

# **Gruppe H**

**Hinterachse, Hinterradfeder**

## H Hinterachse, Hinterradfeder

### H 1 Hinterachse vollständig aus- und einbauen

**Achtung:** Nach dem Einbau ist die Hinterachse ordnungsgemäß mit Öl zu befüllen. Die Bohrung in der Entlüftungsschraube auf der linken Achskörperhälfte muß frei sein. Bremsen einstellen und entlüften siehe B 4.

**Werkzeug:** Maulschlüssel SW 10 2 x, 11, 17, 19, Ringschlüssel SW 14, 19, Steckschlüssel SW 10, 13, 17, Schraubendreher 10 mm, Seitenschneider, Durchschläger 6  $\phi$ , Kreuzmeißel, Hammer, Dorn für Schlauchbandschloß, Radmutternschlüssel SW 19, Drehmomentschlüssel 10 mkp, Wagenheber, Unterstellböcke.

1. Radzierkappen der Hinterräder abhebeln und Radmuttern lockern. (Schraubendreher 10 mm, Radmutternschlüssel SW 19)

**Einbauhinweis:** Radmuttern mit 9 mkp anziehen. (Drehmomentschlüssel)

2. Fahrzeug unter dem Differential und auf den hinteren Längsträgern der Bodengruppe aufbocken. (Wagenheber, Unterstellböcke)

**Bild 1 links u. rechts**

3. Beide Hinterräder abnehmen.

4. Querstab am Lagerbock lösen.

a) Kronenmutter für Sechskantschraube entsplinten. (Kombinationszange)

b) Mutter lösen und Schraube nach vorn austreiben. (Ringschlüssel und Maulschlüssel SW 19, Durchschläger 6  $\phi$ )

**Bild 2**

5. Querstab von der rechten Achskörperhälfte abbauen.

a) Kronenmutter entsplinten und abschrauben. (Kombinationszange, Ringschlüssel SW 19)

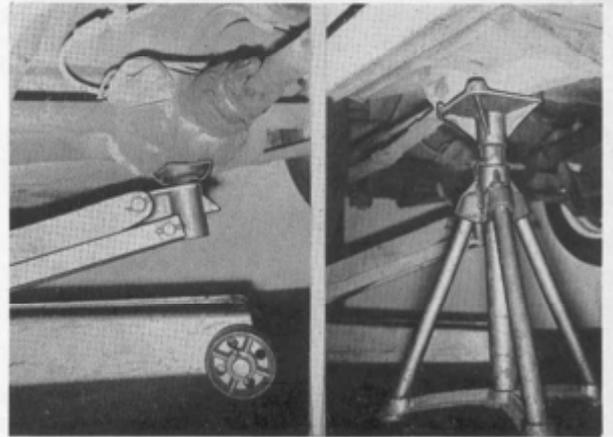
b) Querstab abnehmen.

**Bild 3**

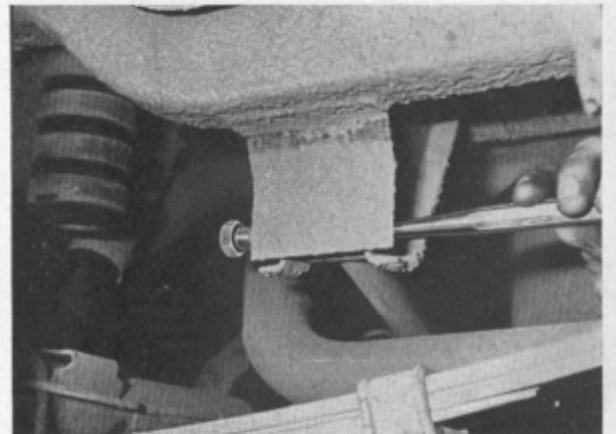
6. Gelenkwelle am Differential abflanschen. (2 Maulschlüssel SW 14 bzw. 13)

