

Karosserie

Body

Carrosserie

5 Karosserie

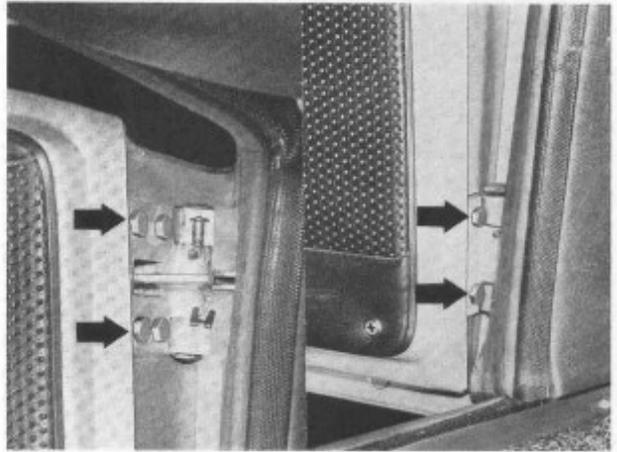
5.000	Tür aus- und einbauen	Seite	3
5.010	Türverkleidung aus- und einbauen		3
5.020	Fensterrahmen aus- und einbauen		4
5.030	Schwenkfenster aus- und einbauen		5
5.040	Türscheibe aus- und einbauen		5
5.050	Fensterheber aus- und einbauen		7
5.060	Fernbetätigung aus- und einbauen		7
5.070	Türschloß aus- und einbauen		8
5.080	Türaußengriff aus- und einbauen		8
5.090	Motorraumdeckel		8
5.100	Kofferraumdeckel		10
5.110	Front- oder Heckscheibe aus- und einbauen		11
5.120	Ausstellfenster		12
5.130	Karosseriekontrollmaße		13

5.000 Tür aus- und einbauen

Lage der Scharniere anzeichnen.
Bolzen für Gleitstange entsichern.
Scharniere oben und unten von der Tür abbauen.

Bild 1

1



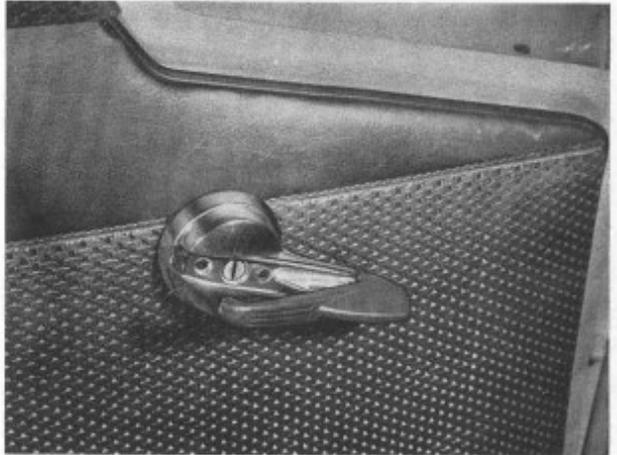
5.010 Türverkleidung aus- und einbauen

Abdeckung ausheben.
Innendrücker lösen.

Einbauhinweis: Innendrücker zeigt bei verriegelter Tür nach vorn.

Bild 2

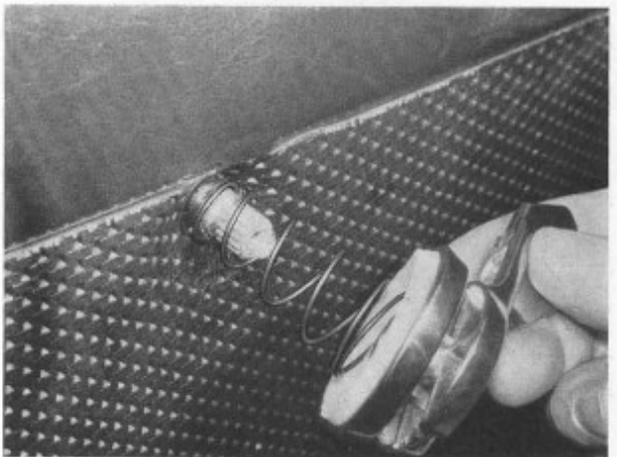
2



Kegelfeder mit dem kleinen Durchmesser zur Tür.

