Technische Daten

Technical data

Données techniques

Schaft- ϕ mm 8 - 0,040
 Auslaß - 0,055

Mind. Randdicke
 des Ventiltellers
 Einlaß mm $1 \pm 0,1^1)$

Auslaß mm $1,5 \pm 0,1^2)$

Max. Schlag des
 Ventiltellers mm 0,02

Ventilsitzring

Außen- ϕ mm 44,15 - 0,009
 Einlaß - 0,025

Außen- ϕ mm 38,15 - 0,009
 Auslaß - 0,025

Bohrung im Zyl.-Kopf
 für Ventilsitzringe mm 44 + 0,025
 Einlaß 0

Auslaß 38 + 0,025
 0

Schrumpfsitz
 im Zylinderkopf mm $0,10 \div 0,15$

Ventilsitzwinkel 45°

Äußerer Korrekturwinkel 15°

Innerer Korrekturwinkel 75°

Ventilsitzbreite
 Einlaß mm $1,6 \div 2,0$

Auslaß $2,0 \div 2,4$

Übermaßgrößen
 der Ventilsitzringe mm $0,2 \phi$ größer

Ventilführung

Gesamtlänge mm 52

Außen- ϕ 14 + 0,044
 + 0,033

Innen- ϕ mm 8 + 0,015
 0

Bohrung im Zyl.-Kopf mm 14 + 0,018
 0

Überstand im Zyl.-Kopf mm 15

Schrumpfsitz im Zyl.-Kopf $0,044 \div 0,015$

Anwärmtemperatur
 des Zyl.-Kopfes $220 \div 240^\circ \text{C}$

Übermaßgrößen ϕ mm $14,1 \div 14,2 \div 14,3$

Ventil-Laufspiel

Einlaß mm $0,025 \div 0,055$

Auslaß mm $0,040 \div 0,070$

Max. Verschleißspiel mm 0,15

Ventilfeder

Drahtdicke mm 4,25

Äuß. Windungs- ϕ mm 31,9

1) $1,5 \pm 0,1$ Neuzustand
 2) $2 \pm 0,1$ Neuzustand

Federlänge entspannt mm 46,0

Federkraft und
 Prüflänge mm 30 kp/38 70 kp/28

Kipphebel

Bohrung im Kipphebel mm 15,5 + 0,018
 0

Bohrung im Zyl.-Kopf mm 15,5 + 0,027
 0

Kipphebelachse- ϕ mm 15,5 - 0,016
 - 0,034

Laufspiel der
 Kipphebelachse mm $0,016 \div 0,061$

Laufspiel des
 Kipphebels mm $0,16 \div 0,052$

Nockenwelle

Nockenwellen- ϕ mm $35 \div 42 \div 43$ - 0,025
 - 0,041

Bohrung im Zyl.-Kopf mm $35 \div 42 \div 43$ + 0,034
 + 0,009

Laufspiel mm $0,034 \div 0,075$

Axialspiel mm $0,02 \div 0,13$

Höchstzulässiger
 Höhengschlag
 des aufgepreßten
 Schraubenrades
 (Zündverteilerad) mm 0,02

Nockengrundkreis- ϕ mm 26,76

Nockenerhebung mm 7,0

Ventilbetrieb

Ventilbetätigung über obliegende
 Nockenwelle und
 Kipphebel

Antrieb Nockenwelle durch Doppelrollenkette
 $\frac{3}{8}'' \times \frac{7}{32}''$

Kettenglieder 94

Kettenspanner

Kolbenlänge mm 64

Druckfeder
 für Spannschiene
 Länge ungespannt mm 155,5

Drahtstärke ϕ mm $1 \pm 0,015$

Kurbelwelle

Lagerbohrung
 im Kurbelgehäuse mm rot 60 + 0,010
 0

blau 60 + 0,019
 + 0,010

Lagerschalenstärke mm		Original	Stufe 1	Stufe 2
rot	2,5	-0,010 -0,020	2,625 -0,010 -0,020	2,750 -0,010 -0,020
blau	2,510	-0,010 -0,020	2,635 -0,010 -0,020	2,760 -0,010 -0,020

Lagerspiel radial mm 0,03 ÷ 0,088

Max. zul. Schlag am mittleren Hauptlagerzapfen (Kurbelwelle an den äußeren Lagerzapfen aufgenommen) mm 0,02

