

GLAS (West-Duitsland)

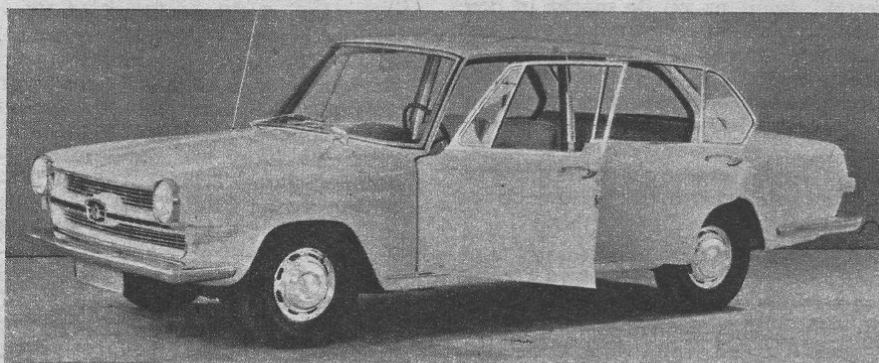
Fabrieksadres: Hans Glas Isaria Vertriebs K.G., Dingolfing, Beieren.
Hoofdvert.: Etn. L. Brondeel, Jozef II-straat 94, Brussel.

De Hans Glas GmbH is een familiezaak die sedert 1955 Glas-auto's produceert, nadat van 1951 tot 1954 in dezelfde fabriek scooters gebouwd waren. De Glas Goggomobil-tweetaktwagens worden geleverd als vierplaatsen Limousine en als Coupé, met een tweetaktmotor van 250 cm³ en 13,6 pk; er zijn ook uitvoeringen met 300 cm³-motor van 15 pk en van 400 cm³ met 18,5 pk.

Voor de eigenlijke Glas Isar-modellen, die met 19 pk-motor van 600 cm³ of met 30 pk-motor van 700 cm³ geleverd worden, gebruikt de fabriek echter viertaktmotoren, die over een volledig gesinkronizeerde vierversnellingsbak de achterwielen aandrijven.

Meer bekend nog zijn de Glas-Coupé en de Glas-Cabriolet S 1004 en S 1204, die uitgerust zijn met een watergekoelde viertakt-viercilinder van 1 liter resp. 1,2 liter, met bovenliggende nokkenas en vijfmaal gelagerde krukas. De 1 liter-modellen met 42 pk-motor halen een topsnelheid van 135 km/u; de 1,2 liter-modellen brengen het tot 140-145 km/u. Ook hier drijft de vooraan gemonteerde motor de achterwielen aan over een vierversnellingsbak, met Porsche-sinkronizatie. Als extra kunnen schijf-

remmen op de voorwielen worden geleverd. Beide modellen hebben ook een TS-uitvoering, waarvan de opgefokte motor 64 resp. 70 pk ontwik-



kelt, wat topsnelheden van 153 resp. 162 km/u mogelijk maakt.

Glas is echter vooral in het nieuws gekomen met de introductie van de 80 pk-vierdeurslimousine Glas 1700 en van de 75 pk Glas 1300 GT-Sportcoupé en Roadster-Cabriolet, die tot de mooiste wagens behoren in het middenklasse-programma. Met zijn 1,7 liter viercilinder-kopklepper haalt de Glas 1700 een topsnelheid van 154 km/u. De sportieve 1300 met zijn twee karburatoren brengt het tot 170 km/u. Beide typen hebben schijfremmen op de voorwielen.

TECHNISCHE GEGEVENS

1700

Motor: tipe 4 cil. vertikaal — koe-

ling water — fiscaal vermogen 9 pk — maximumvermogen 80 pk DIN-4.800 omw./min. — maximumkoppel 13,8 kgm/2.500 omw./min. — cilinderinhoud 1.682 cm³ — boring x slag 78 x 88 mm — kompressie 8,5 — klepmekanisme kopkleppen met

De Glas 1700 is een van de fraaiste vierdeurslimousines die thans op de markt zijn. Met zijn 80 pk-1,7 litermotor, met bovenliggende nokkenas, haalt deze wagen een topsnelheid van meer dan 150 km/u. De karosserie werd getekend door de b e f a a m d e karosserie-ontwerper Frua uit Turijn.