Bild 3

3

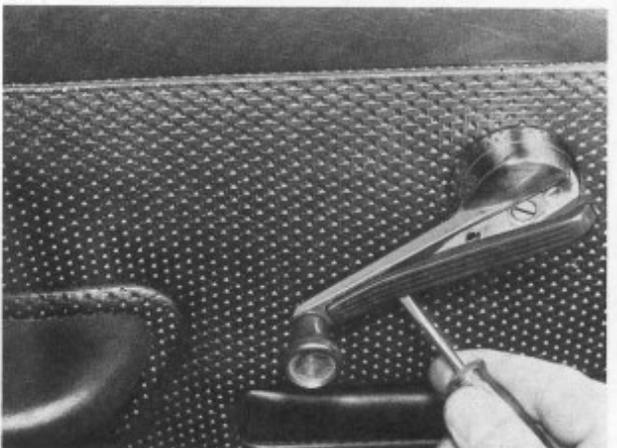


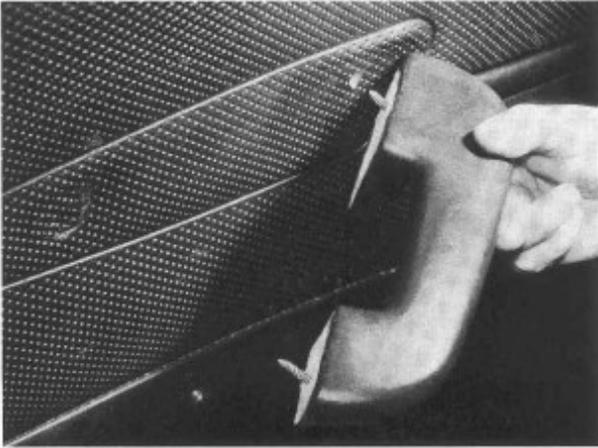
Abdeckung ausheben.
Fensterkurbel abbauen.

Einbauhinweis: Fensterkurbel zeigt bei geschlossener Scheibe zur Armstütze.

Bild 4

4

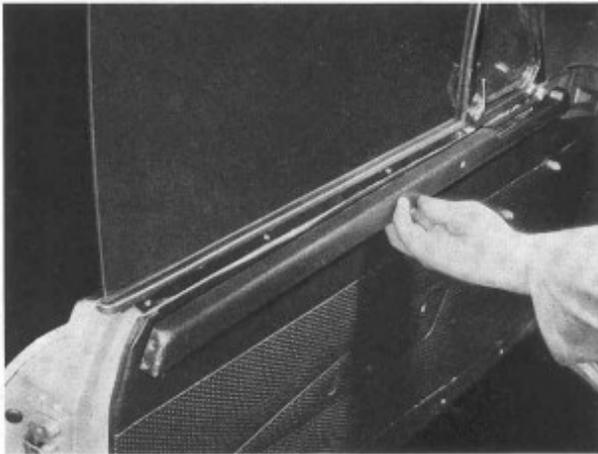




5

Armstütze lösen.

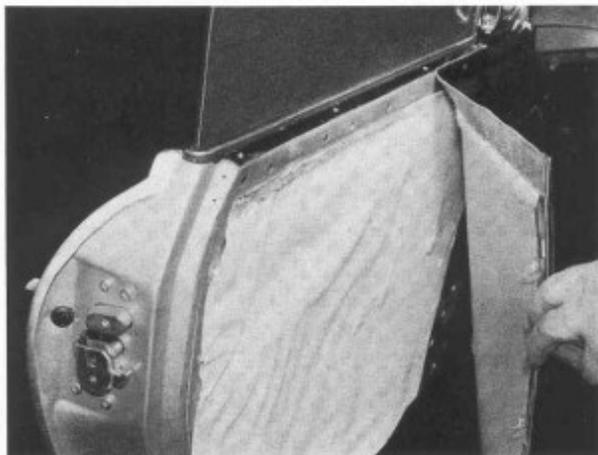
Bild 5



6

Abdeckleiste abbauen.

Bild 6

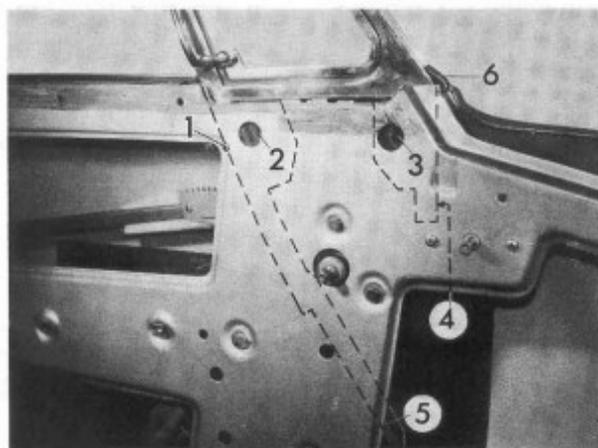


7

Türverkleidung lösen, hinten und vorn abdrücken.

Einbauhinweis: Türverkleidung oben ankleben.
Abdeckfolie auf einwandfreien Sitz prüfen.