Max. zul. Unwucht (ohne Schwungrad) dynamisch cmp 25

Kurbelwellenlängsspiel mm 0,06 ÷ 0,163

Untermaße für nachgeschliffene Kurbelwellen

	Original	Stufe 1	Stufe 2	
rot	55	-0,010 -0,020	54,75 -0,010 -0,020	54,50 -0,010 -0,020
blau	55	-0,020 -0,029	54,75 -0,020 -0,029	54,50 -0,020 -0,029

Hauptlagerzapfen ϕ mm¹⁾

Pleuelzapfen ϕ mm¹⁾

48	-0,009 -0,025	47,75 -0,009 -0,025	47,50 -0,009 -0,025
----	------------------	---------------------------	---------------------------

Führungslagerbreite mm

30	+0,064 +0,025	30,20 +0,064 +0,025	30,40 +0,064 +0,025
----	------------------	---------------------------	---------------------------

Pleuel

Gesamtlänge mm 135

Pleuelbohrung kleines Auge mm 24 + 0,021
0

Pleuelbuchse Außen- ϕ mm 24,073 ÷ 24,094

Pleuellagerbohrung ϕ mm 52 + 0,010
0

Lagerschalenstärke mm 2 - 0,010
- 0,019

Lagerspiel radial mm 0,029 ÷ 0,073

Max. Parallelitätsabweichung der Pleuelbohrungen mit Lagerschalen auf 150 mm Abstand mm 0,04

Max. Verdrehung einseitig 0° 30'

Zylinder

Bohrung (normal) mm 84 ÷ 6 + 0,022
0

1. Ausschleifmaß mm 84,25

2. Ausschleifmaß mm 84,50

Oberflächenrauigkeit 3 ÷ 4 μ
(Mü = 1000tel Millimeter)

Zul. Unrundheit mm 0,01

1) Tenifer behandelt
2) Auf Kolbenboden eingeschlagen.

Zul. Konizität der Zyl.-Bohrung mm 0,01

Zul. Abweichung der Zyl.-Mitte von Senkrechten auf Lagerbohrung 0,5'

Zul. Gesamtverschleißspiel an Kolben und Zylinder mm 0,10 ÷ 0,15

Kolben

Kolbenform ballig – steigend – oval

Kolben- ϕ (normal) mm 83,950

1. Übermaß mm 84,200

2. Übermaß mm 84,450

Fa. Mahle Kolbeneinbauspiel mm
Fa. KS und Nüral 0,050

Zul. Gewichtsunterschied der kompl. Kolben innerhalb eines Motors g 9 ÷ 10

Farbkennzeichen und Kolbengewichte Zus.-Bau gelb (-)² 656 ÷ 666

Fa. Mahle grün (+)² 666 ÷ 676

Kolbenringe

1. Nut (Rechteckring) Zeichnungs-Nr. 11803410014
Stoßspiel mm 0,30 ÷ 0,45
Flankenspiel mm 0,060 ÷ 0,087

2. Nut (Nasenring) 84/76,8 x 2,5 f (DIN 24930)
Stoßspiel mm 0,30 ÷ 0,45
Flankenspiel mm 0,035 ÷ 0,062

3. Nut (Gleichfasenring) 84/76,8 x 5 f (DIN 24948)
Stoßspiel mm 0,25 ÷ 0,40
Flankenspiel mm 0,025 ÷ 0,052

Kolbenbolzen

Kolbenbolzenversetzung aus der Kolbenmitte mm 1,5

Kolbenbolzen- ϕ mm 22 0
Farbkennzeichen weiß - 0,003

Farbkennzeichen schwarz 22 - 0,003
- 0,006

Bohrung der Bolzenaugen mm
Farbkennzeichen weiß oder W auf Kolbenboden eingeschlagen
Fa. KS 22 + 0,005
+ 0,003
Fa. Mahle 22 + 0,007
+ 0,004
Fa. Nüral 22 + 0,008
+ 0,003

Farbkennzeichen mm schwarz oder S auf Kolbenboden eingeschlagen
Fa. KS 22 + 0,003
+ 0,001
+ 0,004
Fa. Mahle 22 + 0,001
Kolbenbolzenspiel im Kolben mm
Fa. KS 0,003 ÷ 0,008
Fa. Mahle 0,004 ÷ 0,010
Fa. Nüral 0,003 ÷ 0,012

Farbkennzeichen schwarz	Fa. KS Fa. Mahle	0,004 ÷ 0,009 0,004 ÷ 0,010
Laufspiel Kolbenbolzen in Pleuelbuchse mm Farbkennzeichen weiß		0,007 ÷ 0,015
Farbkennzeichen schwarz		0,010 ÷ 0,018

