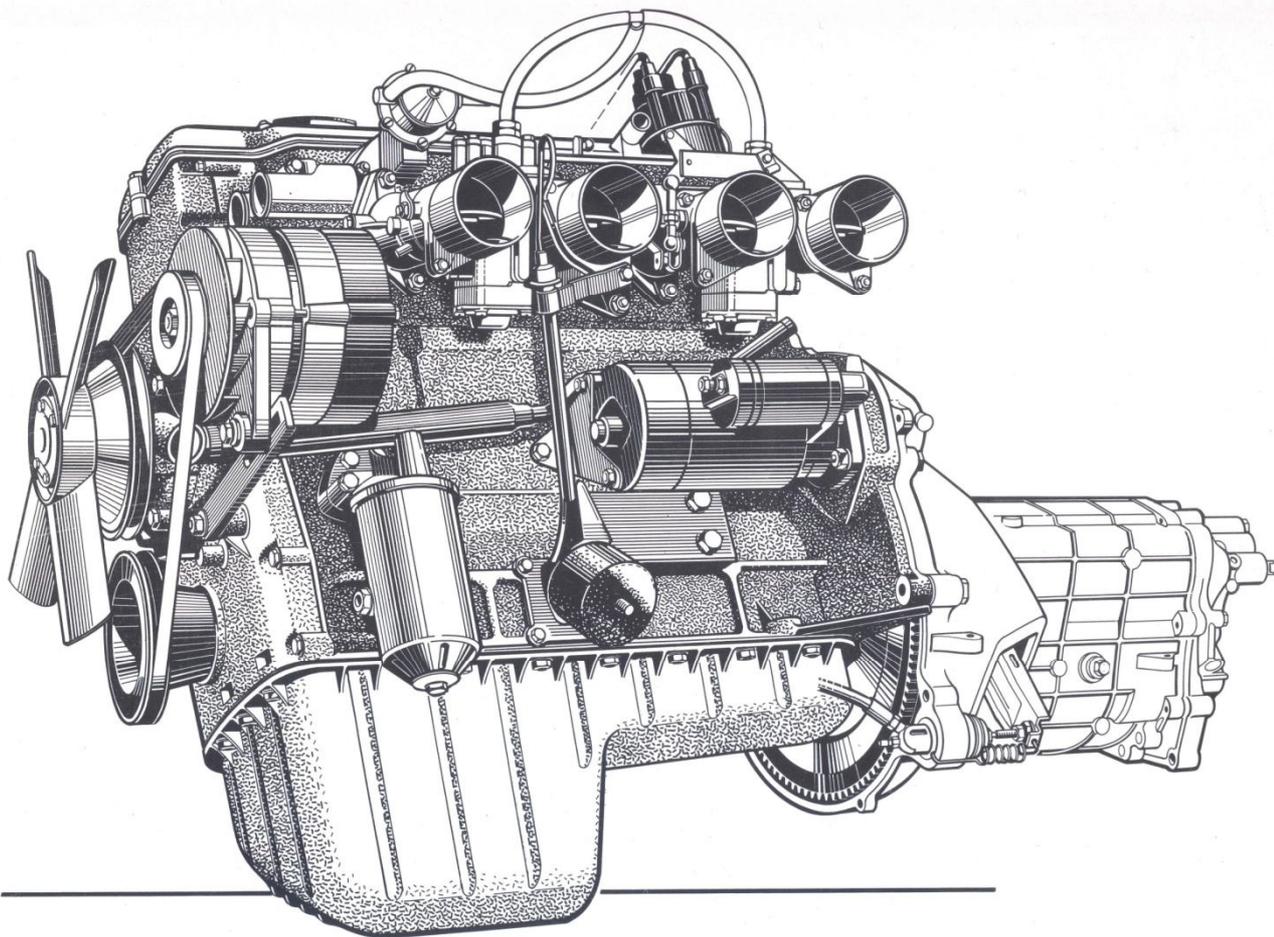
Bereifung: Gürtelreifen 155 HR 14, Felge: 4 1/2 J x 14. Motor: 1573 ccm, 105 DIN PS bei 6000 U/min., 118 SAE PS bei 6200 U/min., 13,4 mkp bei 4500 U/min., obenliegende Nockenwelle, Verbrennungsraum als Kugel-Wirbelwanne gestaltet. 4-Gang-Getriebe mit Sperrsynchronisierung, Hinterachsübersetzung 3,64.

Höchstgeschwindigkeit 190 km/h, Normverbrauch 10,3 L/100 km. Leistungsgewicht 9,1 kg/PS.

