

Les automobiles

GLAS

**vous parviennent
maintenant de**

BMW

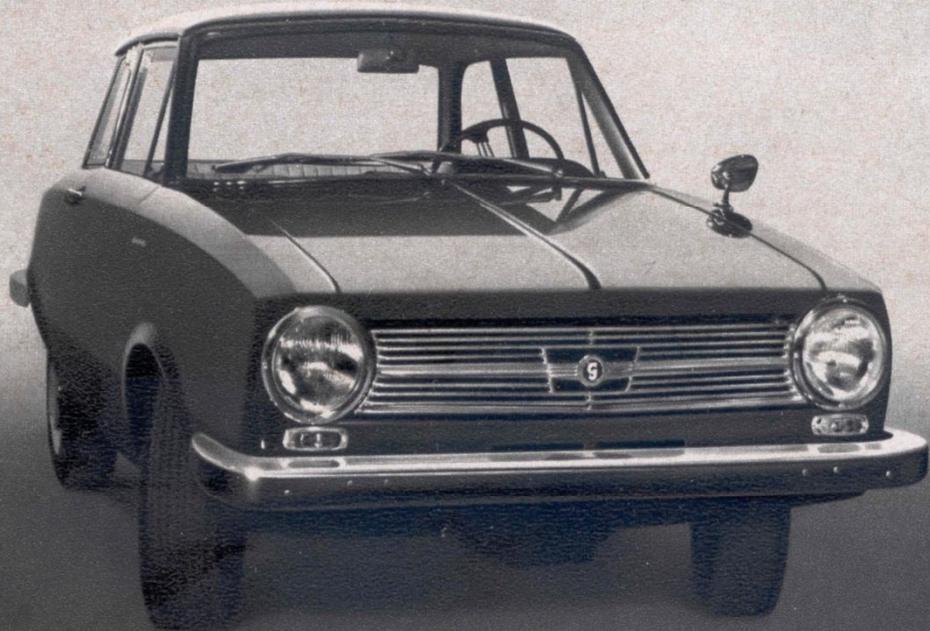


GLAS

AVIS

La gamme GLAS n'a reçu que peu de publicité jusqu'ici. De ce fait l'automobiliste ne connaît cette voiture rapide, sportive et exclusive que de nom. Cela vaut la peine, toutefois, d'en savoir plus: chaque modèle possède bien des avantages comparé aux autres voitures de même classe. Lisez vous-même — une démonstration sera convaincante. De plus: tous modèles illustrés et décrits dans ce dépliant passent un contrôle supplémentaire BMW avant la livraison. Car les automobiles GLAS vous parviennent maintenant de BMW!

