



**Michel Leluin est un passionné de la BMW 1600 GT, modèle rare et atypique, dont il a restauré entièrement un exemplaire et connaît le moindre détail. Sa « merveille » fut d'ailleurs l'une des stars de l'édition 2014 de Rétromobile. Il nous a reçus chez lui pour nous la présenter, mais également nous faire partager l'étendue de son savoir sur le sujet. Rencontre avec un véritable « piqué » de BMW, à la passion contagieuse.**

### **À QUAND REMONTE VOTRE PASSION POUR BMW ?**

Ma passion remonte à la fin des années 60. Dès que j'ai eu mon permis, en 1966, j'ai possédé un certain nombre de voitures à vocation sportive (R8 gordini, Austin Cooper S, Matra...). J'ai acheté ma première BMW d'occasion en 1970. C'était une 1600 TI, une voiture sûre, fiable, performante : tous les ingrédients pour me séduire. J'ai eu immédiatement un coup de foudre pour la 1600 GT. A l'époque cependant, je n'avais pas encore les moyens financiers de me l'acheter car c'était une voiture assez chère. J'aime les modèles qui ont du caractère, compacts et sportifs. L'amour des BMW ne m'a jamais quitté depuis, et aujourd'hui encore je roule au quotidien dans une BMW moderne.

### **COMMENT AVEZ-VOUS MIS LA MAIN SUR VOTRE 1600 GT ?**

Je m'étais toujours juré d'avoir cette voiture. Je scrutais alors toutes les annonces, jusqu'à ce qu'elle devienne plus abordable. J'ai acheté mon premier exemplaire à un particulier en 1980, avec une carrosserie en mauvais état. Je savais que ça allait devenir une voiture de collection, qu'il fallait conserver. J'ai un peu roulé avec, puis je l'ai stockée dans l'idée de la restaurer. J'en ai racheté une accidentée en 1981, pour les pièces détachées, puis une autre épave en 1982, également pour en récupérer les pièces. La quatrième, que j'ai acquise en 1983, est celle que j'ai entièrement restaurée. Enfin, j'en ai récupéré une cinquième en 1985, complète, mais à retaper. Ainsi aujourd'hui, je possède une 1600 GT entièrement restaurée, deux complètes en attente de restauration et deux mises en pièces en tant que « banque d'organes ». Celle que j'ai présentée au Salon Rétromobile porte le numéro W001527 qui correspondrait donc au 527ème exemplaire sur les 1255 exemplaires produits.



### **DANS QUEL ÉTAT SE TROUVAIT CETTE 1600 GT QUAND VOUS EN AVEZ FAIT L'ACQUISITION ?**

Elle était partiellement démontée. Je l'ai achetée au gérant d'un garage qui comptait la refaire pour lui, avant qu'il ne cesse son activité. Elle a été entièrement restaurée par mes soins. Je l'ai complètement mise à nu, décapée et il n'y a pas un seul boulon que je n'aie démonté grâce notamment à la fabrication d'un portique qui me permettait de faire pivoter la caisse dans tous les sens. Je savais que je consacrerai des années à la restauration de cette voiture mais je voulais que ce soit parfait. L'un des plus gros problèmes à résoudre concernait les pièces détachées, introuvables pour la plupart. J'ai été souvent obligé de faire de la « refabrication », parfois à l'unité. Ce fut un travail de fou, titanesque... Reste qu'aujourd'hui mon travail a payé puisqu'elle est strictement conforme au modèle d'origine.

### **COMMENT SE DÉROULE ENSUITE L'ENTRETIEN DE VOTRE 1600 GT ?**

La restauration a été terminée il y a quelques mois (contrôle technique passé en janvier 2014) et depuis j'ai parcouru environ 1000 km avec. Je fais bien entendu l'entretien moi-même, car cela me plaît, mais aussi parce que je crois, en toute modestie, que j'en connais bien plus sur cette voiture que la majorité des mécaniciens. Bien entendu, il y a toujours des ajustements à opérer, mais vous

savez, sur une ancienne, l'entretien participe du plaisir qu'on prend. En revanche, sur ma BMW actuelle, je ne soulève même pas le capot (rires) !

### **QUELS SONT VOS PLUS BEAUX SOUVENIRS AU VOLANT DE LA 1600 GT ?**

Le jour où je l'ai remise en route au bout de trente ans d'immobilisation ! Ce fut un grand moment d'émotion. Après, la consécration a été de l'exposer à Rétromobile, un véritable honneur. De manière plus générale, le simple fait de s'installer à bord de cette voiture totalement marginale et méconnue me rend heureux. La 1600 GT suscite beaucoup d'interrogations, car la plupart des gens ne la connaissent pas. A la conduite, elle demeure une voiture ancienne, avec les petits travers que cela induit mais quelle joie ! Rien que le fait de contempler son tableau de bord, absolument magnifique : c'est un régal ! C'est une autre approche de l'automobile...



