

Vorderachse

Front axle
Train avant

2 Vorderachse

Spezialwerkzeug Seite	3
2.000 Radnabe aus- und einbauen		5
2.010 Radlager ersetzen		6
2.020 Radnabe ersetzen		6
2.030 Achsschenkel aus- und einbauen		7
2.040 Führungsgelenk aus- und einbauen		7
2.050 Traggelenk aus- und einbauen		8
2.060 Stoßdämpfer aus- und einbauen		9
2.070 Schraubenfeder aus- und einbauen		10
2.080 Oberen Querlenker aus- und einbauen		11
2.090 Obere Querlenkerlagerung ersetzen		11
2.100 Untere Querlenker aus- und einbauen		12
2.110 Silentbloc im unteren Querlenker ersetzen		12
2.120 Vorderachsträger aus- und einbauen		13
2.130 Vorderachsträger ersetzen		14
2.140 Vorderachse optisch vermessen		16

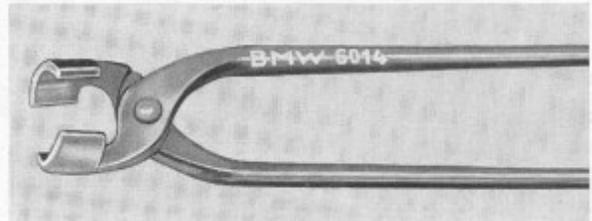
Spezialwerkzeug – Vorderachse

Verwendungszweck

Werkzeug-Nr.

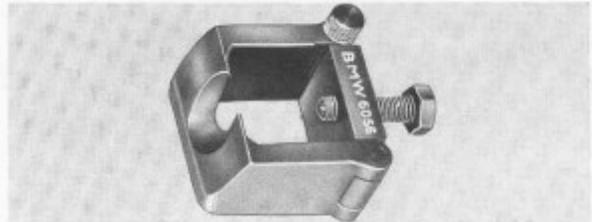
Zange zum Abziehen der Fettkappen.

6014



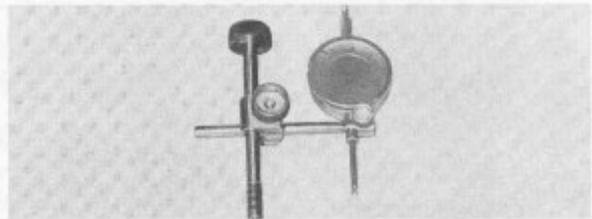
Abdrücker für Spurstangengelenke.

6056



Meßuhrhalter zum Radlagerspiel einstellen.

5104



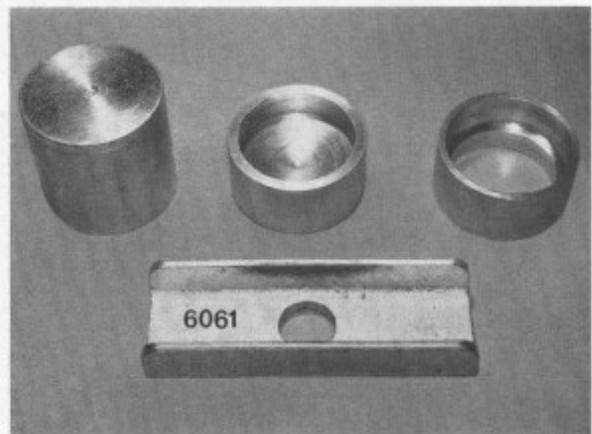
Aufsatz zum Erneuern des Wellendichtringes in der Radnabe.

6029



Aus- und Einziehvorrichtung für das Traggelenk.

6061

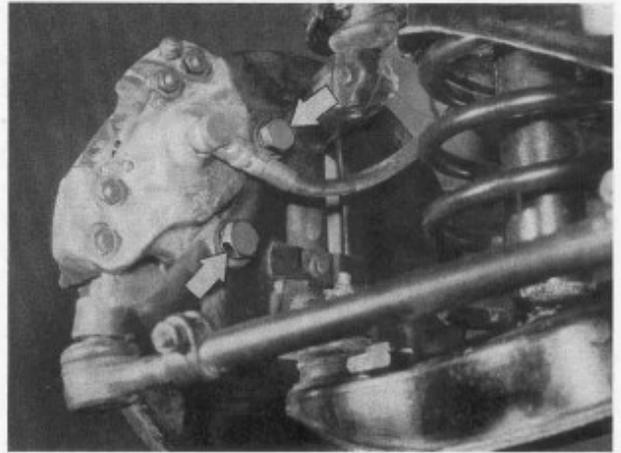


2.000 Radnabe aus- und einbauen

Spezialwerkzeug: Zange 6014, Meßuhrhalter 5104.

Rad¹⁾ abbauen.
Festsattel¹⁾ lösen.

Bild 1

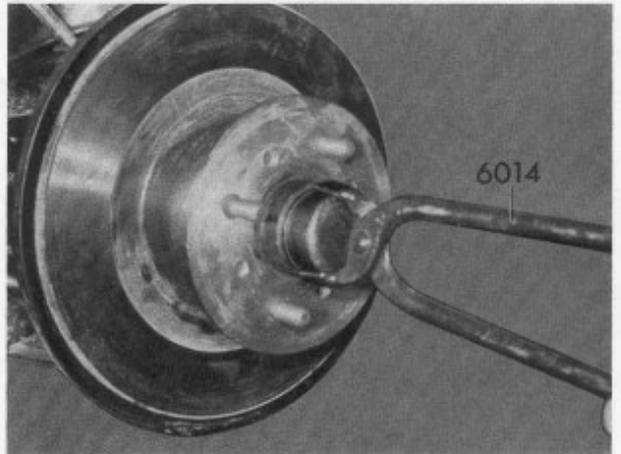


1

Staubkappe abziehen. Zange 6014.

Einbauhinweis: Staubkappe mit 20 gr. Markenmehrzweckfett füllen.

Bild 2

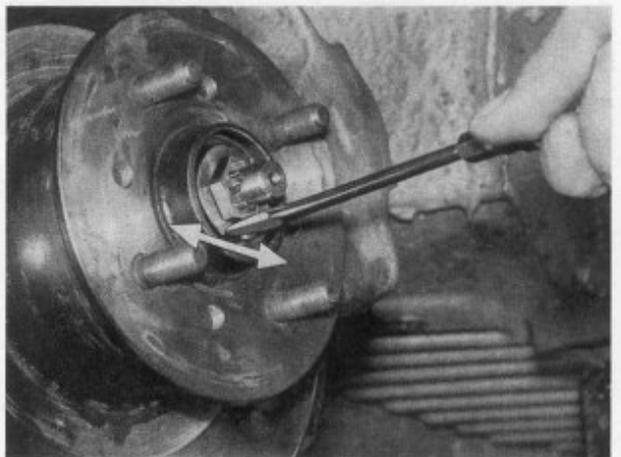


2

Kronenmutter entsplinten.
Nasenscheibe, Kegelrollenlager und Radnabe vom Achsschenkel abziehen.