Bild 7



8

5.020 Fensterrahmen aus- und einbauen

– Türverkleidung ist ausgebaut –

Bei geöffnetem Kurbelfenster die Schrauben 1–5 lösen.
Fensterrahmen herausziehen.

Einbauhinweis: Schrauben leicht anziehen und Fen-
sterrahmen zur Karosserie ausrichten.
Schachtabdeckung (6) vorn einsetzen.
Bei Fensterrahmenerneuerung Türscheibe einstellen.

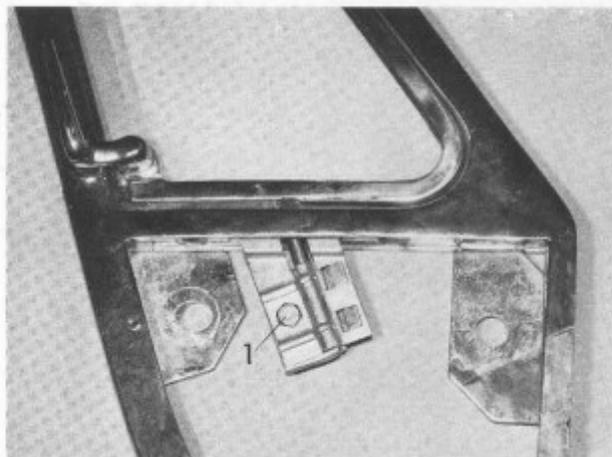
Bild 8

5.030 Schwenkfenster aus- und einbauen

– Türverkleidung ist ausgebaut –

Schraube (1) lockern.

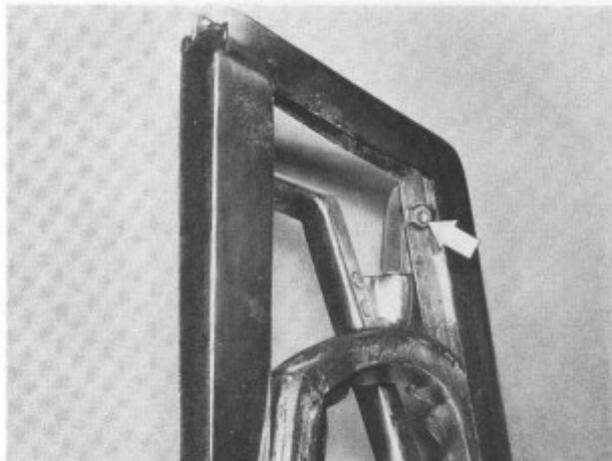
Bild 9



9

Abdichtgummi ca. 10 cm aus dem Fensterrahmen ziehen.
Lagerachse abbauen.
Schwenkfenster nach oben herausziehen.

Bild 10



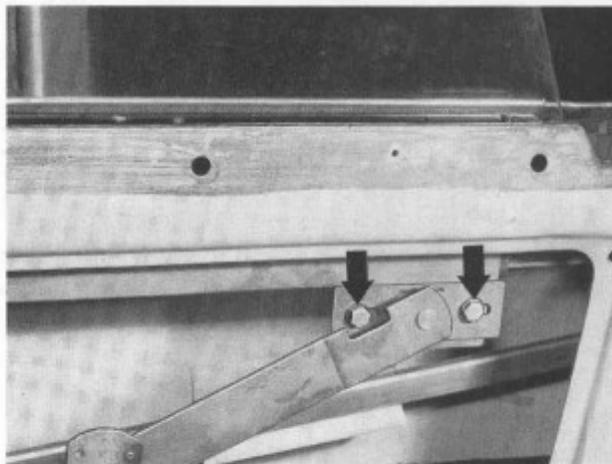
10

5.040 Türscheibe aus- und einbauen

Fensterrahmen aus- und einbauen (5.020).
Bei geschlossener Scheibe Hebearm von der Hebeschiene abschrauben.

Einbauhinweis: Scheibe in die Führungsschiene drücken.