BMW Werkfoto · Alle Rechte frei



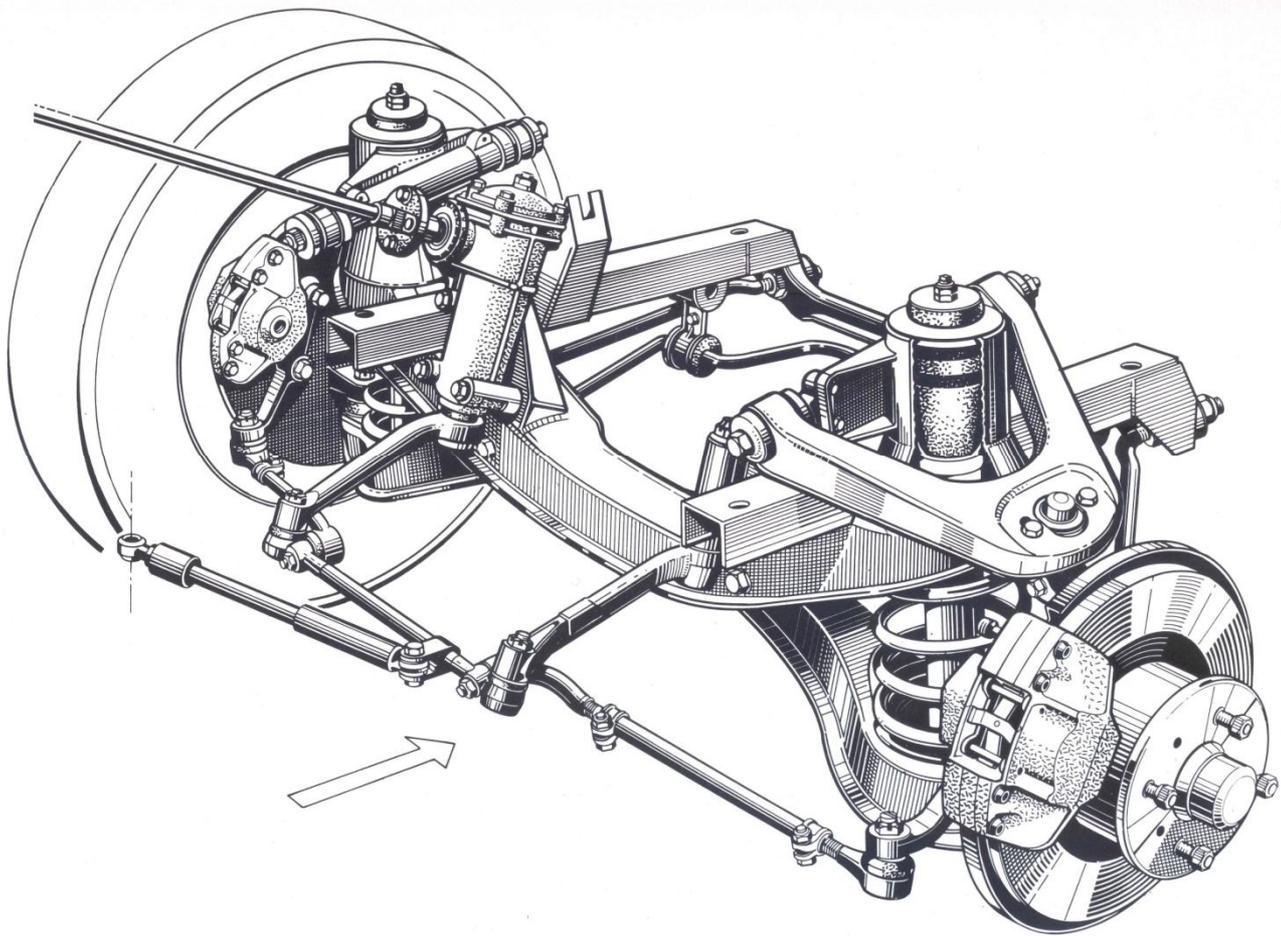
Die Innenabmessungen des BMW 1600 GT



#### Der Motor des BMW 1600 GT

Vierzylinder - Viertakt - Reihenmotor. Leistung: 105 DIN PS bei 6000 U/min. (118 SAE PS bei 6200 U/min.). Max. Drehmoment: 13,4 Mkp bei 4500 U/min. Verdichtungsverhältnis: 9,5:1. 2 Doppel-Horizontalvergaser Solex 40 PHH. Fünffach gelagerte Kurbelwelle. Kugel - Wirbelwannen - Brennraum. Obenliegende Nockenwelle. Schräghängende Ventile in V-Anordnung. 12 Volt Drehstromlichtmaschine, 500 Watt.