Einbauhinweis: Radlagerspiel einstellen.
Kronenmutter unter ständigen Drehen der Radnabe bis 1 mkp anziehen.
Kronenmutter ca. $\frac{1}{8}$ Umdrehungen lösen.
Die Nasenscheibe muß sich nach links und rechts verschieben lassen.

Bild 3

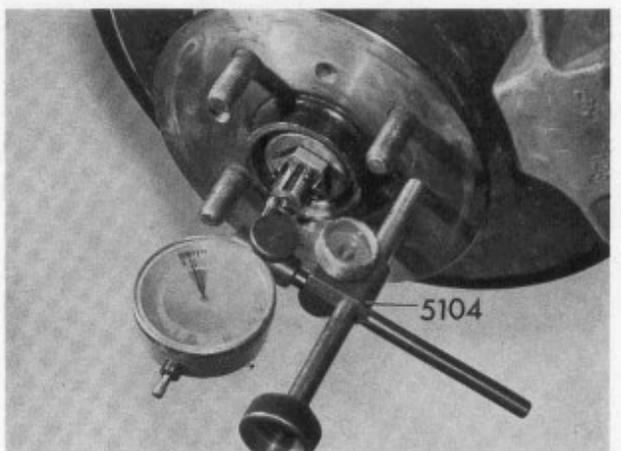


3

Meßuhrhalter 5104 an der Radnabe befestigen.
Mit der Mikrometeruhr den Achszapfen antasten.
Radnabe drehen, hin und herdrücken und dabei das Radlagerspiel ablesen.
Radlagerspiel auf 0,02–0,06 mm einstellen.
0,02 ist anzustreben.

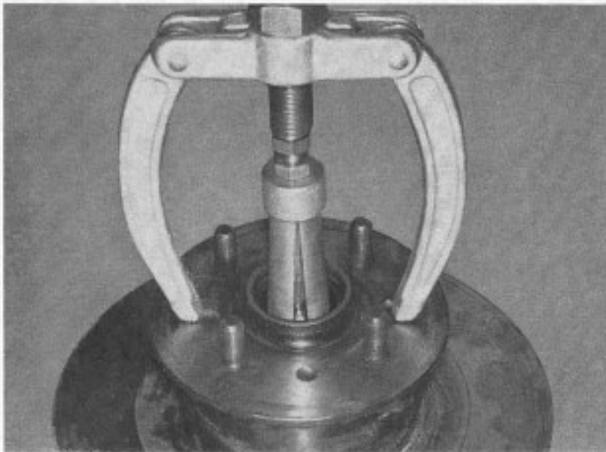
Wird das Radlagerspiel mit dem Reibwertmesser eingestellt, beträgt der Reibwert 15 cmkp.

Bild 4



4

¹⁾ Anziehdrehmomente siehe technische Daten.



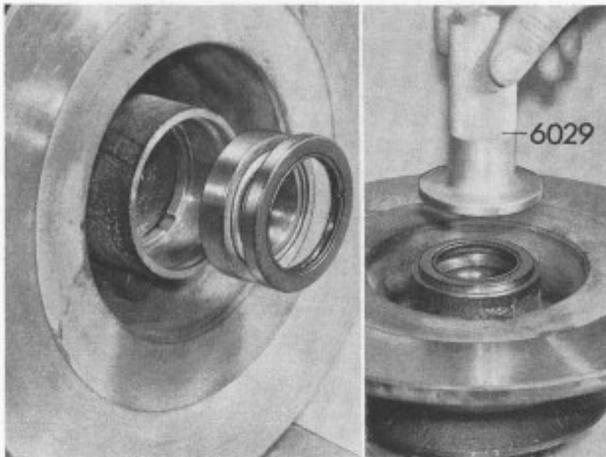
5

2.010 Radlager ersetzen

Spezialwerkzeug: Aufsatz 6029.

Grundsätzlich sind beide Radlager zu ersetzen.
Radnabe aus- und einbauen (2.000).
Lagerring vorn aus der Radnabe ziehen.

Bild 5

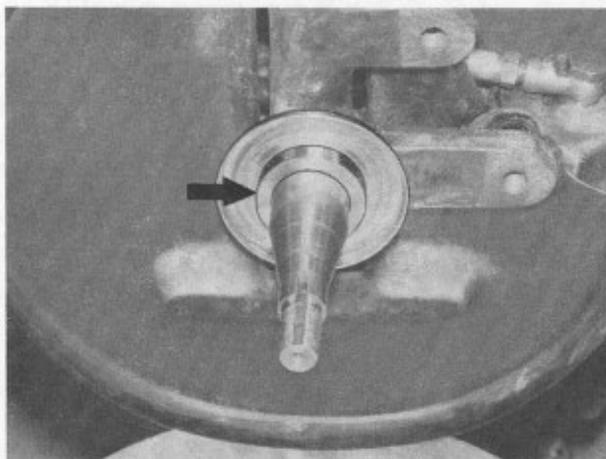


6

Wellendichtring und Kegelrollenlager hinten durch die Aussparungen herausschlagen.

Einbauhinweis: Wellendichtring mit dem Aufsatz 6029 einschlagen.
Radnabe mit 50 gr Marken-Mehrzweckfett füllen.

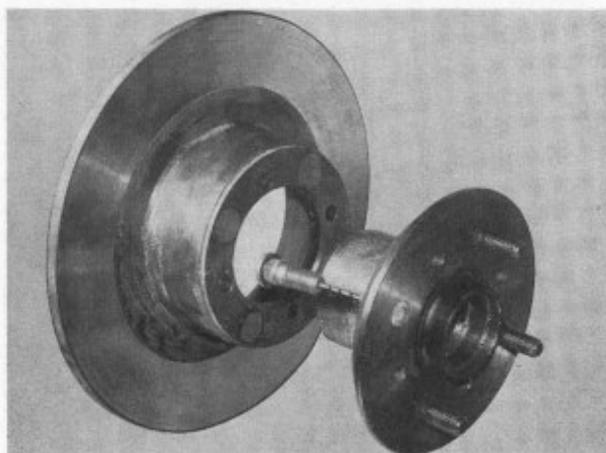
Bild 6



7

Eingelaufenen Distanzring ersetzen.