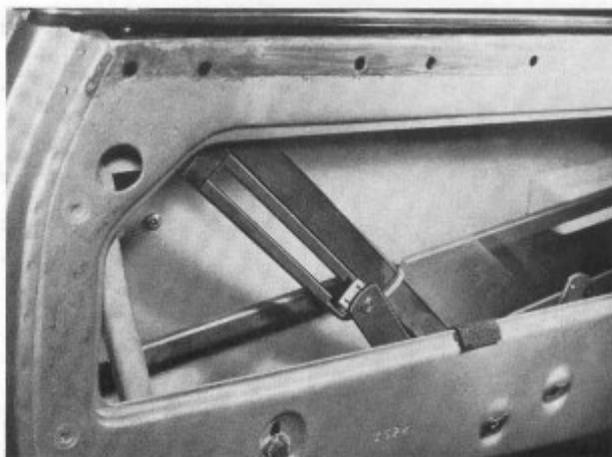
Bild 11



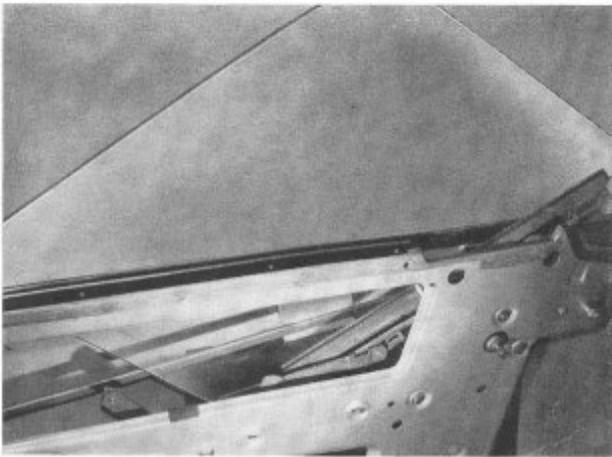
11

Scheibe ca. 10 cm öffnen, nach vorn kippen.
Hebearm aus der Hebeschiene ziehen.

Bild 12



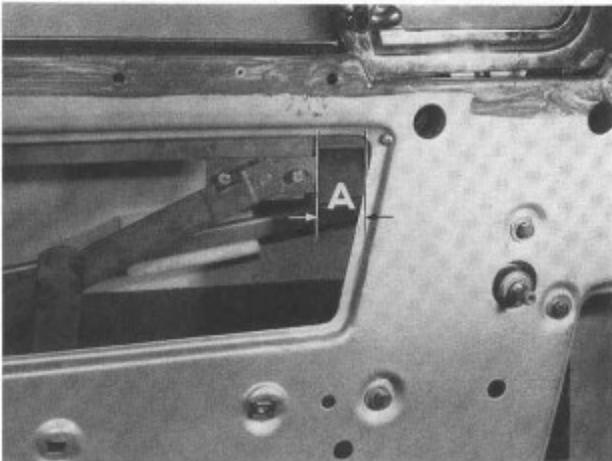
12



13

Scheibe hinten neigen und nach vorne herausziehen.

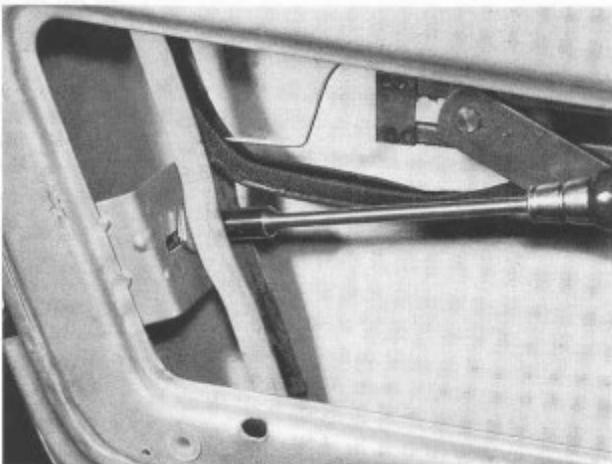
Bild 13



14

Nur bei Scheibenerneuerung:
Abstand Hebeschiene zur Scheibenkante 45 mm (A).

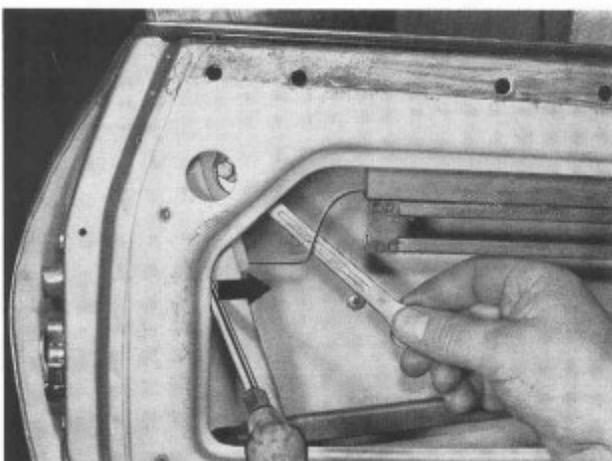
Bild 14



15

Führungsschiene bei ca. 25 cm geöffneter Fenster-
scheibe einstellen.

Bild 15



16

Führungsschiene oben lockern.
Scheibe schließen.
Mit Schraubenzieher Führungsschiene und Scheibe in
die vordere Scheibenführung drücken.