### **VOYAGEZ-VOUS BEAUCOUP À SON BORD ?**

La vocation de cette auto est de faire des petites sorties le week-end quand il fait beau, et de se rendre sur des manifestations comme le Mans Classic. Je pense parcourir environ 2000 km par an.

### **À QUELS ÉVÉNEMENTS AVEZ-VOUS PARTICIPÉ AVEC LA 1600 GT ?**

Hormis Rétromobile donc, début février dernier, alors que la voiture venait juste d'être remise en route, je l'ai emmenée jusqu'à l'Autodrome Héritage Festival à Montlhéry (7 et 8 juin 2014). Puis, ce sera logiquement Le Mans Classic...

### **LE MANS CLASSIC JUSTEMENT, VOUS CONNAISSEZ ?**

Oh oui, j'y suis déjà allé à de nombreuses reprises. Le Mans Classic, c'est un événement incontournable pour les amateurs de voitures anciennes. Je dirais même que c'est le must. Des rangées d'autos de collection à perte de vue, classées par modèle, il n'y a qu'au Mans Classic qu'on peut assister à un tel spectacle ! On ne sait plus où donner de la tête. C'est grandiose ! BMW y présentait il y a deux ans les Art cars, c'était splendide. Et puis voir des M1 courir sur le circuit, c'est quand même quelque chose ! C'est bien simple, tout est beau là bas !



### **LORS DE CES GRANDS ÉVÉNEMENTS, COMMENT RÉAGISSENT LES AUTRES PARTICIPANTS FACE À VOTRE 1600 GT ?**

J'assiste d'abord le plus souvent à... de la stupéfaction. 99% des gens ne la connaissent pas. Ensuite, ces interlocuteurs sont surpris de voir qu'elle est siglée BMW (à l'origine en effet, la 1600 GT portait le blason Glas, ndlr). En revanche, au sein du Club BMW, tout le monde évidemment la connaît, notamment grâce aux

articles que j'ai rédigés. En général, même pour les béotiens, les réactions sont toujours très positives, ça me rend fier.

### **VOUS ARRIVE T-IL DE CROISER D'AUTRES PROPRIÉTAIRES DE 1600 GT ?**

Oui. Il y a une dizaine de 1600 GT qui roulent aujourd'hui en France et on se connaît tous. On a fait un référencement de ces voitures et essayé de les localiser. C'est vrai que je suis assez référent sur ce modèle en France : je sais tout de cette auto et j'ai toutes les documentations qui existent dessus. Je suis donc souvent sollicité sur des questions techniques. Généralement, les gens qui ont besoin d'une info sur la 1600 GT m'appellent.



### **AVEZ-VOUS ACTUELLEMENT D'AUTRES BMW DE COLLECTION DANS VOTRE GARAGE ET UN MODÈLE QUE VOUS AIMERIEZ POSSÉDER ?**

Je possède encore deux autres 1600 GT, à restaurer. Après, le rêve absolu, ce serait de pouvoir acquérir un exemplaire du roadster 507. J'en rêve même si je sais que ce modèle est devenu inaccessible...

### **VOUS QUI ROULEZ ÉGALEMENT AU VOLANT D'UNE BMW ACTUELLE, DE QUELLE MANIÈRE BMW A-T-IL REUSSI, SELON VOUS, À PRÉSERVER L'ESPRIT DES ANCIENNES ET LE FAMEUX PLAISIR DE CONDUITE ?**

Je roule au quotidien au volant d'une 123d Coupé Sport Design de 204 chevaux, que j'ai achetée neuve, et j'y retrouve dans une certaine mesure l'esprit des 2002 de l'époque. Le fait qu'il s'agisse toujours d'une propulsion n'y est pas étranger, c'est même essentiel. Et puis BMW est un motoriste d'exception. Quand je vois les performances du 2.0 diesel de ma 123d et sa sobriété, c'est sidérant ! De mon point de vue, BMW est un bien meilleur motoriste que ses concurrents allemands. Pour moi, il n'y a pas photo. Bon d'accord je suis accro à BMW et ça ne me viendrait donc jamais à l'idée d'acheter autre chose.

## GALERIE D'IMAGES