Bild 7



8

2.020 Radnabe ersetzen

Radlager ersetzen (2.010).
Bremsscheibe¹⁾ von der Radnabe lösen.
Radschrauben aus- und einpressen.

Bild 8

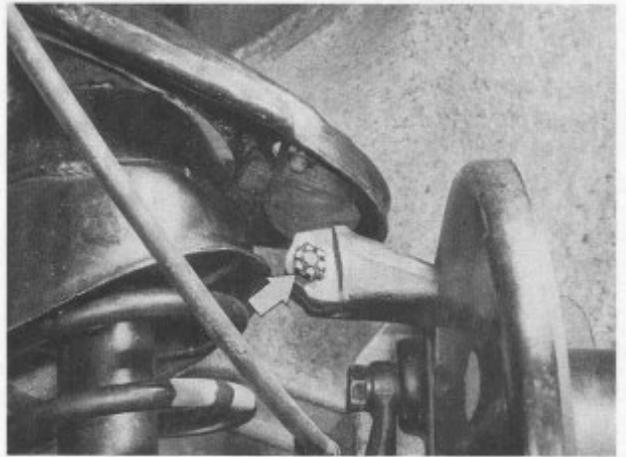
¹⁾ Anziehdrehmomente siehe technische Daten.

2.030 Achsschenkel aus- und einbauen

Spezialwerkzeug: Abdrücker 6056.

Radnabe aus- und einbauen (2.000).
Führungsgelenk¹⁾ vom Achsschenkel lösen.

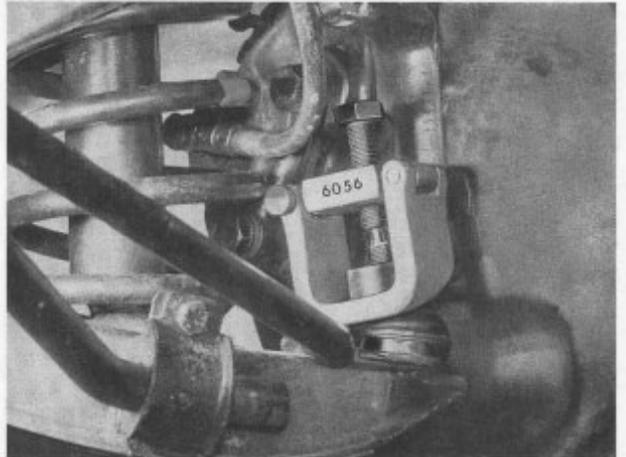
Bild 9



9

Traggelenk¹⁾ vom Achsschenkel abdrücken. Abdrücker 6056.

Bild 10



10

2.040 Führungsgelenk aus- und einbauen

Führungsgelenk¹⁾ vom Achsschenkel und vom oberen Querlenker lösen.

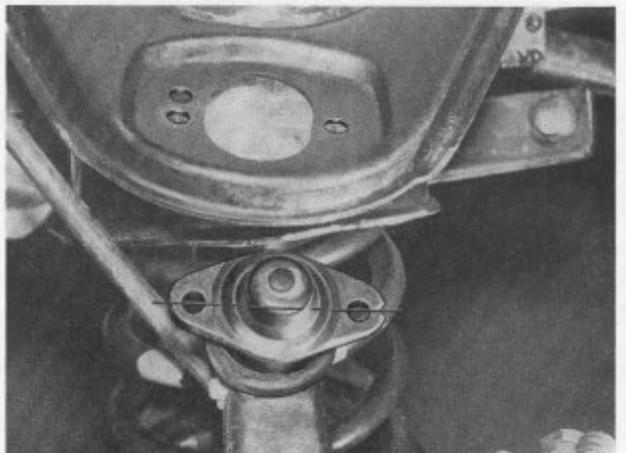
Bild 11



11

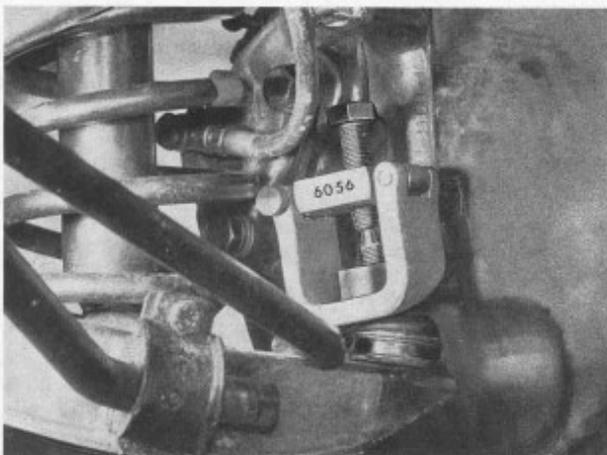
Achtung! Das Führungsgelenk ist asymmetrisch.
Durch die versetzten Bohrungen kann der Sturz verändert werden.

Bild 12



12

¹⁾ Anziehdrehmomente siehe technische Daten.



13

2.050 Traggelenk aus- und einbauen

Spezialwerkzeug: Abdrücker 6056, Aus- und Eindrücker 6061.

Traggelenk¹⁾ vom Achsschenkel abdrücken. Abdrücker 6056.

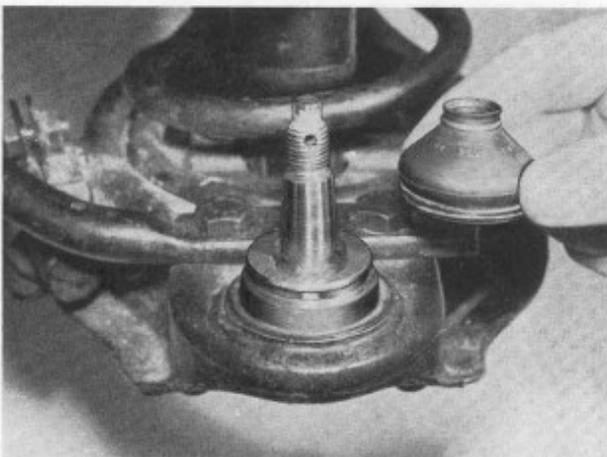
Bild 13



14

Achsschenkel kompl. hochlegen.