Dit is de sportieve Glas 1300 GT, met onder de kap een pittige viercilinder van 1.290 cm³ en 75 pk, die een topsnelheid van 170 km/u mogelijk maakt.



bovenliggende nokkenas — karburator 1 — batterij 6 V 77 amp./u. Transmissie: normaal — koppeling enkelvoudige droge plaat — versnellingsbak SM 4, centraal — aandrijving achter.

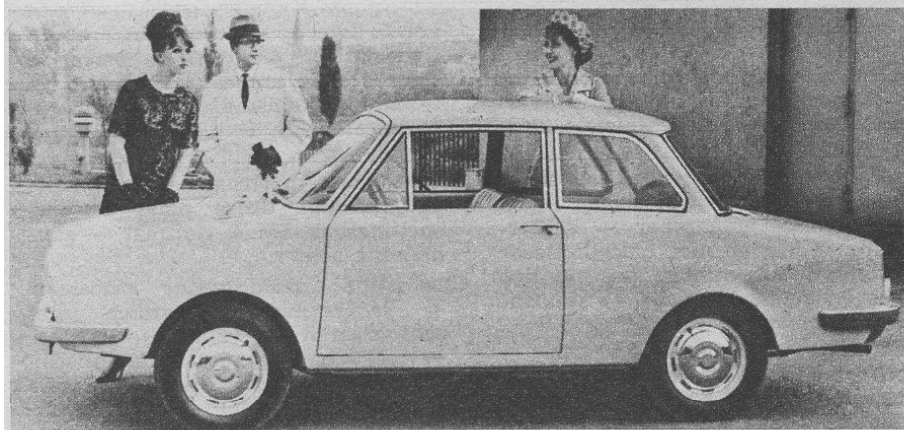
Chassistype: zelfdragende karosserie — voorvering dwarsarmen met schroefveren en rubber — achtervering starre as met halfelliptische bladveren en rubber — remtipe vóór schijf, achter trommel — stuurinrichting worm en rol.

Afmetingen: wielbasis 2,50 m — spoorbreedte vóór/achter 1,32 x 1,32 meter — lengte, breedte en hoogte 4,415 x 1,610 x 1,390 m — gewicht 1.020 kg — draaicirkel 10,50 m.

Prestaties: snelheid 154 km/u — verbruik 8,9 l/100 km.