**Bild 4**

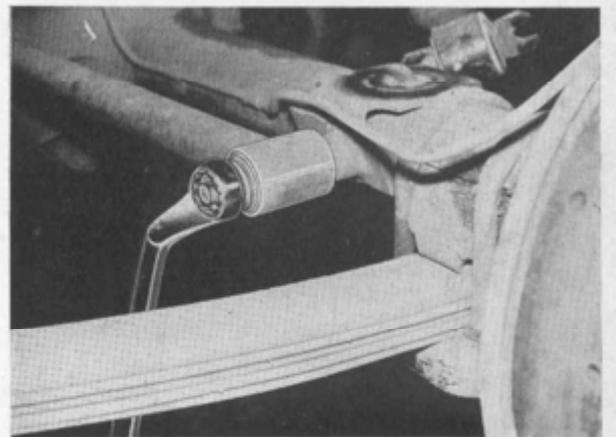
**Einbauhinweis:** Selbstsichernde Muttern erneuern.



1



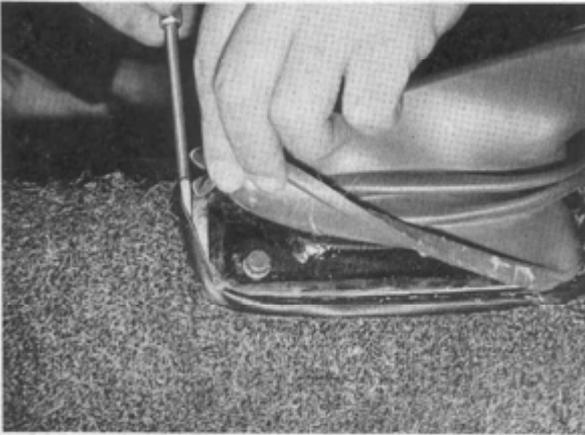
2



3



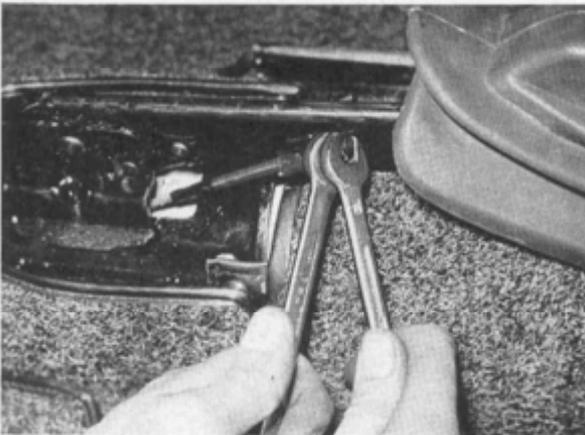
4



7. Schutzgummi am Handbremshebel im Fahrzeuginnenraum nach oben streifen.

**Bild 5**

5

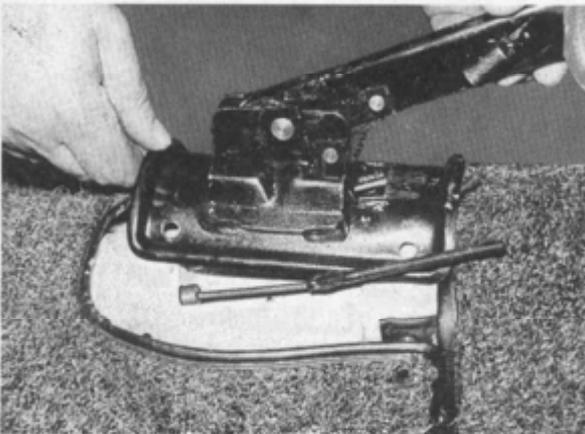


8. Handbremsseile abschrauben. (2 Maulschlüssel SW 10)

**Bild 6**

**Achtung:** Handbremse einstellen siehe B 4, Bremsen einstellen und entlüften.

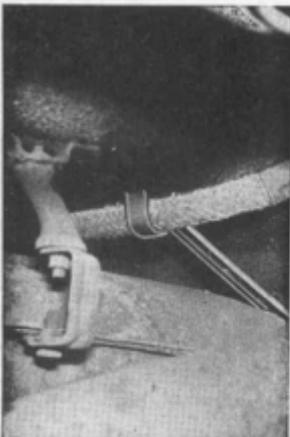
6



9. Lagerbock für Handbremshebel abschrauben und abheben. (Steckschlüssel SW 10)

**Bild 7**

7



10. Handbremsseile nach unten durchziehen.

a) Führungsblechklammern aufbiegen. (Schraubendreher 10 mm)