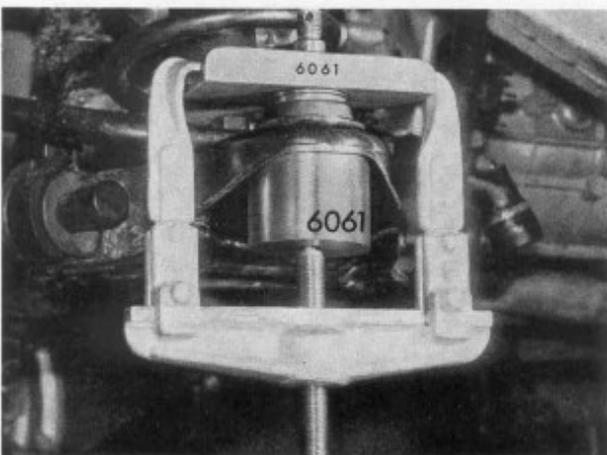
Bild 14



15

Staubkappe entfernen.

Bild 15



16

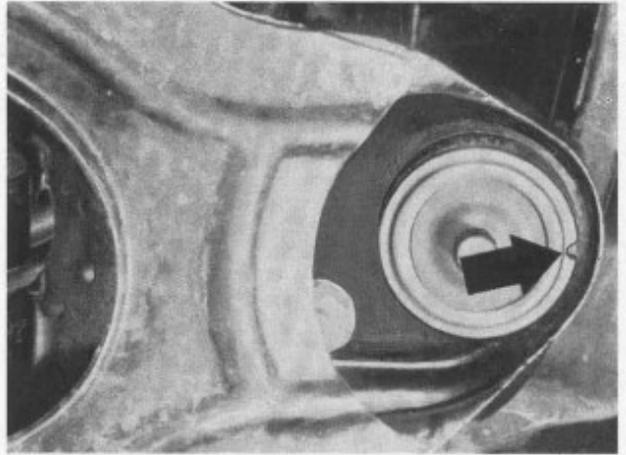
Traggelenk ausdrücken. Aus- und Eindrücker 6061 in Verbindung mit einem Kukkoauszieher,

Bild 16

¹⁾ Anziehdrehmomente siehe technische Daten.

Einbauhinweis: Traggelenk ausrichten. Nut zeigt nach außen.

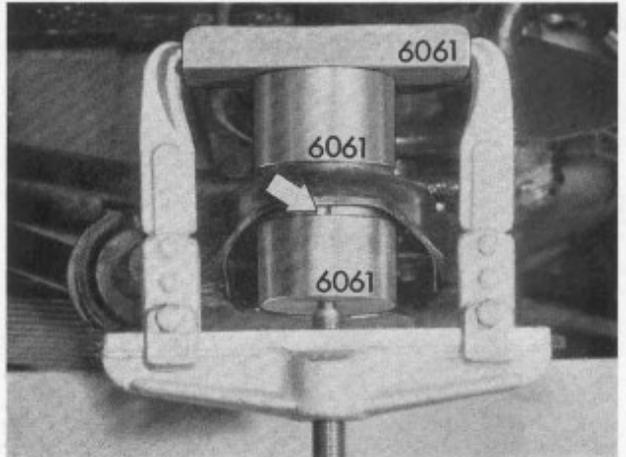
Bild 17



17

Traggelenk eindrücken. Aus- und Eindrücker 6061.

Bild 18

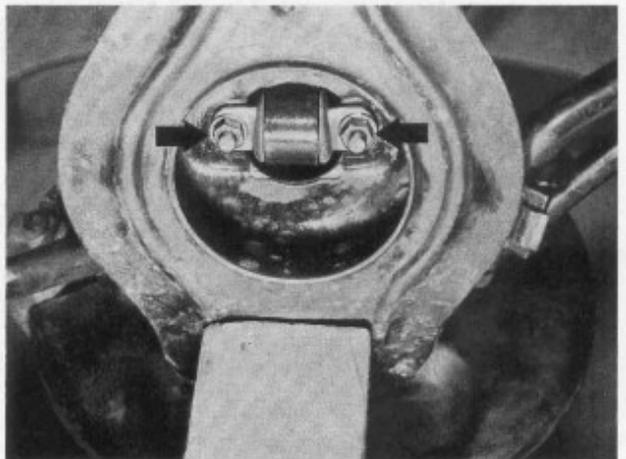


18

2.060 Stoßdämpfer aus- und einbauen

Unteren Querlenker mit Wagenheber abstützen. Stoßdämpfer¹⁾ unten lösen.

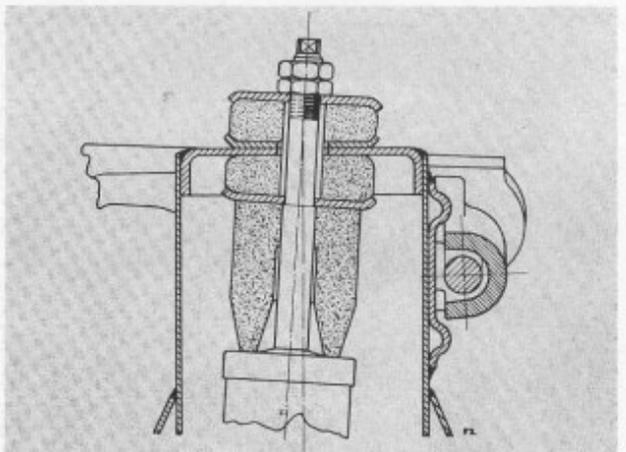
Bild 19



19

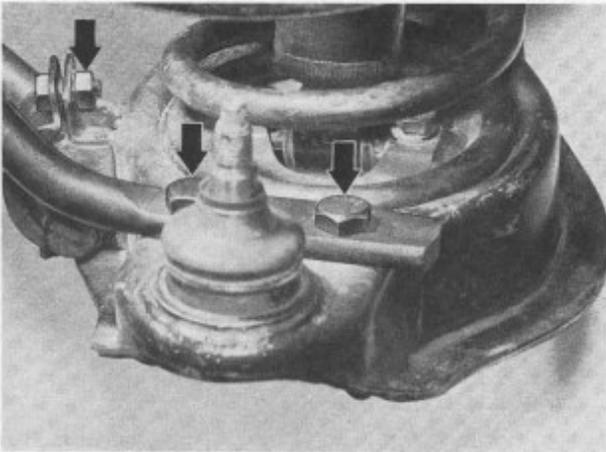
Obere Stoßdämpferlagerung¹⁾ ausbauen.

Bild 20



20

¹⁾ Anziehdrehmomente siehe technische Daten.