GLAS 1004 / 1304 / 1304 TS



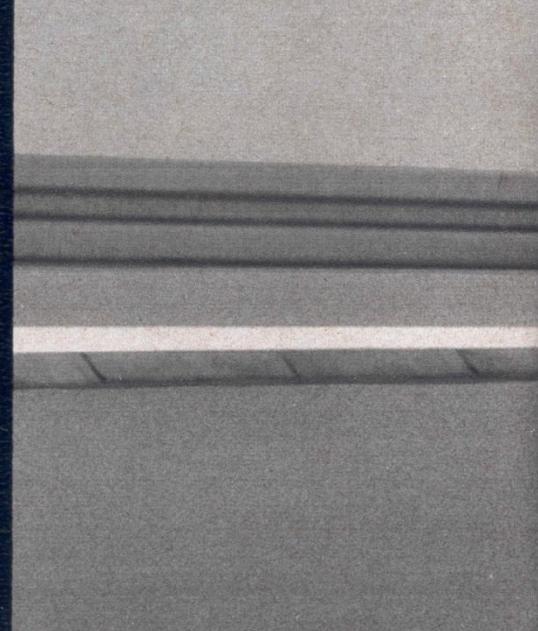
GLAS 1304 CL

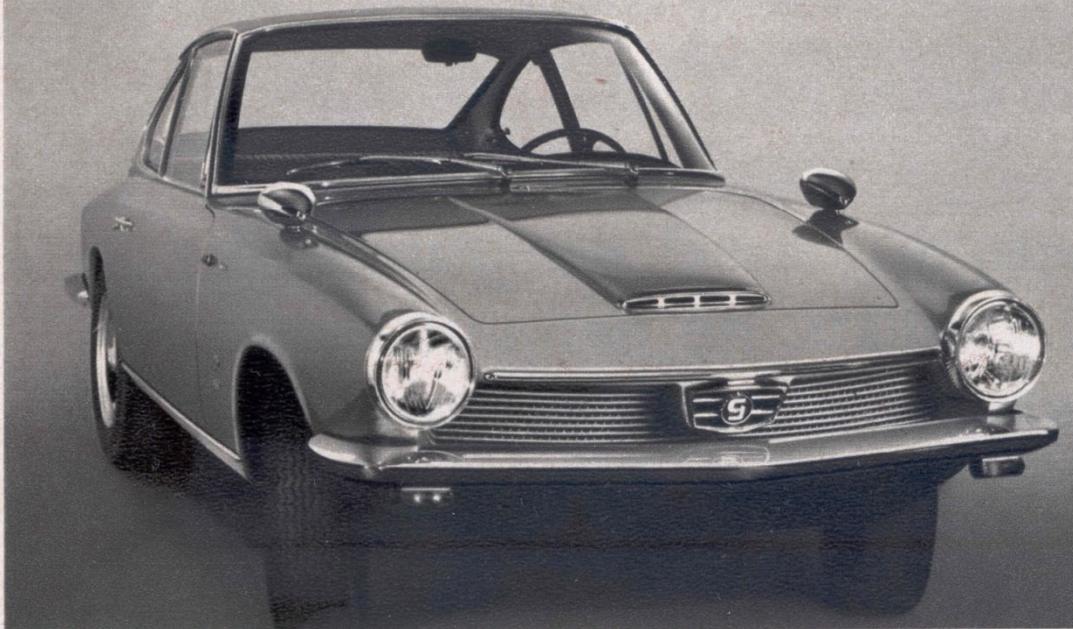
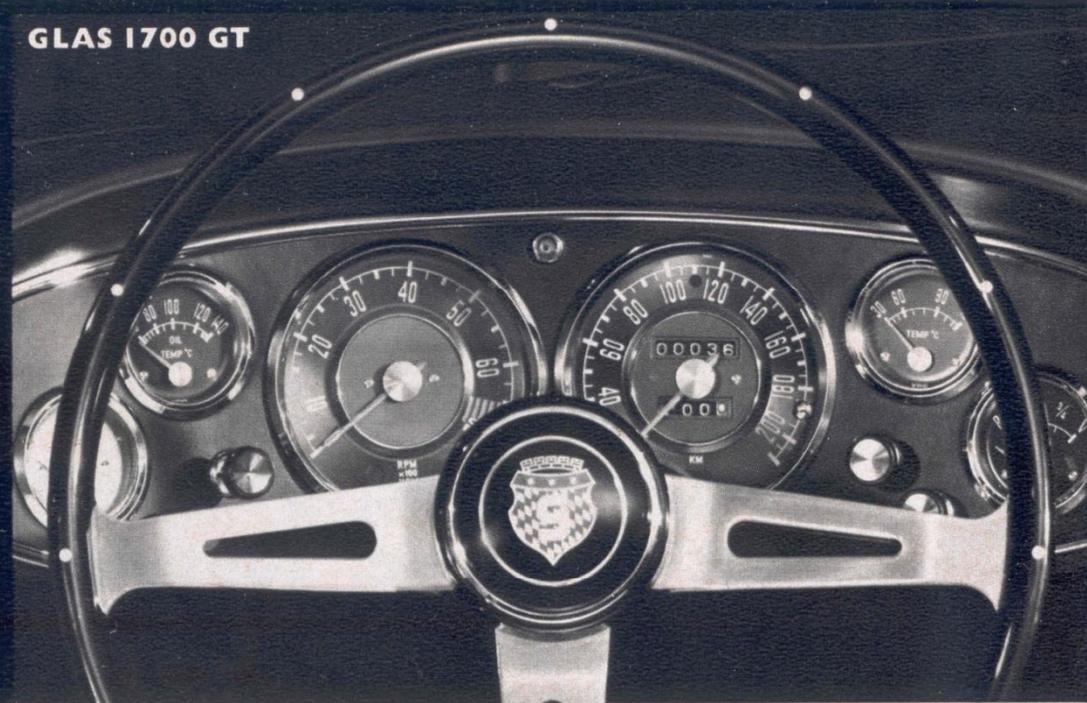