**Bild 8 links**

b) Bremsseile von den Blattfedern abschellen. (Dorn für Schlauchbandschloß)

**Bild 8 rechts**

**Einbauhinweis:** Schlauchbinder mit Isolierschlauch überziehen.

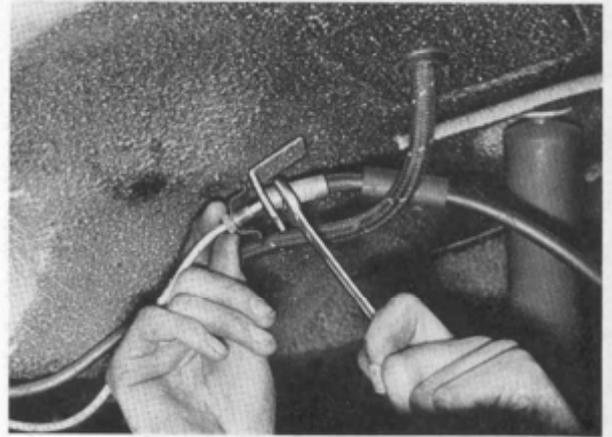
8

11. Bremsschlauch für Radbremsen von der Bremsleitung trennen. (Maulschlüssel SW 11, 17)

**Einbauhinweis:** Bremsschlauch verdrehungsfrei ansetzen, Halteklammer beachten.

**Bild 9**

**Achtung:** Bremsen entlüften, siehe B 4 Bremsen einstellen und entlüften.

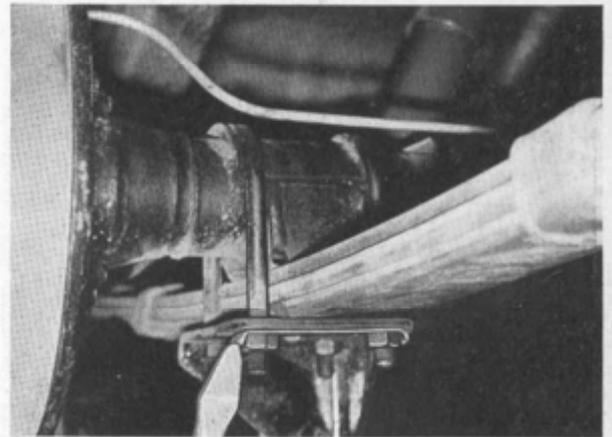


9

12. Sicherungsbleche für Muttern der Federbriden aufbiegen. (Kreuzmeißel, Hammer)

**Bild 10**

**Einbauhinweis:** Sicherungsbleche erneuern.

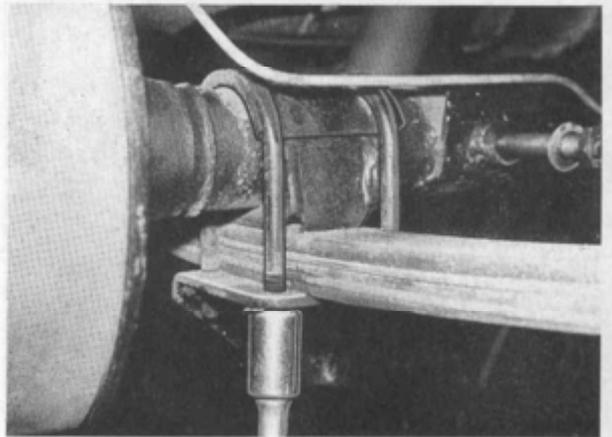


10

13. Muttern lösen. (Steckschlüssel SW 17)

**Bild 11**

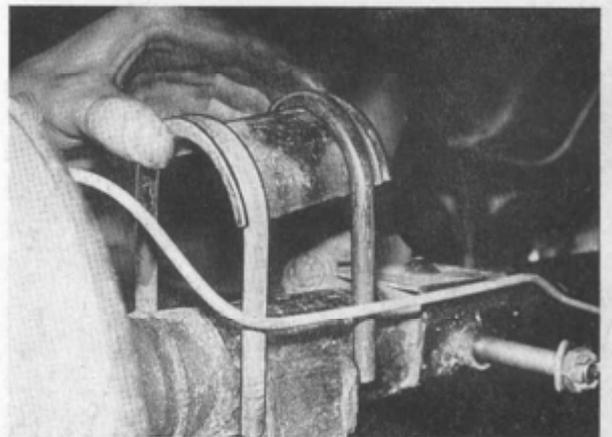
14. Verbindungsflasche - am Stoßdämpfer hängend - abschwenken.