Ölpumpe

Öldruck im Leerlauf atü bei Höchstdrehzahl atü		0,5 ÷ 1,5 5 ÷ 6
Öffnungsdruck des Überdruckventils atü		4 ÷ 5
Förderleistung Ltr./h		1550
Zahnflankenspiel normal mm		0,03 ÷ 0,05 0,07
Axialspiel normal mm max. mm		0,05 0,09
Einlauftiefe im Deckel max. mm		0,05
Länge der Überdruckfeder ungespannt mm		68
Abstand zwischen Gehäusetrennwand und Auflagefläche des Zahn- rades auf der Nabe mm		34,5 + 0,1

Motorkühlung

Kühlwassermenge Ltr.		einschließlich Heizung ca. 8,25
Öffnungstemperatur des Thermostates		75 ± 1° C
Leckwasserdurchfluß bei 1 atü Ltr./h		30 ÷ 50
Kühlerverschluß Überdruck kg/cm ²		1,0 ± 0,15
Unterdruck kg/cm ²		0,05

Wasserpumpe

Spaltmaß zwischen Gehäuse und Flügelrad mm		1,0 ± 0,2
Fördermenge bei 5700 U/min Motor bei offenem Thermostat Ltr./h		ca. 6900

Kraftstoffanlage

Kraftstoff Super Mindestoktanzahl (ROZ)		99
Kraftstoffbehälter Füllmenge Ltr.		55
Kraftstoff-Filter		Feinsiebfilter in der Kraftstoffpumpe

Mech. Kraftstoffpumpe Solex PE		15520
Kraftstoffpumpendruck bei 1000 U/min kp/cm ²		0,21 ÷ 0,25
Kraftstoff-Fördermenge über Schwimmernadel- ventil 2,0 Ltr. bei U/min		45 ÷ 50 5250

Vergaser

Vergasertyp Solex		40 PHH
Hauptdüse		0120
Luftkorrekturdüse		155
Lufttrichter		30
Leerlaufdüse		50
Leerlauf-Luftdüse		100
Dichtung für Schwimmerventil mm		1,0
Einspritzpumpenrohr		0,4 calbr.
Einspritzpumpe		neutral
Einspritzmenge pro Hub ccm		0,6 ÷ 0,8
Schwimmerventil		2,0
Schwimmengewicht g		10
Drosselklappe		13°
Bypaßbohrungen		1,3/1,3
Kraftstoffniveau unter Trennfuge bei einem Kraftstoffdruck von ca. 2 m WS mm		Markierungsriß am Schwimmergehäuse außen

Kupplung

		Einscheiben- Trockenkupplung mit Drehschwingungsdämpfer
Typ		KFS 200 K
Anpreßdruck kp		ca. 475 ± 15
Rutschmoment mkp		mind. 19
Außen- ϕ der Mitnehmerscheibe mm		200
Innen- ϕ der Mitnehmerscheibe mm		130
Belag motor-seitig getriebeseitig		T 450 W T 50 S
Gesamtstärke (aufgebaut) mm		10,3
Mindeststärke mm		8
Max. Schlag der Scheibe außen am ϕ 200 mm gemessen mm		0,4
Kupplungsspiel am Ausrückhebel mm		3 ÷ 3,5
Spiel zwischen Ausrückring und Hebelenden mm		1,5

Vorderachse	Einzelradaufhängung an Querlenker	
Typ	mit doppeltwirkender hydraulischer Stoßdämpfung	
Spurweite in Normallage ¹	1250 mm	
Vorspur in Normallage ¹	1 – 2 mm	
Sturz in Normallage	1° ± 30'	
Spurdifferenz bei 20° Radeinschlag des Innenrades	1°	
Spreizung	7°	
Nachlauf	3° ± 30'	
Radweg nach oben	56 mm	
Radweg nach unten	94 mm	
Schraubenfederlänge	275 mm	
Schraubenfederkraft Farbkennzeichen	violett 1 Strich 448 – 455 kp 2 Striche 456 – 464 kp 3 Striche 465 – 472 kp	
Drahtdicke	12,9 mm	
Äußerer Windungs ϕ	124,9 mm	
Länge Cellasto-Puffer	55 mm	
Stabilisator ϕ	20 mm	
Stoßdämpfer-Typ	Boge, Zweirohr-Ausführung	
Kolben ϕ	32 mm	
Einbaulänge	379 ± 2,5 ²	
Hub	92 mm	
Vorderrad-Lagerspiel	0,02 – 0,06 mm	
Stoßdämpfer-Prüfung		
Hub	25 mm	75 mm
Drehzahl	100 U/min	
Zugstufe	40 ± 6 kp	150 ± 12 kp
Druckstufe	20 ± 5 kp	62 ± 7