GLAS 1700



GLAS 1300 GT



GLAS 1700 GT**GLAS 1700 GT**

La **GLAS 1304** se présente en tant que limousine élégante et sportive; son moteur fouguez transmet 60 CV. Elle accélère en 10,2 secondes de 0 à 80 km/h; sa souplesse vous permet d'ailleurs de monter de 40 à 148 km/h en quatrième! La **GLAS 1304** assure amplement de place à quatre personnes ainsi que beaucoup de bagage (coffre de 500 litres). Vous saurez vous servir de cette espace car une charge supplémentaire de 360 kg est admise!

Cette voiture vous est offerte avec un moteur de 40 CV: la **GLAS 1004**. La charge supplémentaire est alors portée à 390 kg. La troisième variante, sans aucun doute la plus sportive, est la **GLAS 1304 TS**. Un véhicule qui semble être destiné à un abonnement aux premières places en compétition. Le moteur GT de 85 CV lui donne une réserve de puissance incroyable. Le train est étudié afin de transmettre cette puissance à la route de manière efficace: Stabili-

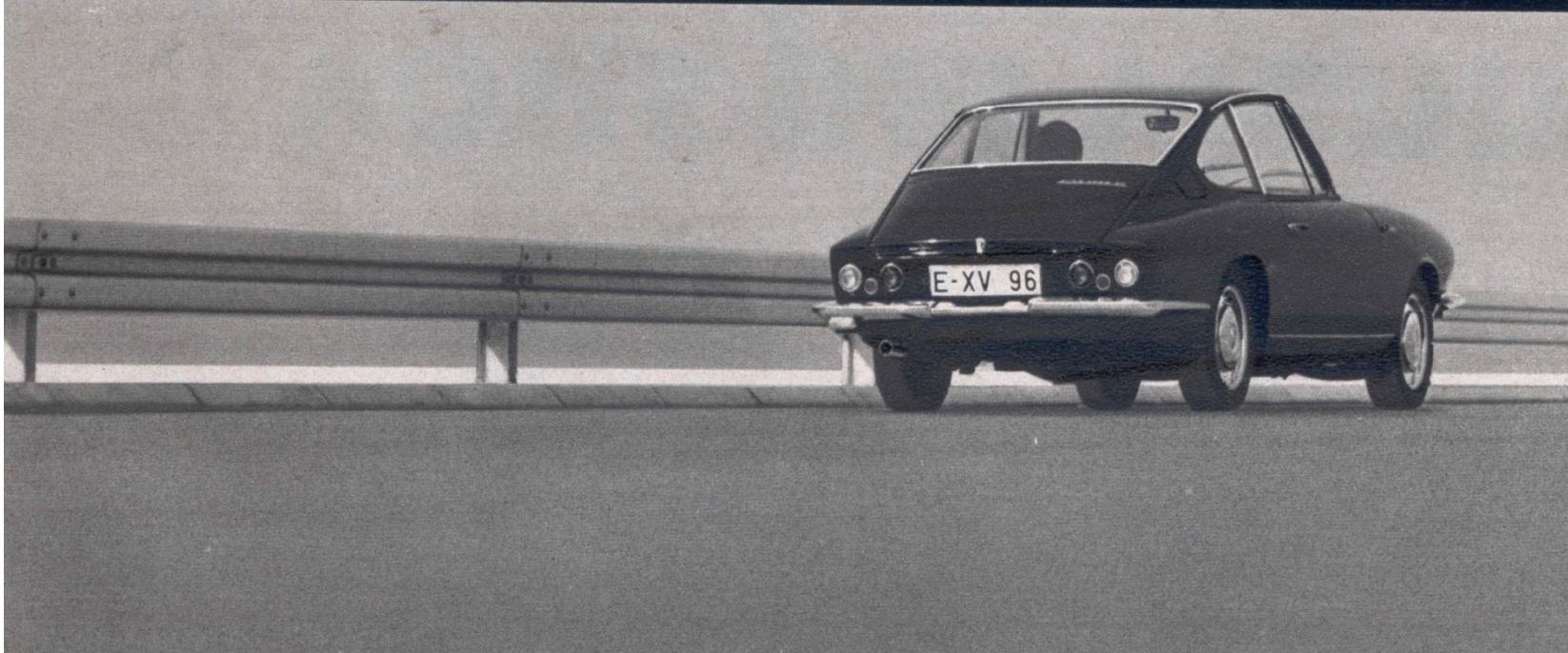
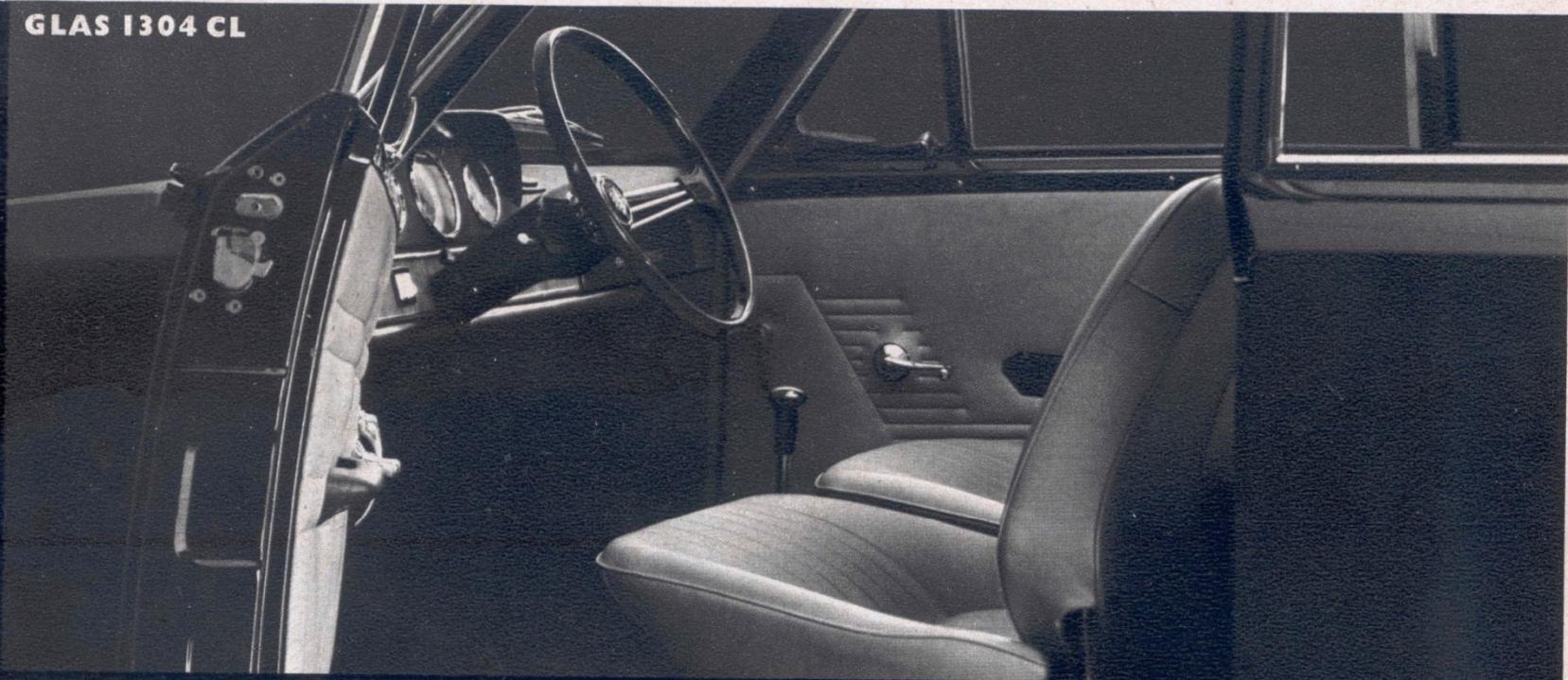
sateur à l'avant; tige Panhard à l'arrière. Amortisseurs sport indépendants réglables. Et pneus radiaux – tout en équipement standard. Il vous reste encore ouvert d'équiper cette voiture d'une boîte de 5 vitesses, verrouillage de différentiel et d'un radiateur à circulation d'huile – vous êtes alors prêts pour la circulation en ville et à même d'affronter la compétition de 24 heures la plus ardue.