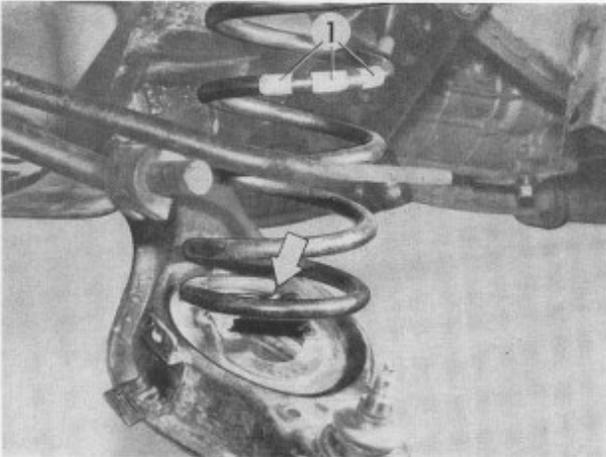
21

2.070 Schraubenfeder aus- und einbauen

Spezialwerkzeug: Abdrücker 6056.

Rad¹⁾ ab- und anbauen.
 Stoßdämpfer ausbauen (2.060).
 Haltebügel¹⁾ für Stabilisator abschrauben.
 Zugstrebe lösen.
 Traggelenk¹⁾ abdrücken. Abdrücker 6056.

Bild 21

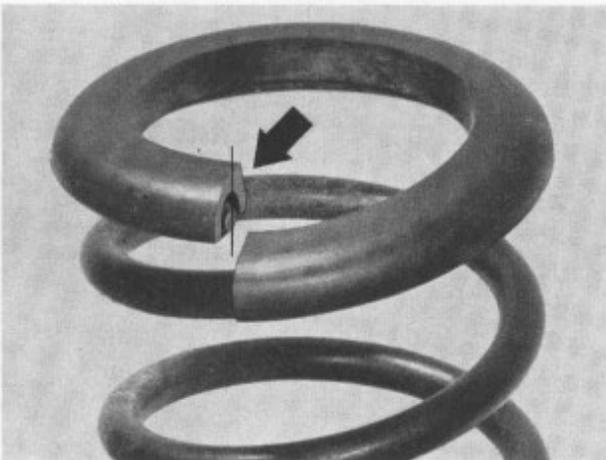


22

Achsschenkel kompl. hochlegen.
 Querlenker ablassen.
 Schraubenfeder herausnehmen.

Einbauhinweis: Unteres Federende bis zum Anschlag in der Mulde im Querlenker eindrehen.
 Nur bei Schraubenfedererneuerung Federkennung (1) beachten.
 Federkennung²⁾ muß links und rechts gleich sein.

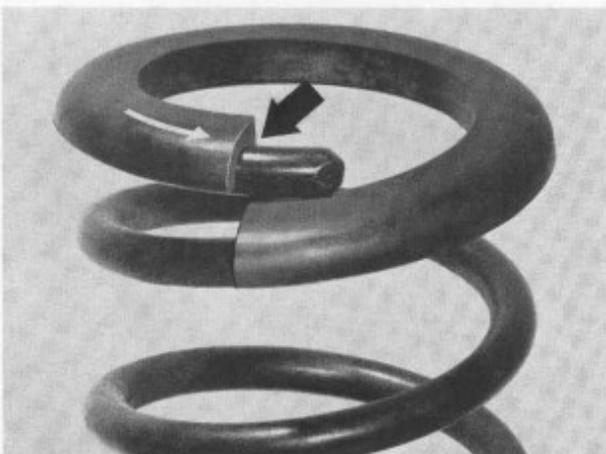
Bild 22



23

Vulkollan-Ring mit dem Federende abschließen lassen.

Bild 23



24

Vulkollan-Ring falsch eingebaut.

Bild 24

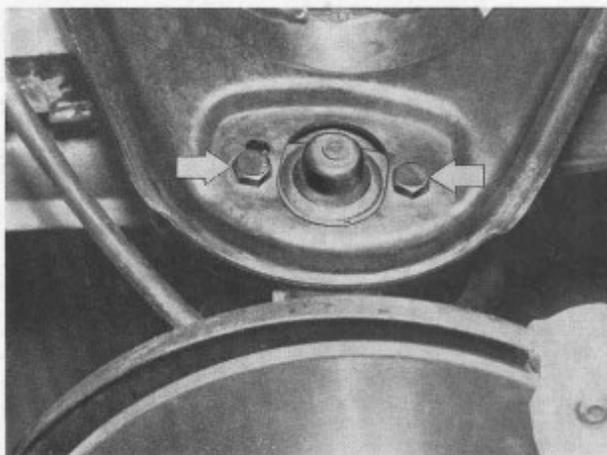
¹⁾ Anziehdrehmomente siehe technische Daten.

²⁾ Siehe technische Daten.

2.080 Oberen Querlenker aus- und einbauen

Rad¹⁾ abbauen.
Führungsgelenk¹⁾ vom Querlenker lösen.

Bild 25



25

Achtung! Das Führungsgelenk ist asymmetrisch. Durch die versetzten Bohrungen kann der Sturz verändert werden. Einbaulage kennzeichnen.

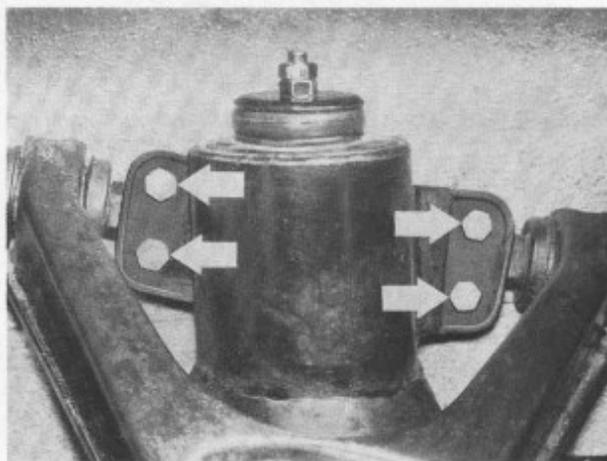
Bild 26



26

Lagerbock¹⁾ vom Federgehäuse lösen.

Bild 27



27

2.090 Obere Querlenkerlagerung ersetzen

Oberen Querlenker aus- und einbauen (2.080).
Lagerbolzen¹⁾ aus Querlenker und Lagerbock entfernen.

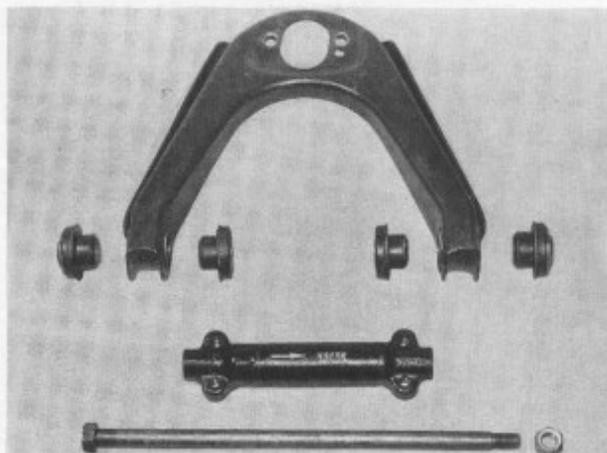
Achtung! Einbaulage Lagerbock.