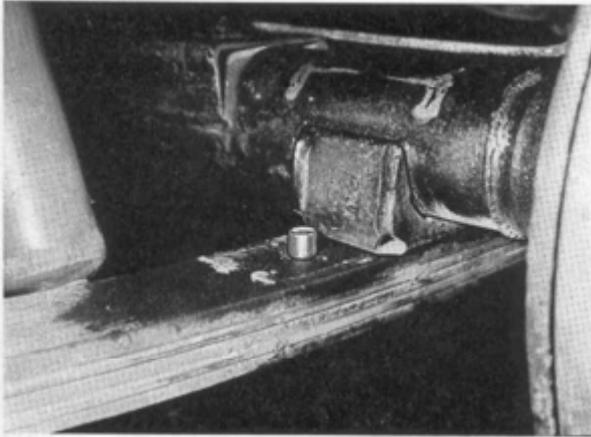


11

15. Federbriden mit Auflagebügel nach oben abnehmen.

**Bild 12** 12

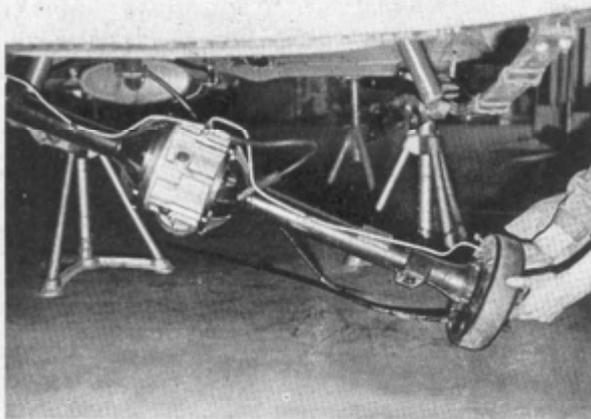




13

16. Achse auf beiden Seiten aus den Herzbolzen der Blattfedern nach hinten ausheben.

**Bild 13**



14

17. Hinterachse seitlich verschieben, eine Hälfte unter der Blattfeder durchführen und vollständige Achse einseitig ablassen.

**Bild 14**

18. Hinterachse herausnehmen.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

**H 2 Achskörperhälfte vollständig aus- und einbauen**

**Achtung:** Für den Ausbau einer vollständigen Achskörperhälfte mit kompletter Bremse und einliegender Antriebsachse Arbeitsgänge auf der entsprechenden Seite wie beim Ausbau der Hinterachse durchführen. Die Gelenkwelle kann angeflanscht bleiben.

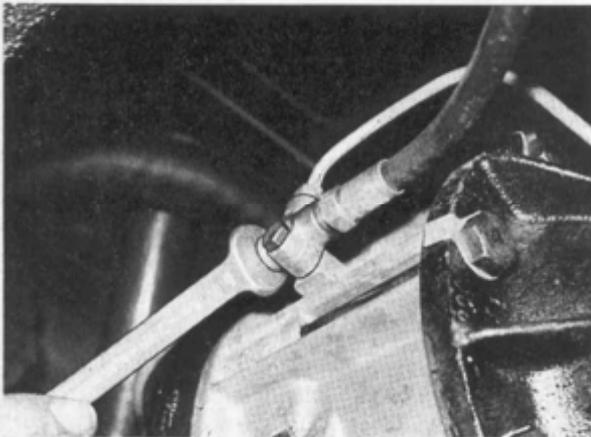
Folgende Arbeiten zusätzlich ausführen.