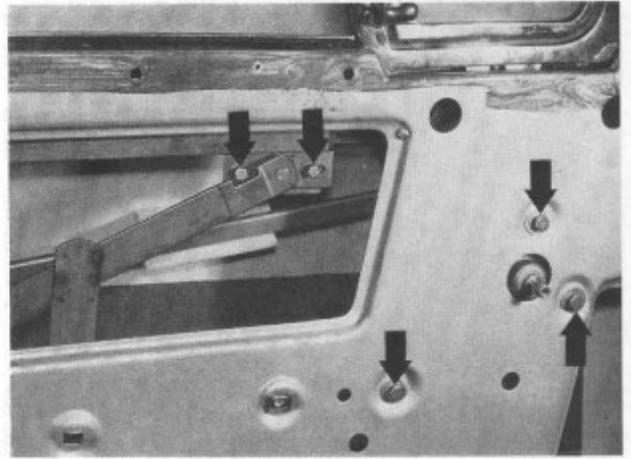
Bild 16

5.050 Fensterheber aus- und einbauen

– Türverkleidung ist ausgebaut –

Hebearm von der Hebeschiene lösen.
Fensterheber vorn abschrauben.

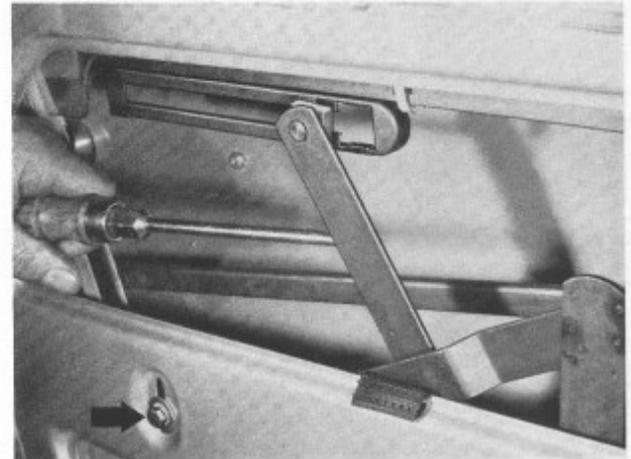
Bild 17



17

Fensterheber hinten lösen.
Hebearm aushängen.

Bild 18



18

Scheibe oben festhalten.
Fensterrahmen lockern.
Fensterheber völlig schließen und nach oben herausheben.

Bild 19



19

5.060 Fernbetätigung aus- und einbauen

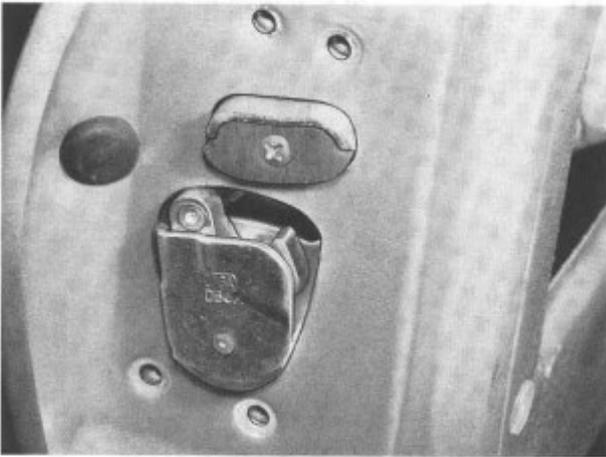
– Türverkleidung ist ausgebaut –

Fernbetätigung am Türschloß aushängen (drücken).
Lagerbock abschrauben.
Fernbetätigung nach vorn herausziehen.

Bild 20



20



21

5.070 Türschloß aus- und einbauen

– Türverkleidung ist ausgebaut –

Fernbetätigung aushängen (Bild 20).
Türschloß in geschlossenem Zustand ausbauen.

Bild 21



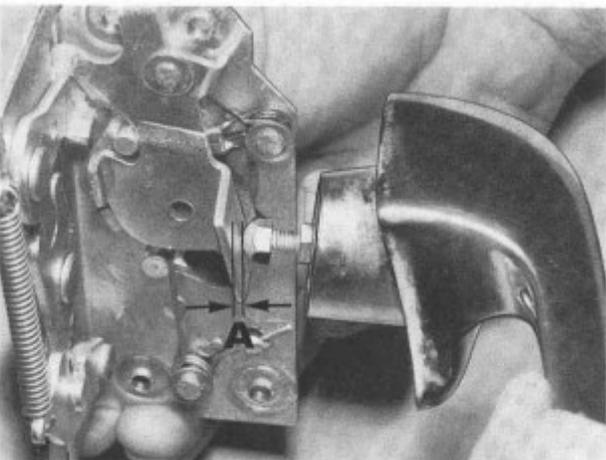
22

5.080 Türaußengriff aus- und einbauen

– Türverkleidung ist ausgebaut –

Gummipfropfen ausheben.
Türaußengriff lösen.