DU-Lager mit einem Schraubenzieher aus dem Querlenker drücken.

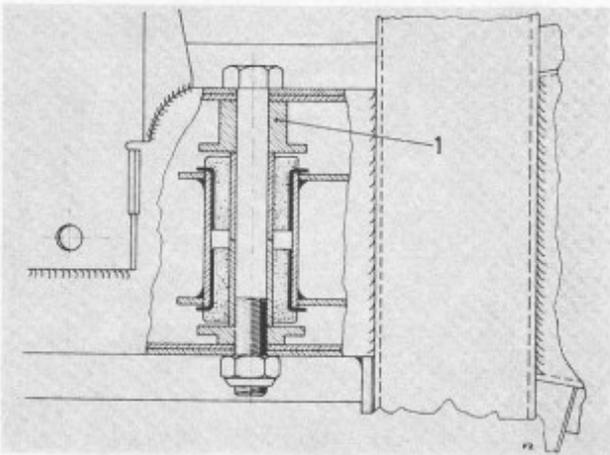
Einbauhinweis: DU-Lager ohne Gleitmittel eindrücken.

Bild 28

¹⁾ Anziehdrehmomente siehe technische Daten.



28



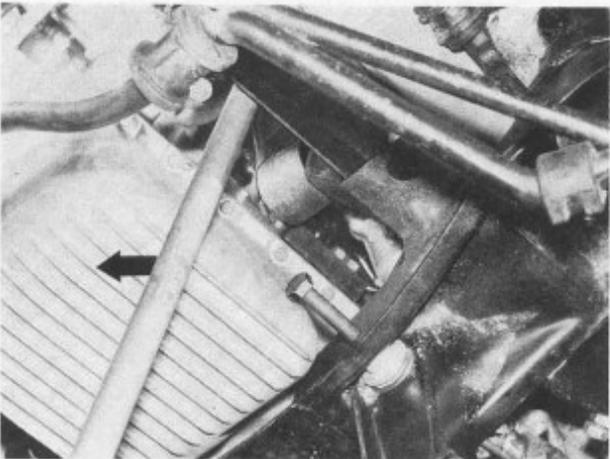
29

2.100 Unteren Querlenker aus- und einbauen

Schraubenfeder aus- und einbauen (2.070). Befestigungsschraube¹⁾ aus Querlenker und Vorderachsträger herabstreifen.

Einbauhinweis: Mutter in Normallage²⁾ anziehen. Bund der Distanzbüchse liegt am Gummilager. Lange Distanzbüchse (1) in Fahrtrichtung vorn.

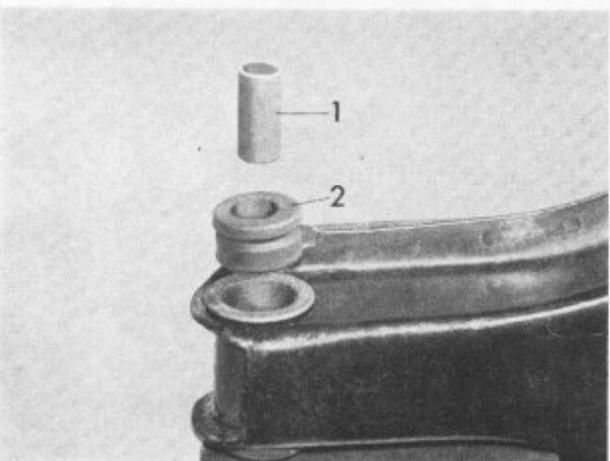
Bild 29



30

Achtung! Zum Ausbau des linken Querlenkers die linke Motoraufhängung lockern und Motor nach rechts drücken.

Bild 30

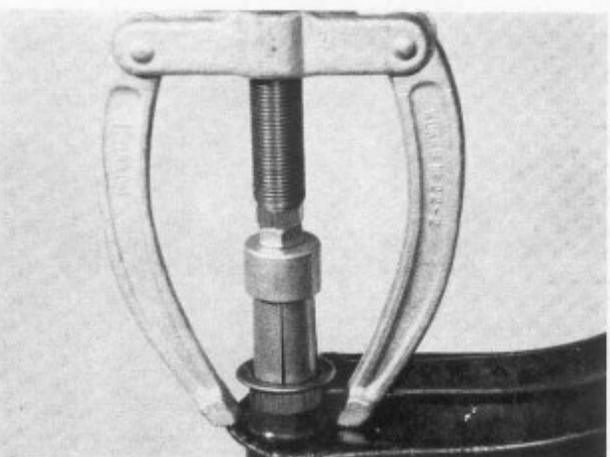


31

2.110 Silentbloc im unteren Querlenker ersetzen

Unteren Querlenker aus- und einbauen (2.100). Die Abstandsrohre (1) aus dem Silentbloc pressen. Silentbloc (2) mit einem Schraubenzieher ausheben.

Bild 31



32

Silentblocbüchse aus dem Querlenker ziehen (Kukko-Auszieher).

Bild 32

Die zweite Silentblocbüchse mit Silentbloc aus dem Querlenker pressen.

Einbauhinweis: Silentblocs mit einer passenden Hülse bis zum Festsitz einpressen.

¹⁾ Anziehdrehmomente siehe technische Daten.

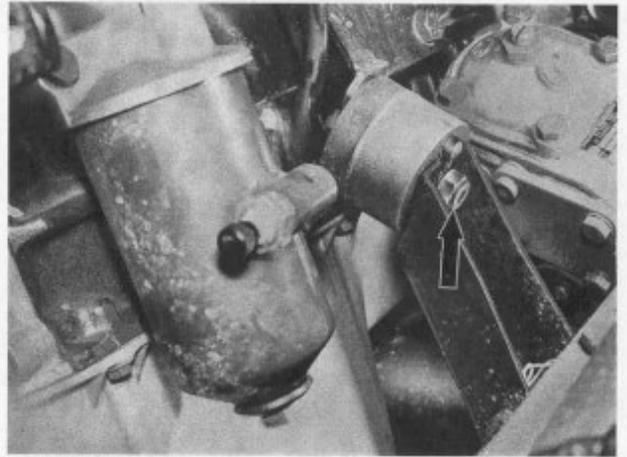
²⁾ 2 x 65 kg auf den Vordersitzen + 25 kg im Kofferraum.