**Werkzeug:** Maulschlüssel SW 11, Ringschlüssel SW 17, 22, Steckschlüssel SW 17, Kreuzmeißel, Hammer.

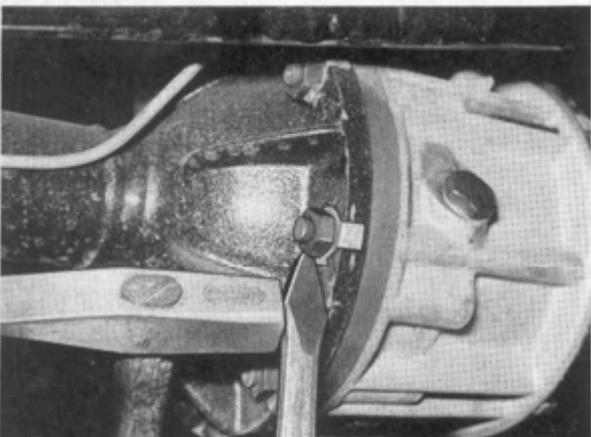
1. Öl ablassen. (Ringschlüssel SW 22)
2. Bremsleitung der betroffenen Seite am Verteilerstück lösen. (Maulschlüssel SW 11)

**Bild 15**

**Achtung:** Bremsen entlüften, siehe B 4 Bremsen einstellen und entlüften.



15



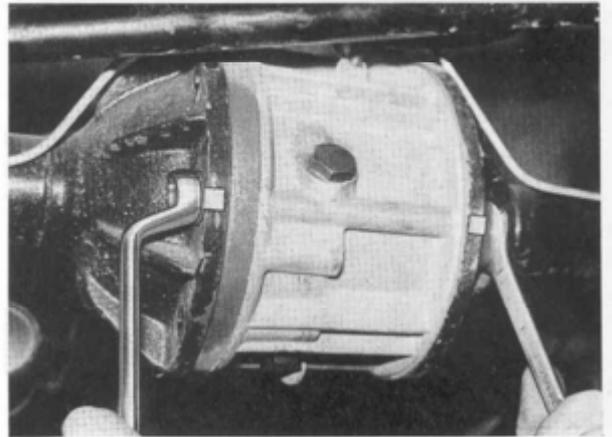
16

3. Blechsicherungen für alle Muttern und Schrauben zwischen den Achskörperhälften und dem Differentialgehäuse aufbiegen. (Kreuzmeißel, Hammer)

**Bild 16**

4. Durchgehende Schrauben (Muttern auf der linken Seite) lösen und herausnehmen. (7 Schrauben und Muttern, Ringschlüssel und Maulschlüssel SW 17)

Bild 17



17

5. Auf der betroffenen Seite verbliebene Schraube ohne Mutter lösen und herausnehmen. (Steckschlüssel SW 17)

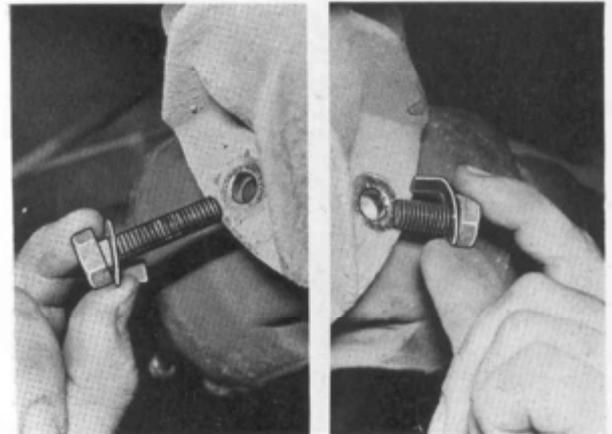
**Einbauhinweis:** Diese Schrauben sind abhängig von der Einbauseite unterschiedlich lang und dürfen nicht falsch eingeschraubt werden.

a) Schraube auf der linken Seite M 10 x 40.

Bild 18 links

b) Schraube auf der rechten Seite M 10 x 20.