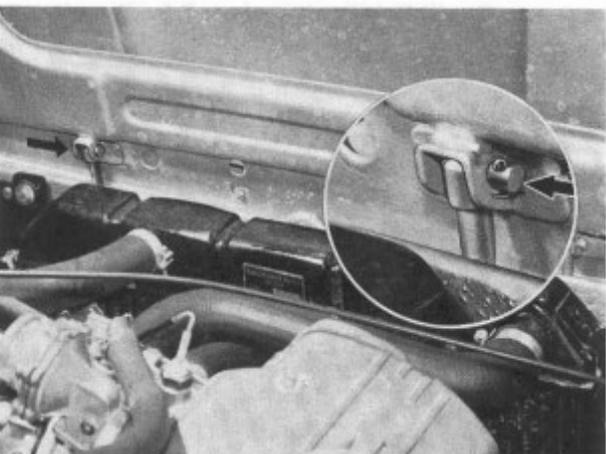
Bild 22



23

Einbauhinweis: Druckschraube auf ca. 2 mm Leerweg (A) einstellen.

Bild 23



24

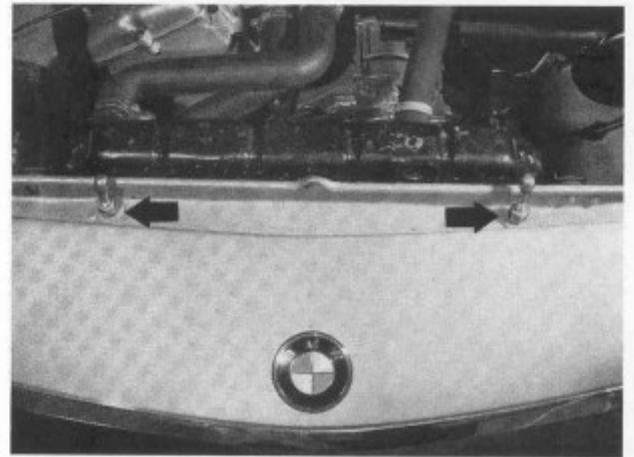
5.090 Motorraumdeckel

Lagerbolzen entsplinten.
Motorraumdeckel abbauen.

Bild 24

Höheneinstellung vorn:
Gegenmuttern lockern.

Bild 25



25

Zur Einstellung der linken Scharnierschraube Signal-
hornhalter abschrauben.

Bild 26



26

Bei der rechten Scharnierschraube das Gebläse von
der Stirnwand abbauen.

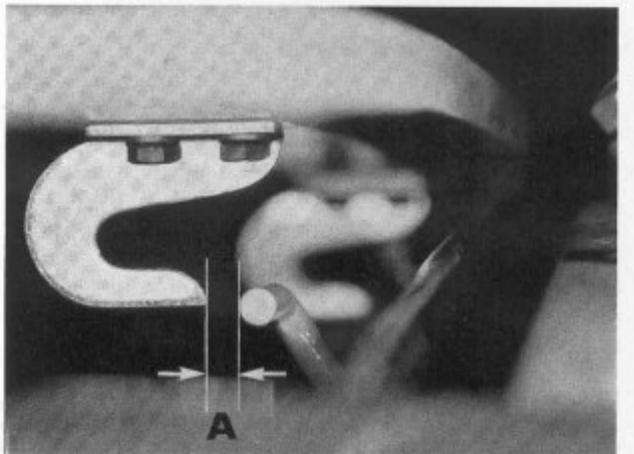
Bild 27



27

Haltehacken zum Spannbügel einstellen.
A 3 ÷ 5 mm.

Bild 28



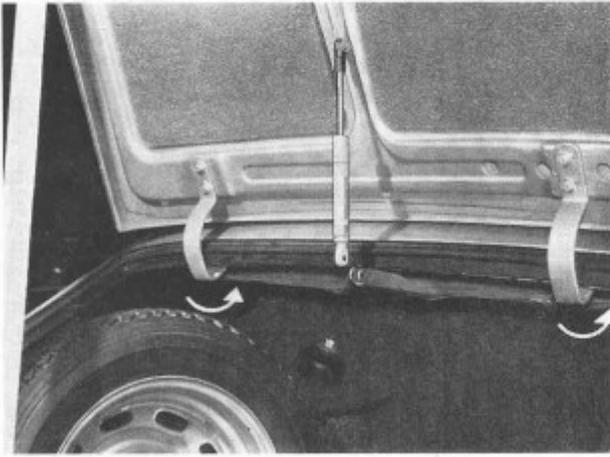
28

5.100 Kofferraumdeckel

Gasfeder aushängen.
Kofferraumdeckel abstützen.
Scharnierbügel lösen.