1300 GT

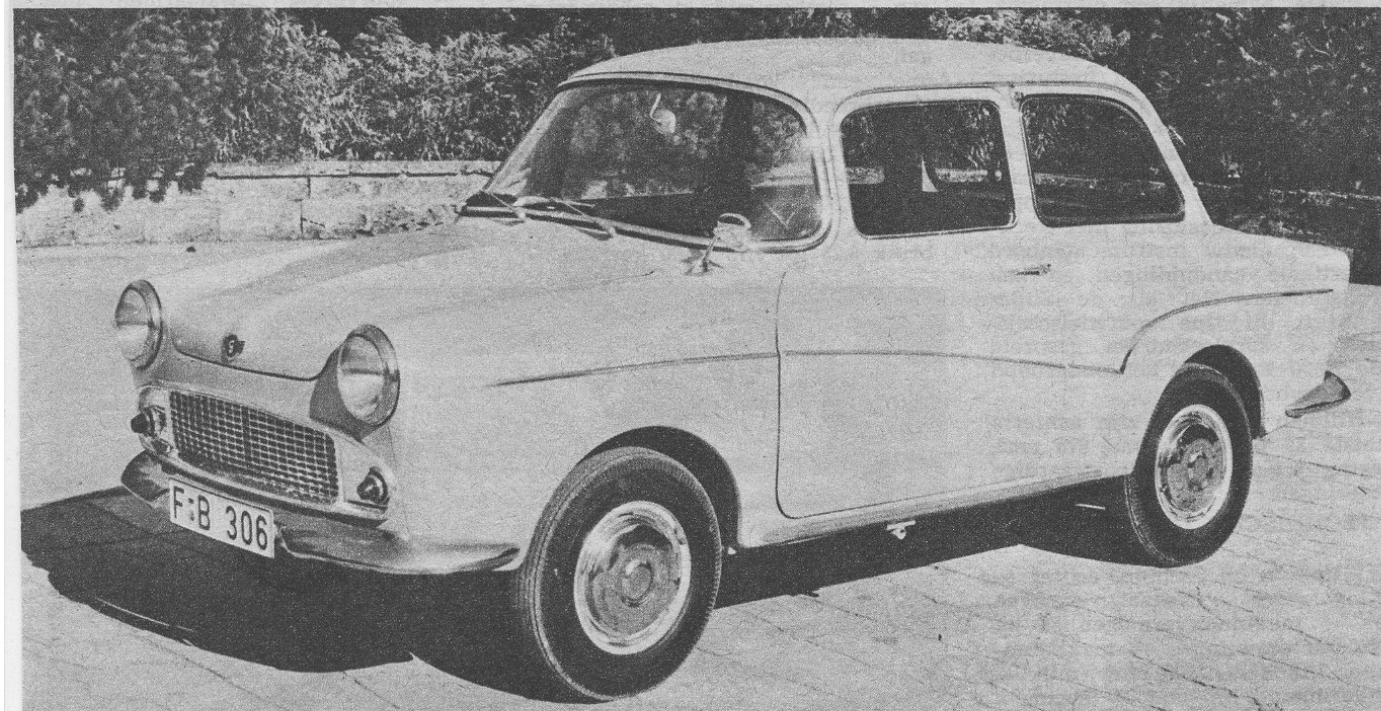
Motor: tipe 4 cil. vertikaal — koeling water — fiscaal vermogen 7 pk — maximumvermogen 75 pk DIN-5.500 omw./min. — maximumkoppel 11 kgm/3.500 omw./min. — cilinderinhoud 1.290 cm³ — boring x slag 75 x 73 mm — kompressie 9,2



De Glas 1204 is een ruime vierplaatsen-coupé, met alle karakteristieken van een sportcoupé. De motor is een 53 pk-viercilinder, met bovenliggende nokkenas en vijfmaal gelagerde krukas, die de wagen een snelheid van 100 km/u doet bereiken in amper 17 seconden. Zijn topsnelheid bedraagt 143 km/u.

— klepmekanisme kopkleppen met bovenliggende nokkenas — karburator 2 — batterij 6 V 77 amp/u.
Transmissie: normaal — koppeling enkelvoudige droge plaat — versnellingsbak SM 4, centraal — aandrijving achter.
Chassistype: zelfdragende karosserie

De Glas-Isar T 700 is het werkpaardje van de fabriek. Een 30 pk-tweecilinder-viertakt zorgt voor een topsnelheid van 112 km/u, en valt op door zijn bedrijfszuinigheid (5,6 liter/100 km).



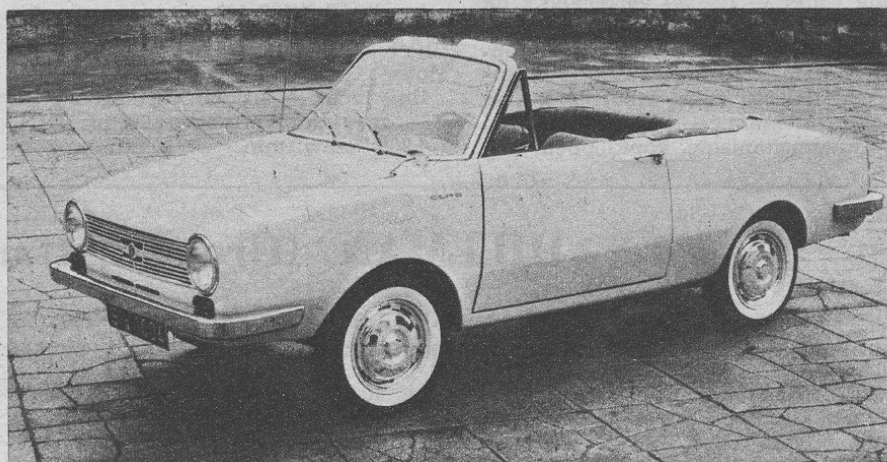
spoorbreedte vóór/achter 1,26 x 1,20 meter — lengte, breedte en hoogte 4,05 x 1,55 x 1,28 m — gewicht 830 kg — draaicirkel 10 m

Prestaties: snelheid 170 km/u — verbruik 7,9 l/100 km.