2.120 Vorderachsträger aus- und einbauen

Spezialwerkzeug: Abdrücker 6056, Motorhebebalken 600.

Rad¹⁾ abbauen.
Gummilager links lockern.

Bild 33

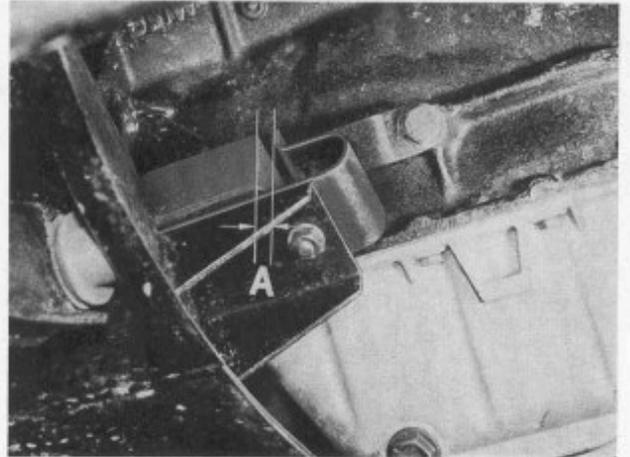


33

Motoraufhängung rechts vom Vorderachsträger lösen.

Einbauhinweis: Anschlag einstellen A 3 mm.

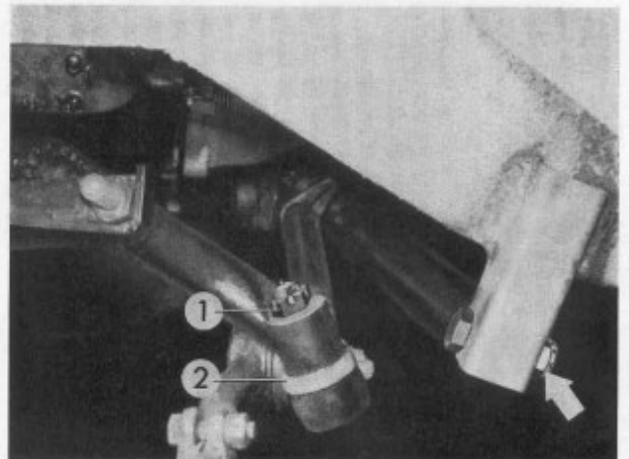
Bild 34



34

Motor mit Motorhebebalken 600 leicht anheben.
Lenkungsdämpfer von der Karosserie lösen.
Kronenmutter (1) am Lenkstockhebel entsplinten und lösen.
Abdichtscheibe (2) entfernen.

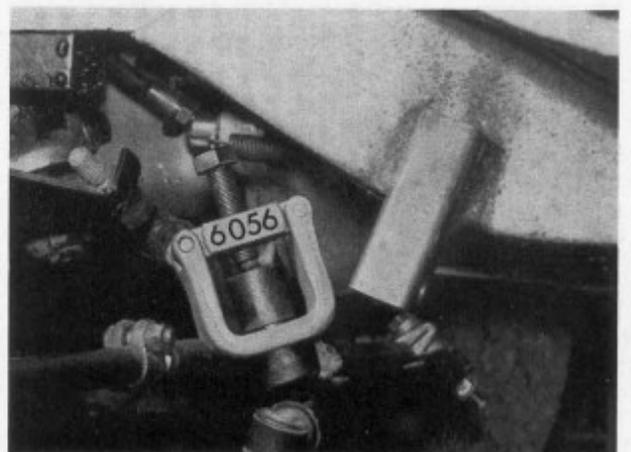
Bild 35



35

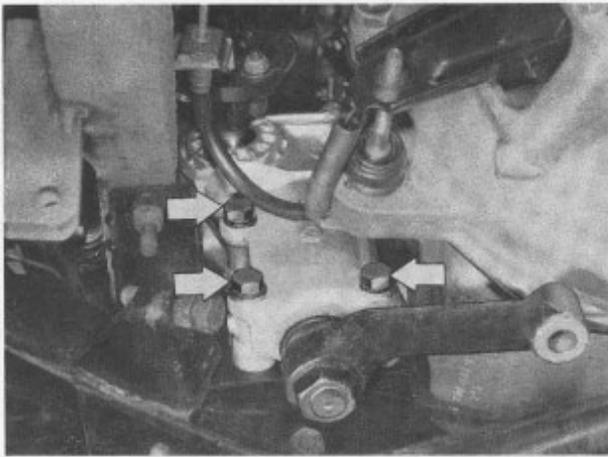
Spurstangengelenk¹⁾ vom Lenkstockhebel abdrücken.
(Abdrücker 6056).

Bild 36



36

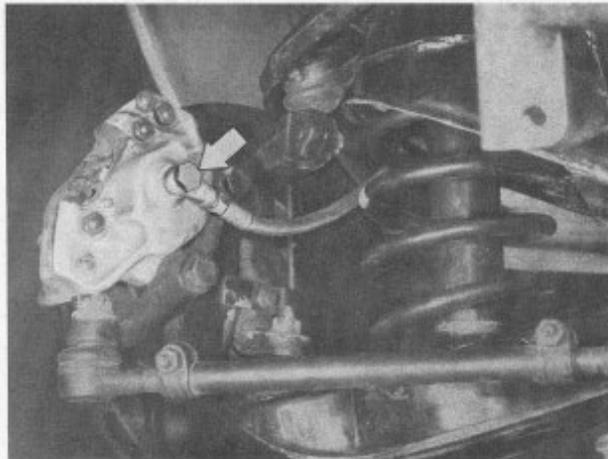
¹⁾ Anziehdrehmomente siehe technische Daten.



37

Lenkgetriebe¹⁾ vom Vorderachsträger lösen.

Bild 37

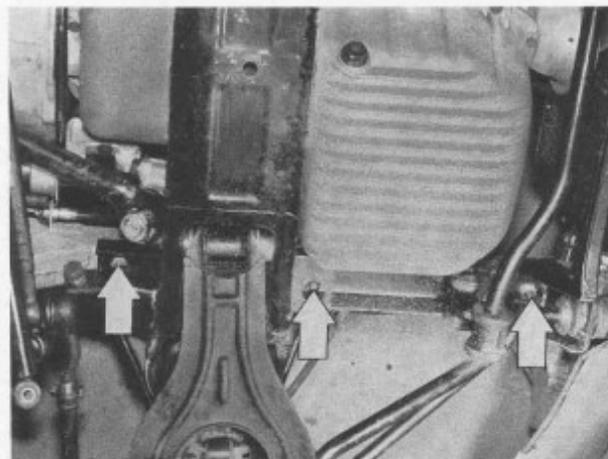


38

Bremsschläuche¹⁾ am Festsattel abschrauben.