La **GLAS 1304 CL** est aussi sportive que la **GLAS 1304**. Son coffre, auquel vous avez accès par la portière de poupe, vous assure un encombrement jusqu'à 1300 litres et fait de ce modèle la voiture idéale pour la ville et les commissions. La surcharge est portée à 390 kgs. Même si vous êtes un conducteur poids-lourd de 90 kgs, il vous reste encore assez de place pour 3 quintals de bagage! Un moteur de 60 CV, freins à disque et sièges-couchettes sont équipement standard.

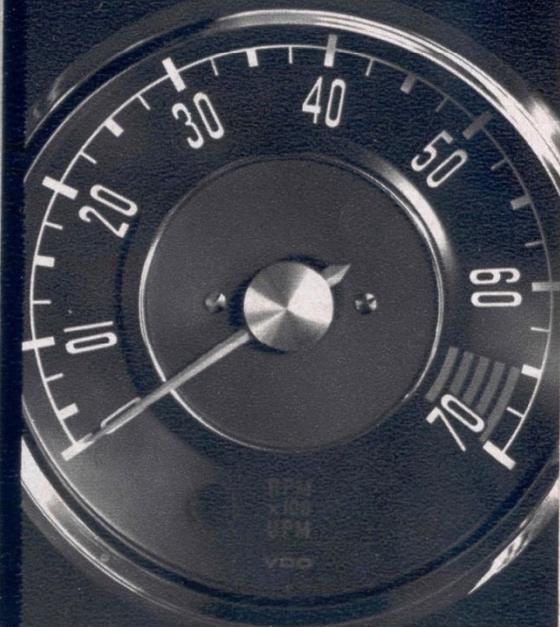
GLAS 1304 CL



GLAS 1304 CL



GLAS 1300 GT



GLAS 1700 GT



GLAS 2600 V8



La carrosserie de la **GLAS 1700** porte le cachet inimitable d'une création Pietro Frua, Turin. Élégance et lignes sont les caractéristiques dominants de cette limousine de tourisme confortable. 4 portières. Moteur de 85 CV. Freins à disque à l'avant. Et le train de la **GLAS 1700 Grand Tourisme!** Que le modèle **GLAS 1700** quoique qualifié de sport (0-100 km/h en 14 secondes) est une voiture économique est prouvé par une consommation calculée surprenante, tant en ville que sur les longs-parcours, de 8,9 litres.