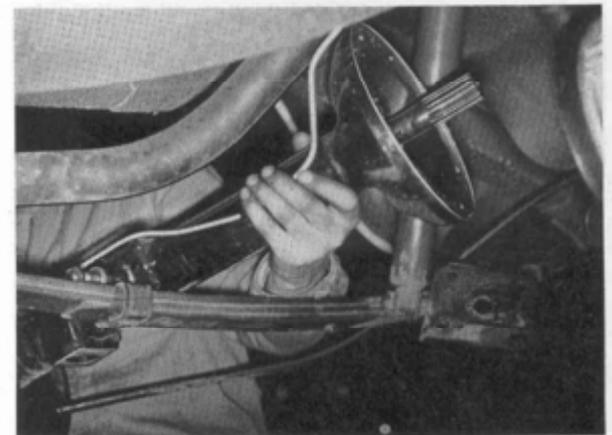
Bild 18 rechts



18

6. Gelöste Achskörperhälfte aus dem Herzbolzen der Blattfeder heben, am Flansch lockern und nach außen ziehen, bis die Verzahnung der Antriebsachse frei ist.

Bild 19



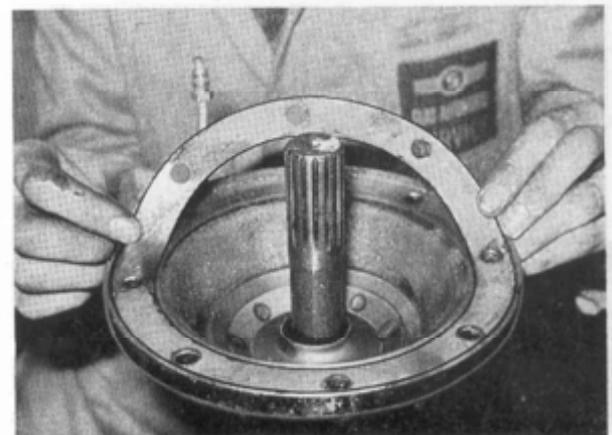
19

7. Achskörperhälfte ausheben.

**Einbauhinweis:** Flachdichtung zwischen Differentialgehäuse und Achskörperflansch erneuern und mit Fett ankleben.

Bild 20

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



20

### H 3 Antriebsachse aus- und einbauen

**Achtung:** Die Hinterachse ist eingebaut.

**Werkzeug:** Maulschlüssel SW 13, 14, Ringschlüssel SW 30, Steckschlüssel SW 13, 14, Schraubendreher 10 mm, Splinttreiber 4  $\phi$ , Hammer, Kreuzmeißel, Radmutterenschlüssel SW 19, Drehmomentschlüssel 10 mkp, Wagenheber, Unterstellböcke, Radnabenabzieher.

**Spezialwerkzeug:** Einschlagrohr für Hinterradlager GB 31, Auszieher für Steckachse und Hinterradlager GL 30 in Verbindung mit Verlängerungshülse GB 30/T.

1. Radzierkappe abhebeln. (Schraubendreher 10 mm)
2. Kronenmutter auf Antriebsachse entsplinten. (Hammer, Splinttreiber 4  $\phi$ )

21 3. Kronenmutter lockern. (Ringschlüssel SW 30)

**Bild 21**

4. Radmuttern lockern. (Radmutterenschlüssel SW 19)

**Einbauhinweis:** Radmuttern mit 9 mkp anziehen. (Drehmomentschlüssel)

5. Fahrzeug unter dem Differential anheben und auf den hinteren Längsträgern der Bodengruppe aufbocken. (Wagenheber, Unterstellböcke)