Hinterradaufhängung

Typ	Unabhängig gefederte Räder, Radführung an schräg gelagerten Längslenkern mit wartungsfreien Gummilagern. Deltaförmiger Kastenträger für Längslenker und Hinterachsgetriebe an vier Punkten in Gummilagern mit der Karosserie verschraubt. Schraubenfedern mit Gummi-Zusatzfedern, doppeltwirkende hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer	
-----	---	--

¹⁾ 2 x 65 kg auf den Vordersitzen + 25 kg im Kofferraum
²⁾ ausgezogene Länge mitte Auge bis Ende Kolbenstange

Spurweite in Normallage ¹	1252 mm	
Sturz in Normallage ¹	2° ± 20' negativ	
Vorspur in Normallage ¹	1,5 ± 1,5 mm	
Radweg nach oben	85 mm	
Radweg nach unten	95 mm	
Schraubenfederlänge	317,5 mm	
Schraubenfederkraft Farbkennzeichen	orange 1 Strich 322 – 331 kp 2 Striche 331 – 349 kp 3 Striche 344 – 358 kp	
Drahtdicke	12,6 mm	
Äußerer Windungs ϕ	127,6 mm	
Gummizusatzfederlänge	80 mm	
Stoßdämpfer-Typ	Boge, Zweirohr-Ausführung	
Kolben ϕ	27 mm	
Einbaulänge	418 mm	
Größte Länge	493 ± 2,5	
Kleinste Länge	319 ± 2,5	
Hubbegrenzung in Zug- und Druckstufe Gesamthub	174 mm	
Stoßdämpfer-Prüfung		
Hub	25 mm	100 mm
Drehzahl	100 U/min	
Zugstufe	40 ± 6 kp	100 ± 10 kp
Druckstufe	10 ± 4 kp	45 ± 7 kp

Hinterachse

Typ	1600 GT	
Bauart	Langhals	
Übersetzungsverhältnis	3,64 : 1	
Zähnezahl	40 : 11	
Verdrehflankenspiel Antriebskegel- und Tellerrad mm	0,07 ÷ 0,12	
Reibwert der Antriebskegelradlagerung mkp	0,12 ÷ 17	
Gesamtreibwert am Dreiarmlflansch mkp	0,17 ÷ 0,24	
Anwärmtemperatur des Tellerrades ca. mm	70° C	
Axialspiel zwischen Mitnehmerflansch und Achsgehäuse mm	0,10 ÷ 0,15	
Hinterachsgetriebe Ölart	Marken-Hypoid-Getriebeöl SAE 90	
Füllmenge Ltr.	0,9	
Schiebegelenke Ölart	Marken-Hypoid-Getriebeöl SAE 90	
Füllmenge pro Schiebegelenk ccm	180	

Lenkung

Typ	ZF-Gemmer-Lenkung mit Schnecke und Rolle
Übersetzung Lenk-Getriebe	15,5 : 1
Gesamtübersetzung	16,45 : 1
Lenkradumdrehungen	3,5
Höchstzulässiges Spiel am Lenkrad	20 mm
Kerbverzahnung an Lenkrollenwelle	1 1/8 kegel.
Kerbverzahnung an Schnecke	11/16" zyl.
Lenkspindel	929 mm
Geradeaus-Stellung markiert an	Lenkschnecke und Gehäuse
Lenkachslast	700 kg
Größter Radeinschlag	Innenrad 37° Außenrad 31°
Ölsorte Lenkgetriebe	Marken-Hypoid-Getriebeöl SAE 90
Füllmenge Lenkgetriebe	300 ccm
Reibwert des Gelenkgetriebes in Geradeausstellung	0,10 – 0,16 mkp

Räder und Bereifung

Laufräder	Stahlscheibenräder
Felgenreiße	Tiefbettfelge 4 1/2 J x 14
Höchstzulässige Felgen-Höhenschläge	1,5 mm
Höchstzulässiger Felgen-Seitenschlag	1,5 mm
Bereifung	6.00 S 13 schlauchlos 155 HR 14 Schlauch mit Metallventil
Abrollumfang	1835