La **1300 GT** est un GT de pure race pour les voyages, le sport et la course ardue. 2/2 places. Carrosserie Pietro Frua. 85 CV. 0 à 100 km/h en 12 secondes. Vitesse maximum 174 km/h. Stabilisateur et freins à disque à l'avant. Tige Panhard à l'arrière. Pneus radiaux en équipement standard. Boîte à 5 vitesses facultative.

La **GLAS 1700 GT** possède une marge de vitesse et vivacité supplé-

mentaire: 100 CV lui assurent une accélération de 0 à 100 km/h en 10,8 secondes ainsi qu'une vitesse maximum de 186 km/h!

Le vaisseau admiral de la gamme **GLAS**, le nec-plus-ultra en luxe, performance et présentation: La **GLAS 2600 V 8**. Carrosserie par Frua (pourrait-il en être autrement?) Puissance 150 CV. 200 km/h maximum. 0 à 100 km/h en 10,2 secondes. Et de plus conduite à deux doigts: servo-assistée! Freins à disque assistés aux quatre roues! Une voiture présentant les propriétés typiques de l'automobile **GLAS** à la perfection: Confort. Sport. Exclusivité.

Une démonstration vous est offerte: venez demain!

GLAS 1004/1004 CL**GLAS 1304/1304 CL****GLAS 1304 TS**

Moteur	En-ligne, 4-temps, 4 cylindres, arbre à cames en tête, disposition de soupapes en V culbuté, vilebrequin à 5 paliers, circulation d'huile sous haute pression.		
Cylindrée	992 ccm	1290 ccm	1290 ccm
Puissance	40 CV/4800 t/min	60 CV/5000 t/min	85 CV/5800 t/min
Couple	7 kpm/2500 t/min	10,1 kpm/2000 t/min	11 kpm/3000 t/min
Carburateur	Solex inversé		2 Solex semi-inversés
Boîte de vitesse	4 vitesses, synchronisé		
Suspension	Avant: indépendante, bras oscillants transversaux inférieurs et longerons supérieurs; Arrière: essieu rigide à voie constante.		
Freins	Tambour	Avant: à disque; arrière: tambour	
Direction	Système ZF-Gemmer		
Accélération	0-100 km/h 26,0 sec.	0-100 km/h 16,0 sec.	0-100 km/h 12,5 sec.
Vitesse max	130 km/h	148 km/h	170 km/h
Consommation calculée	6,8 l/100 km	7,5 l/100 km	7,9 l/100 km

GLAS 1300 GT/1700 GT**GLAS 1700/1700 TS****GLAS 2600 V 8**

Moteur	voir ci-dessus		8 cylindres en V, 4 temps, 2 arbres à cames en tête
Cylindrée	1290/1682 ccm	1682 ccm	2562 ccm
Puissance	85 CV/5800 t/min/100 CV/5500 t/min	85 CV/4900 t/min/100 CV/5500 t/min	150 CV/5600 t/min
Couple	11 kpm/3000 t/min/15 kpm/3000 t/min	14,5 kpm/2700 t/min/15 kpm/3000 t/min	20,7 kpm/4500 t/min
Carburateur	2 Solex semi-inversés		3 Solex inversés, doubles
Boîte de vitesse	voir ci-dessus		
Suspension	voir ci-dessus		Essieu AR De Dion
Freins	Avant: à disque; arrière: tambour		Avant et arrière: à disque
Direction	voir ci-dessus		
Accélération	0-100 km/h: 12,0/10,8 sec.	0-100 km/h: 14,0/11,8 sec.	0-100 km/h: 10,2 sec.
Vitesse max	174/186 km/h	160/170 km/h	approx. 200 km/h
Consommation calculée	7,9/8,5 l/100 km	9 l/100 km	11,5 l/100 km