1204 (en S 1204)

Motor: tipe 4 cil. vertikaal — koeling water — fiscaal vermogen 7 pk — maximumvermogen 53 pk DIN-5.100 omw./min. — maximumkoppel 9,15 kgm/2.000 omw./min. — cilinderinhoud 1.189 cm³ — boring x slag 72 x 73 mm — kompressie 8,5 — klepmekanisme kopkleppen met bovenliggende nokkenas — karburator 1 — batterij 6 V 77 amp./u.

Transmissie: normaal — koppeling enkelvoudige droge plaat — ver-



— voorvering dwarsarmen met schroefveren en rubber — achtervering starre as met halfelliptische bladveren en rijstabilizator — remtipe vóór schijf, achter trommel — stuurinrichting worm en rol.

Afmetingen: wielbasis 2,32 m —

Dit is de Glas-Cabriolet S 1204, met 53 pk-viercilinder. Zijn topsnelheid bedraagt 145 km/u. Opstellen en opbergen van het dak is gewoon kinderspel.

snellingsbak SM 4, centraal — aandrijving achter.

Chassistipe: zelfdragende karosserie — voorvering dwarsarmen met schroefveren en rubber — achtervering starre as met halfelliptische bladveren en rubber — remtipe vóór en achter trommel — stuurinrichting worm en rol.

Afmetingen: wielbasis 2,10 m — spoorbreedte vóór/achter 1,23 x 1,20 meter — lengte, breedte en hoogte 3,835 x 1,500 x 1,365 m — gewicht 740 kg (765 kg) — draaicirkel 9,50 m.

Prestaties: snelheid 145 km/u — verbruik 7,9 l/100 km.

S 1004

Motor: tipe 4 cil. vertikaal — koeling water — fiscaal vermogen 6 pk — maximumvermogen 42 pk DIN-5.000 omw./min. — maximumkoppel 7 kgm/2.500 omw./min. — cilinderinhoud 993 cm³ — boring x slag 72 x 61 mm — kompressie 8,5 — klepmekanisme kopkleppen met

bovenliggende nokkenas — karburator 1 — batterij 6 V 66 amp./u.

Transmissie: normaal — koppeling enkelvoudige droge plaat — versnellingsbak SM 4, centraal — aandrijving achter.

Chassistipe: zelfdragende karosserie — voorvering dwarsarmen met schroefveren en rubber — achtervering starre as met halfelliptische bladveren en rubber — remtipe vóór en achter trommel — stuurinrichting worm en rol.

Afmetingen: wielbasis 2,10 m — spoorbreedte vóór/achter 1,23 x 1,20 meter — lengte, breedte en hoogte 3,835 x 1,500 x 1,350 m — gewicht 740 kg — draaicirkel 9,50 m.

Prestaties: snelheid 135 km/u — verbruik 6,8 l/100 km.

ISAR 700

Motor: tipe 2 cil. vertikaal — koeling lucht — fiscaal vermogen 4 pk — maximumvermogen 30 pk DIN-4.900 omw./min. — maximumkop-

pel 5 kgm/3.500 omw./min. — cilinderinhoud 688 cm³ — boring x slag 78 x 72 mm — kompressie 7,4 — klepmekanisme kopkleppen — karburator 1 — batterij 12 V 32 amp./u.

Transmissie: normaal — koppeling enkelvoudige droge plaat — versnellingsbak SM 4, centraal — aandrijving achter.

Chassistipe: zelfdragende karosserie — voorvering dwarsarmen met schroefveren en rubber — achtervering starre as met halfelliptische bladveren en rubber — remtipe vóór en achter trommel — stuurinrichting worm en rol.

Afmetingen: wielbasis 2 m — spoorbreedte vóór/achter 1,20 x 1,17 m — lengte, breedte en hoogte 3,455 x 1,470 x 1,380 m — gewicht 640 kg — tankinhoud 40 l — draaicirkel 9 m.

Prestaties: snelheid 112 km/u — verbruik 6 l/100 km.