

Information de Presse



La BMW 1600 GT

La BMW 1600 GT est un coupé grand tourisme d'une ligne particulièrement racée qui s'adresse à ceux qui recherchent une voiture au tempérament fougueux et attachent une certaine importance à posséder quelque chose d'exclusif. On connaît bien la carrosserie de la GLAS 1300 GT et pourtant on ignore tout de cette voiture. Le mécanisme moteur et le châssis sont ceux de la BMW 1600, mais de nombreuses modifications et améliorations, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur, en font un coupé entièrement nouveau et qui ne dépare en aucune façon la gamme prestigieuse des voitures BMW sportives et rapides. Constructeurs et ingénieurs connaissant et aimant leur métier, stylistes au goût certain, sans oublier l'artiste carrossier Frua de Turin, ont fourni sur cette voiture un véritable travail d'équipe. Si la GLAS 1300 GT s'était déjà largement fait connaître dans le monde grâce aux succès remportés dans d'innombrables courses et rallyes, la BMW 1600 GT marque cependant un nouveau bond en avant.

Sa puissance massique à elle seule est déjà remarquable: pour un poids de 960 kg et une puissance de 105 CV, vous disposez de 9,1 kg par CV, ce qui assimile cette voiture aux pur sang de sport les plus renommés.

Le moteur est le quatre cylindres BMW équipé de deux carburateurs doubles, 1573 cm³ de cylindrée, arbre à cames en tête et vilebrequin à cinq paliers. Il développe 105 CV à 6.000 t/m., le couple maximum étant de 13,4 mkg à 4.500 t/m. Grâce à ce moteur extrêmement puissant, la GT passe de 0 à 100 km/h en 11,2 secondes et atteint sans peine une vitesse de pointe dépassant 190 km/h. Ces performances de conduite ne seraient rien si le châssis ne s'accordait pas aux énormes possibilités du moteur, châssis qui a depuis longtemps fait ses preuves sur toutes les autres voitures BMW. La BMW 1600 GT possède aussi quatre roues à suspension indépendante, un essieu arrière à bras oscillants obliques déjà bien connu et assurant une sécurité de conduite remarquable. En d'autres termes, roues arrière guidées par des bras oscillants longitudinaux obliques avec amortisseurs caoutchouc, suspension sur ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs télescopiques à grand volume et à double effet. Les roues avant sont guidées par des bras oscillants transversaux et sont suspendues à des ressorts hélicoïdaux à longue course avec amortisseurs télescopiques. Un stabilisateur transversal complète ce dispositif.

Frein à pied puissant avec servo-frein, assurant des valeurs optimales de décélération: à l'avant, freins à disque à étrier donnant une entière sécurité, à l'arrière freins à tambour. Jantes élargies supportant des pneus à épaulement 155 HR 14.

Boîte de vitesses, embrayage et arbre à cardan sont ceux de la BMW 1600. L'ensemble de toutes ces qualités confère à la BMW 1600 GT une puissance de conduite optimale garantissant un maximum de sécurité quels que soient l'état de la route et les conditions atmosphériques.

Au même titre que tous les modèles 1600, la BMW 1600 GT est équipée d'une dynamo 12 volts à courant triphasé.

L'équipement intérieur ne le cède, ni en élégance, ni en confort, au raffinement de la ligne extérieure. On a pensé à tout ce que peut désirer un conducteur sur une voiture aussi moderne: on a vu grand et beau, il suffit pour s'en assurer d'examiner en détail tous les aménagements petits ou grands dont est dotée cette voiture. Deux sièges baquets réglables dans chaque position assurent aux occupants un excellent maintien du corps, même en cas de conduite rapide ou sportive. Le court levier central des vitesses au plancher se trouve exactement à portée de la main, au même titre que le frein à main. Les instruments sont disposés sur un tableau de bord rembourré, antiéblouissant et sont parfaitement dans le champ de vision du conducteur: grand compte-tours et tachymètre, indicateur de niveau d'essence, thermomètre d'eau et d'huile et indicateur de pression d'huile. N'oublions pas, bien sûr, le combiné essuie-glaces/lave-glaces, le vaste cendrier à poussoir, le coffre à gants spacieux et le fameux "Rallye-Box" BMW si pratique, disposé sur le tunnel de l'arbre de transmission. Un volant sportif en bois, antiéblouissant, avec rembourrage, souligne encore le caractère GT de ce coupé. A gauche et à droite de la colonne de direction sont disposés les leviers de clignotants, l'appel de phare et les dispositifs de chauffage, d'aération et de dégivrage.

La banquette arrière rembourrée convient à deux personnes et permet éventuellement d'entreposer un supplément de bagages. Le coffre à bagages d'un volume de 300 litres est particulièrement spacieux pour une GT.