Einbauhinweis: Kofferraumdeckel zur Karosserie ausrichten.

Bild 29

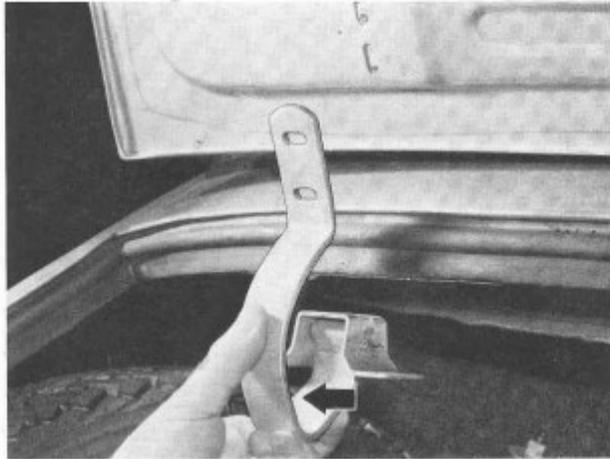


29

Scharnier ausbauen.

Einbauhinweis: Zur Vermeidung von Geräuschen Scharnierbügel links und rechts im Lagerbock fest an die Außenseite drücken.

Bild 30



30

Schloß abbauen.

Bild 31



31

Ringmutter mit einer entsprechenden Spitzzange abschrauben.
Schließzylinder herausziehen.

Bild 32

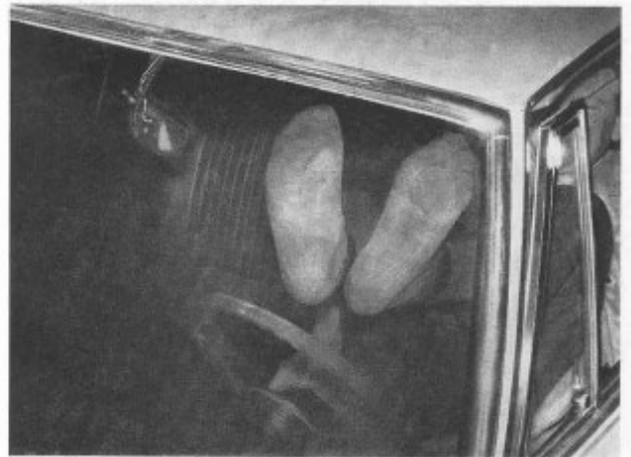


32

5.110 Front- oder Heckscheibe

Scheibe an einer oberen Ecke beginnend herausdrücken.

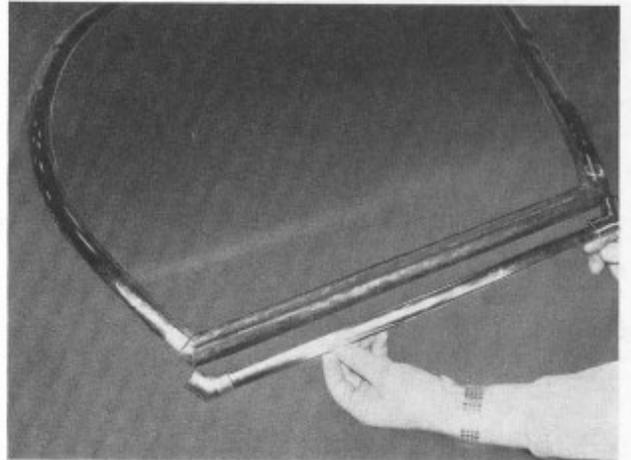
Bild 33



33

Alte Dichtmasse entfernen.
Eckclips mit Zierrahmen aus Gummirahmen ziehen.
Gummirahmen von der Scheibe abnehmen.

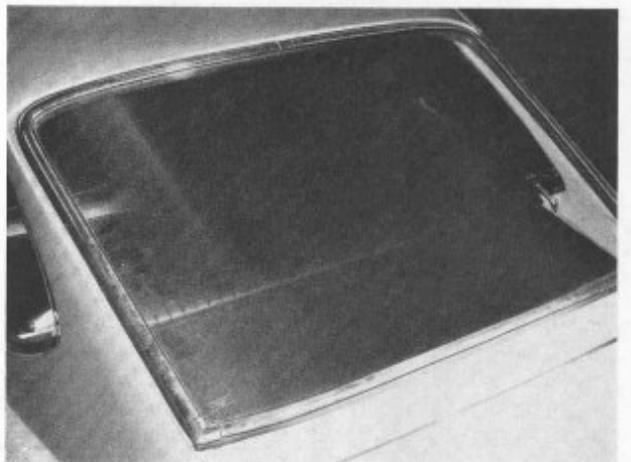
Bild 34



34

Bei der ausgebauten Heckscheibe Verbindungsclips zurückschieben.
Eckclips mit Zierrahmen aus Gummirahmen ziehen.