Bremsen

a) Fußbremse

Typ	Hydraulische Vierradbremse, Hauptbremszylinder und Nachfüllbehälter im Motorraum Vorn: ATE-Festsattel-Scheibenbremse mit automatischer Nachstellung
Pedaldruck bei Vollbremsung	ca. 25 kp
Höchstzulässiger Leerweg am Bremspedal	1/4 – 1/3 Weg
Prüfdruck nach Teves-Vorschrift	60 atü, darf nach 10 Min. max. 10% absinken
Bremskraftverstärker Hauptzylinder ϕ	T 51/305 19,05 mm

Bremsbelag vorn Energitec 382
Radbremmszylinder hinten Energitec 335
vorne ϕ 48 mm

Radbremmszylinder hinten ϕ 1 1/16" (17,46 mm)

Bremsscheiben ϕ 268 mm

Höchstzulässiger Seitenschlag der Bremsscheibe 0,10 mm

Höchstzulässige Stärke-Toleranz der Bremsscheibe innerhalb der Bremsfläche 0,02 mm

Mindeststärke der Bremsscheibe 9,5 mm

Mindeststärke der Bremsklötze 7 mm

Mindeststärke der Scheibenbremsbeläge 2 mm

Bremstrommel ϕ 230 mm

1. Ausdrehstufe 230 + 0,5 mm

2. Ausdrehstufe 230 + 1,0 mm

Höchstzulässige Ovalität 0,1 mm

Bremsbackenbreite 40 mm

Mindeststärke der Bremsbeläge 3 mm

b) Handbremse

Mechanische Bremse mit Feststellvorrichtung, auf Hinterräder wirkend. Nachstellvorrichtung am Handbremshebel. Seilzug für jedes Hinterrad gesondert einstellbar

Elektrische Anlagen

Typ	1600 GT
Batterie Spannung Volt	12
Kapazität Ah	44
Pol an Masse	Minus
Niedrigste Anlaufspannung Volt	7
Anlasser Typ (Bosch)	EF (R) 12 V
Anlaufkurzschlußstromstärke Amp.	ca. 340
Leitung PS	0,8
Drehmoment mkp	1,74
Drehstromgenerator Typ (Bosch)	K 1 – 14 V 35 A 20
Höchstleistung Watt	490
Höchststromstärke Amp.	35
Ladebeginn U/min Generator	ca. 900
Nennleistungsdrehzahl U/min Generator	ca. 2000

Regler Typ (Bosch)	AD 1/14 V
Regelspannung Volt	13,5 ÷ 14,2
Zündspule Typ (Bosch)	K 12 V
Zündspannung Volt	15 000
Anlaßfunkenlänge mm	10
Betriebsfunkenlänge mm	15
Max. Funkenzahl p. Min.	16 000
Mittlerer Wattverbrauch	19
Zündkerzen Gewinde	M 14 x 1,25
Bosch	W 200 T 30
Beru	230/14/3 A
Elektrodenabstand mm	0,6 ± 0,1
Zündkerzen mit Platin-Elektroden Bosch	W 235 P 21
Zündverteiler Typ (Bosch)	JFR 4
Zündzeitpunkt bei kaltem Motor	O. T.
Zündfolge	1-3-4-2
Unterbrecherkontakt-abstand mm	0,4
Kontaktfederdruck	450 ÷ 550 p
Schließwinkel	60° ± 1° - 67 ± 2°
Zündverstellwerte bei 1000 U/min	für Messung mit Verstellwinkeltester bei betriebswarmem Motor, es wird dabei die Zündzeitpunkt-Markierung angeblitzt 20° ÷ 24°
1500 U/min	25° - 29°
2000 U/min	33° - 37°
2400 U/min	35° - 39° (Ende)
Max. Verstellbereich gemessen an der Kurbelwelle	37° ± 2°
Zündverstellwerte Fliehkraftverstellung bei	für Messungen auf dem Verteilerprüfstand, gemessen an der Verteilerwelle
500 U/min	2,5° ÷ 5,5°
750 U/min	8,5° - 10,5°
1000 U/min	12° - 14°
12 U/min	14° ÷ 16° (Ende)
Max. Verstellbereich im Verteiler	15° ± 1°
Fern- und Abblendlicht W	45/40
Stand- bzw. Parklicht W	4
Blinklicht vorn W	21
Bremslicht W	21
Rückfahrcheinwerfer W	2 x 15
Blinklicht hinten	21