Quel que soit l'angle sous lequel on examine cette voiture, vous savez tout de suite que vous avez à faire à une véritable BMW. Vue de l'avant, vous trouvez évidemment la calandre typique BMW avec, en plus, l'emblème bleu et blanc. L'arrière de cette voiture, que la majeure partie des conducteurs auront l'occasion d'examiner sur la route, porte la touche BMW d'une façon indubitable: ligne séduisante et fonctionnelle des feux arrière bien connue sur la série des 1600, entre lesquels apparaissent les caractères 1600 GT et l'emblème BMW. Les enjoliveurs de roues eux-mêmes comportent le sigle BMW.

La BMW 1600 GT est, sans nul doute, un coupé sport qui, non seulement tient brillamment sa place au milieu des BMW rapides, mais affirme encore sa race au milieu des modèles de grand tourisme mondiaux, si beaux et si exclusifs soient-ils.

BMW 1600 GT - Données techniques

<u>Moteur:</u>	4 cylindres en ligne, 4 temps, chambre de combustion et cuve de turbulence sphérique, arbre à cames en tête, soupapes inclinées en V, vilebrequin à 5 paliers, refroidissement par eau, graissage par circuit d'huile sous pression par pompe à engrenage et filtre d'huile Micronic
<u>Cylindrée/course/alésage:</u>	1573 cm ³ / 71 mm / 84 mm
<u>Puissance:</u>	105 CV à 6000 t/m.
<u>Couple:</u>	13,4 mkg à 4500 t/m.
<u>Rapport volumétrique:</u>	9,5 : 1
<u>Carburateur:</u>	2 carburateurs horizontaux doubles Solex 40 PHH
<u>Allumage:</u>	avec régulateur centrifuge et commande d'avance à dépression.
<u>Boite de vitesses:</u>	4 vitesses avant entièrement synchronisées, 1 ^{ère} marche arrière lère 3,834 - 2 ^{ème} 2,053 - 3 ^{ème} 1,345 - 4 ^{ème} 1,000 - AR 4,18
<u>Démultiplication du pont arrière:</u>	3,64 : 1 (différentiel hypôïde)
<u>Suspension des roues:</u>	suspension individuelle à l'avant et à l'arrière à l'avant: bras oscillants transversaux inférieurs, amortisseurs caoutchouc, ressorts hélicoïdaux, débattement 150 mm, amortisseurs télescopiques à double effet, stabilisateur transversal à l'arrière: roues guidées par bras obliques longitudinaux, ressorts hélicoïdaux avec coussin d'air additionnel, débattement 180 mm, amortisseurs télescopiques à double effet
<u>Direction:</u>	Système Gemmer ZF avec vis globique et galet, barre d'accouplement à 3 éléments, rapport: 16,45 : 1
<u>Pneumatiques:</u>	Pneus à épaulement avec chambre 155 HR 14
<u>Jantes:</u>	4 1/2 J x 14

<u>Freins:</u>	Frein à pied avec servo-frein; à l'avant: freins à disque à étrier avec rattrapage automatique du jeu; diamètre du disque 268 mm; à l'arrière: freins à tambour auto-centreurs Simplex, diamètre 230 mm; frein à main agissant mécaniquement sur les roues arrière.
<u>Equipement électrique:</u>	dynamo à courant triphasé 12 Volts, 500 Watts, batterie 44 Ah, à grande puissance de démarrage à froid
<u>Carrosserie:</u>	Carrosserie tout acier, entièrement rigide, soudée sur plateforme, construction légère
<u>Glaces:</u>	deux glaces à manivelle entièrement escamotables, à l'avant deux déflecteurs, à l'arrière deux déflecteurs
<u>Sièges:</u>	à l'avant: sièges séparés réglables en couchettes à l'arrière: banquette
<u>Largeur à hauteur des épaules:</u>	à l'avant: 1230 mm à l'arrière: 1120 mm
<u>Coffre à bagages:</u>	capacité approximative 300 litres, fond plat, roue de secours disposée sur le côté
<u>Chauffage:</u>	Chauffage à air à grand rendement constant, par mélange d'air frais et d'air chaud, avec réglage efficace de la température; ventilateur
<u>Capacité du réservoir:</u>	approximativement 55 litres
<u>Cotes:</u>	longueur 4050 mm, largeur 1550 mm, hauteur 1280 mm, empattement 2320 mm, voies avant et arrière 1260 mm, rayon de braquage approximativement 10 m, poids à vide 960 kg, charge utile 370 kg - poids maximum autorisé 1330 kg
<u>Vitesse maximum:</u>	190 km/h
<u>Accélération:</u>	de 0 à 100 km/h en 11,2 secondes
<u>Consommation, suivant normes admises:</u>	10,3 litres/100 km
<u>Charge remorquée admissible:</u>	avec freinage 1200 kg sans freinage 500 kg