Einbauhinweis: Bremsen entlüften.

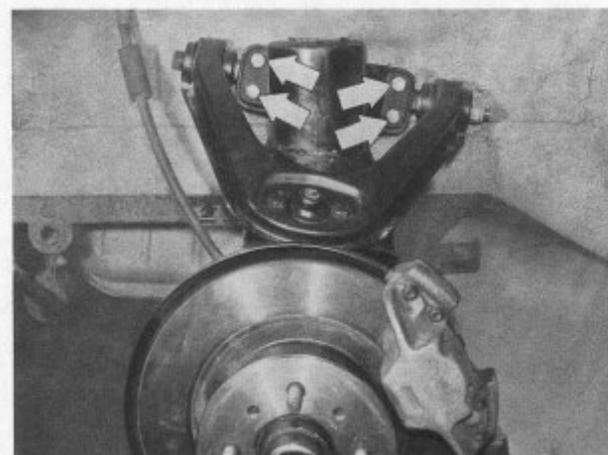
Bild 38



39

Vorderachsträger¹⁾ abstützen, von den Längsholmen lösen und ablassen.

Bild 39



40

2.130 Vorderachsträger ersetzen

Spezialwerkzeug: Aus- und Einziehvorrichtung 6061.

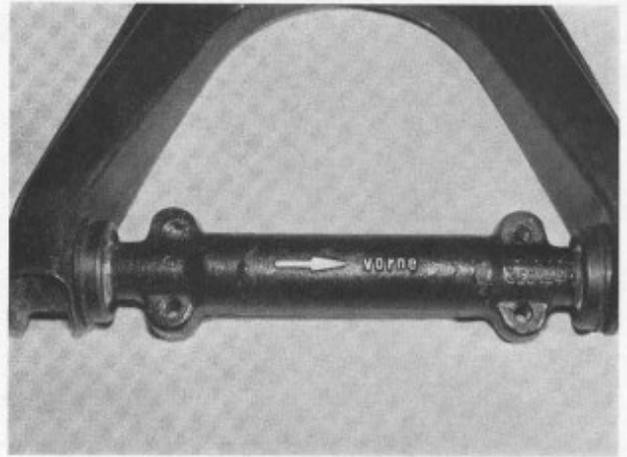
Unteren Querlenker aus- und einbauen (2.100).
Vorderachsträger aus- und einbauen (2.120).
Lagerbock vom Federgehäuse lösen.

Bild 40

¹⁾ Anziehdrehmomente siehe technische Daten.

Einbauhinweis: Pfeil auf Lagerbock zeigt in Fahrtrichtung nach vorne.

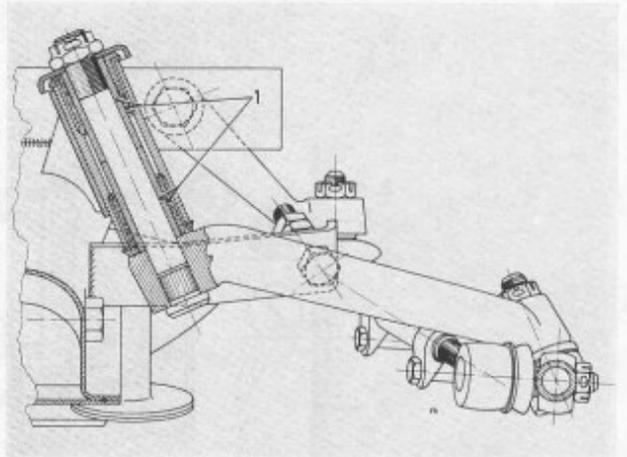
Bild 41



41

Lenkführungshebel¹ aus- und einbauen.
Fluitblöcke (1) ersetzen. (Aus- und Einziehvorrichtung 6061.)

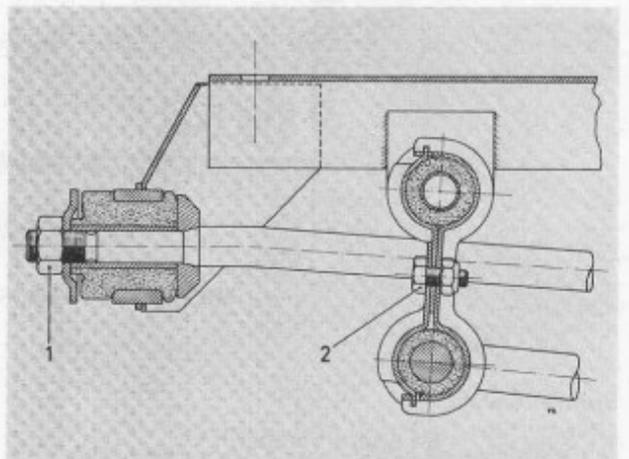
Bild 42



42

Elastic-Stopmutter (1) lösen.
Zugstrebenlagerungen¹) umbauen.
Schraube (2) ausbauen.
Stabilisatorlagerungen¹ umbauen.

Bild 43

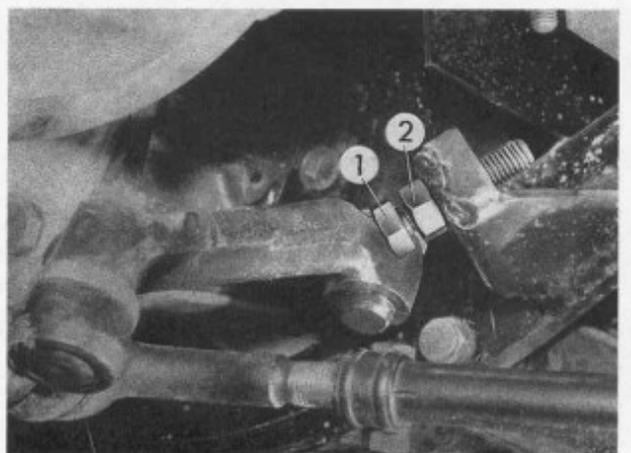


43

Vorderachsträger einbauen.
Schrauben für Radeinschlagbegrenzung¹ umbauen.

Achtung! Schrauben (1) auf 37° Radeinschlag Innenrad einstellen.
Gegenmuttern (2) anziehen.

Bild 44



44

¹) Anziehdrehmomente siehe technische Daten.