BMW Werkfoto · Alle Rechte frei

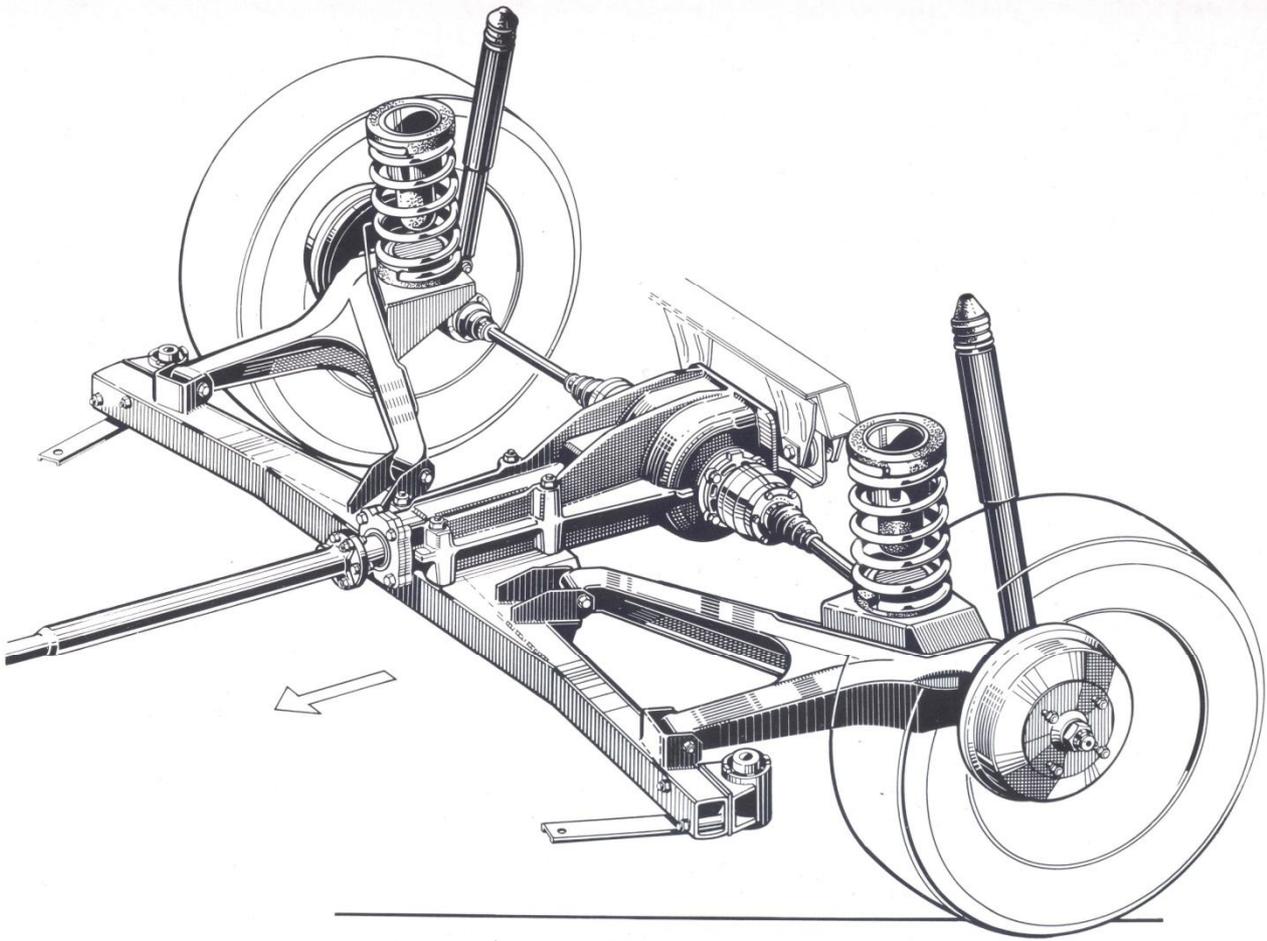


#### Vorderradaufhängung des BMW 1600 GT

Einzelradfederung des BMW 1600 GT durch unten und obenliegende Querlenker; Schraubenfedern 150 mm Federweg, doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer, Querstabilisator.

Serienmäßig Gürtelreifen mit Schlauch: 155 HR 14, Felgen: 4 1/2 x 14.

BMW Werkfoto · Alle Rechte frei



**Die Hinterachse des BMW 1600 GT**

Schwingungsdämpfender Delta-Träger an der Bodenpartie über Gummilager abgestützt. Radführung an schrägstehenden Längslenkern; Schraubenfedern 180 mm Federweg; doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer.

Serienmäßig Gürtelreifen mit Schlauch: 155 HR 14, Felgen: 4 1/2x14.  
BMW Werkfoto · Alle Rechte frei