Blinklicht hinten	
Schluß- bzw. Parklicht W	5
Kennzeichenleuchte W	5
Innenraumleuchte W	5
Lampen für Armaturenbeleuchtung W	2
Ladekontrolle W	2
Fernlichtkontrolle W	2
Blinklichtkontrolle W	2
Öldruckkontrolle W	2
Sicherungsdose	9polig 8 A

Abmessungen

Radstand	2320 mm
Spurweite vorn	1250 mm
Spurweite hinten	1252 mm
Gesamtlänge	4050 mm
Gesamtbreite	1550 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1280 mm
Kleinster Spurbereich ϕ	9,00 m
Kleinster Wendekreis ϕ	10,00 m
Bodenfreiheit (belastet)	150 mm
Vordere Überhanglänge	720 mm
Hintere Überhanglänge 1	1010 mm

Gewichte

Fahrzeuggewicht, leer (fahrfertig, vollgetankt)	960 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1330 kg
Zulässige Achslast vorn	600 kg
Zulässige Achslast hinten	760 kg
Zulässige Anhängelast	ohne Bremse 500 kg mit Bremse 1200 kg

Anziehdrehmomente für Muttern und Schrauben in mkp

Motor

Motor/Getriebe	M 8 2,5 M 10 4,7
Zylinderkopfhaube	0,8
Hohl-schraube-Spritzölleitung	1,1 ÷ 1,3
Zylinderkopfschrauben in drei Durchgängen mit und endgültig mit anziehen	3 7 7 ± 0,2
Räderkastendeckel	0,8 ÷ 1

Räderkastendeckel oben zu unten	0,9
Verschlussschraube Kettenspanner	3 ÷ 4
Verschlussschraube für Überdruckventil am Ölpumpengehäuse	5
Hohlschraube für Ölleitung zur Nockenwellenschmierung	1,1 ÷ 1,3
Ölablaßschraube	6
Verteilerflansch M 8	2,5
M 6	1,1
Paßschrauben für Kupplungsbefestigung	1,7 ± 0,2
Zündkerzen	2,5 – 3
Kraftstoffpumpe	1,2
Ölwanne	0,8
Keilriemenscheibe an KW	14
Ölpumpe an Kurbelgehäuse	6
Pleuelschrauben	5,2 ÷ 5,7
Schwungrad Dehnkopfschrauben ohne Loctite einsetzen	9 ÷ 10
Hauptlagerdeckel	6
Zündverteilerflansch M 6	1,1
M 8	2,5

Getriebe

Gelenkwelle am Getriebe	3
Bundmutter	15
Dichtdeckel/ Abtriebsflansch	1
Gehäusedeckel	2,5

Vorderachse

Radmutter	9
Führungsgelenk am Achsschenkel	3,4
Führungsgelenk am Querlenker	3
Traggelenk am Achsschenkel	16
Stoßdämpfer unten	3
Stoßdämpfer oben	5,5
Zugstrebe am Querlenker	6,5
Zugstrebe am Vorderachsträger	6
Vorderachsträger am Rahmen	4,7
Lagerbock am Federgehäuse	3,5
Lagerbolzen Querlenker oben	5

Lagerbolzen Querlenker unten	5
Stabilisator am Vorderachsträger und am Querlenker	2,5

Hinterachse

Abtriebswelle am Hinterachsgetriebe und Hinterachswelle	3,4
Gelenkwelle am Hinterachsgetriebe	4,5
Mitnehmerflansch	10
Querträger	4,5
Gehäusedeckel hinten	5
Lagerdeckel seitlich	2,5
Tellerrad	8,3
Dreiarmlansch	15
Stoßdämpfer unten	4,5
Hinterachswelle-Kronenmutter	30 + 7,5
Längslenker am Hinterachsträger	7,5
Schubstrebe an Karosserie	4,5
Hinterachsträger an Karosserie	12
Gummilager am Hinterachsträger	4,5

Lenkung

Lenkungsdämpfer an Karosserie	4,2 + 0,5
Lenkungsdämpfer an Spurstange	1,9 + 0,5
Spurstangengelenke mind.	3,5
Lenkgetriebe am Vorderachsträger	4,7
Lenkführungshebel	8
Radeinschlagbegrenzung	2,5
Gelenkscheibe	2,5
Lenkstockhebel an Lenkgetriebe	14
Lenkrad	5,5 + 0,5
Spurstangenklemmschraube	2,5

Bremse

Bremsschlauch am Festsattel	1,5
Festsattel	9,5
Festsattelhälften	3,4
Bremsscheibe	6
Überwurfmutter auf Bremsleitung	1,3 ÷ 1,6