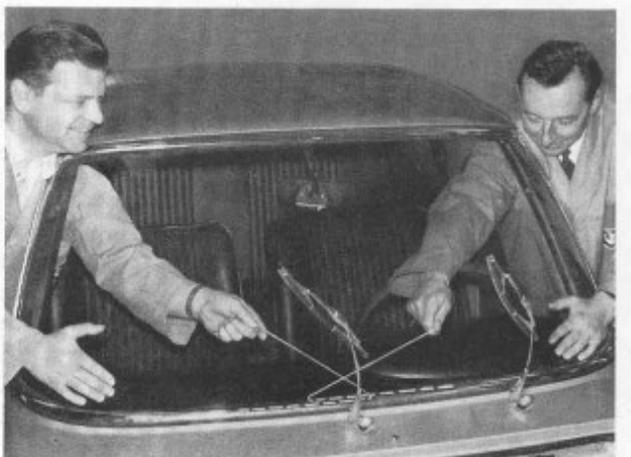
Bild 35



35

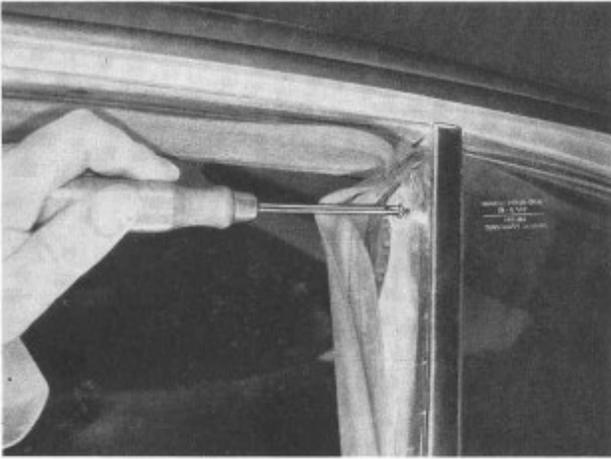
Einbauhinweis: Scheibe mit Gummirahmen, Zierrahmen und Eckclips zusammenbauen.
Mit einer Einziehschnur den Gummirahmen über den Blechrand ziehen.
Gummirahmen mit Tropfen- und Regenleistenzement abdichten.

Bild 36



36

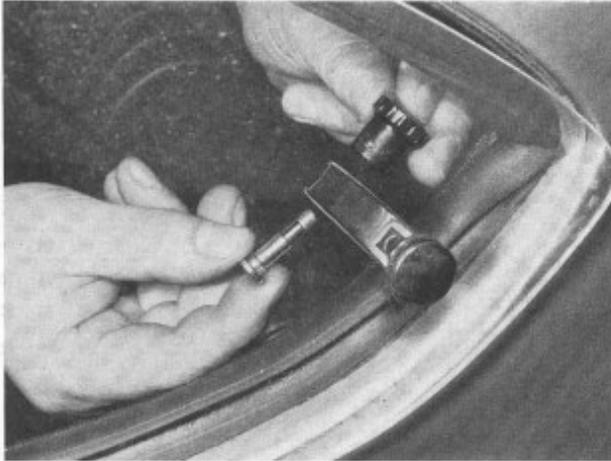
5.120 Ausstellfenster



37

Zierblende abbauen.

Bild 37



38

Madenschraube lockern.
Drehgriff abschrauben.
Scharnierbolzen herausnehmen.

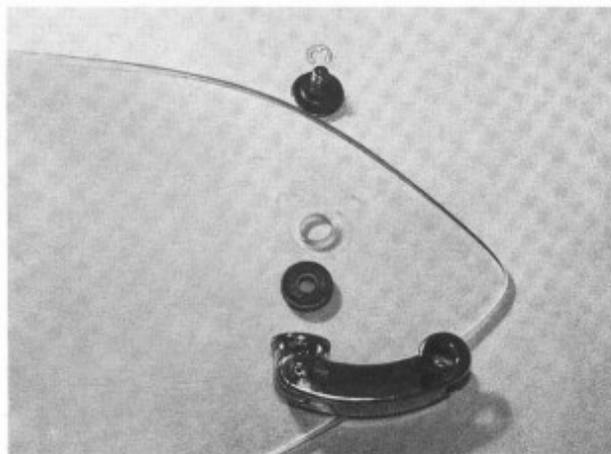
Bild 38



39

Ausstellfenster von der Türsäule lösen.

Bild 39



40

Seegerring ausdrücken und Ausstellarm abnehmen.

Bild 40