**Bild 22 links und rechts**

6. Hinterrad abnehmen.

22

7. Kronenmutter abschrauben. (Ringschlüssel SW 30)

8. Radnabe abziehen. (Radnabenabzieher)

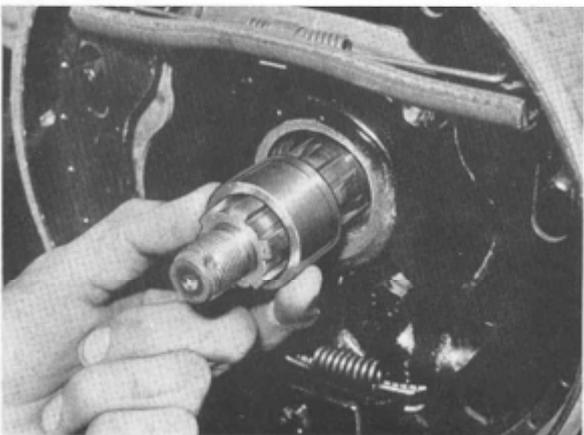
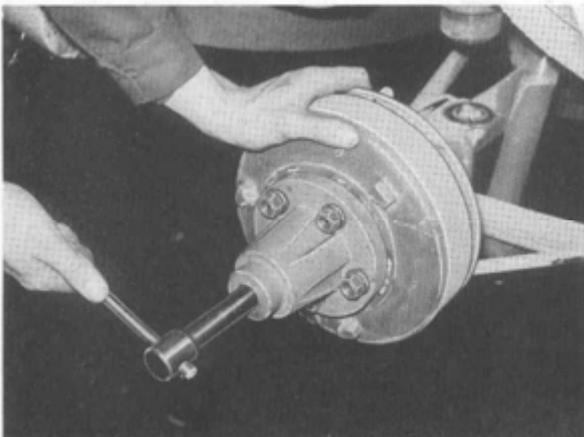
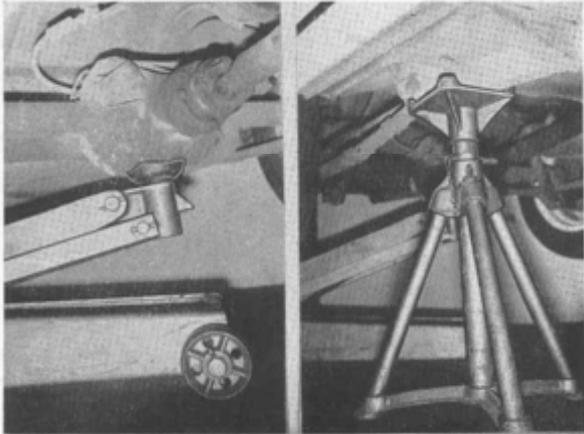
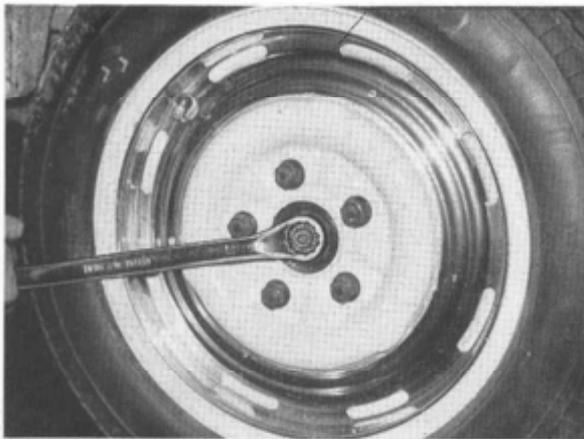
**Bild 23**

23

9. Distanzbüchse (Lauftring für Dichtring) abstreifen.

**Bild 24**

24 5 **Einbauhinweis:** Distanzbüchse prüfen. Auf beiden Seiten vom Dichtring eingelaufene Büchse erneuern.



10. Bremsleitung am Verteilerstück lösen. (Maulschlüssel SW 11)

Bild 25

**Achtung:** Bremsen entlüften, siehe B 4 Bremsen einstellen und entlüften.

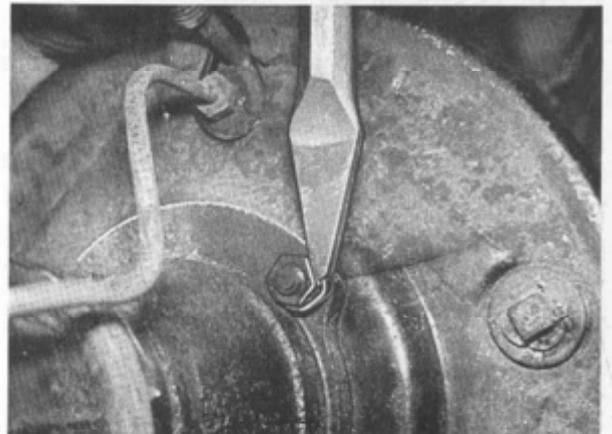


25

11. Sicherungsbleche für Muttern der Ankerplattenschrauben aufbiegen. (Kreuzmeißel, Hammer)

Bild 26

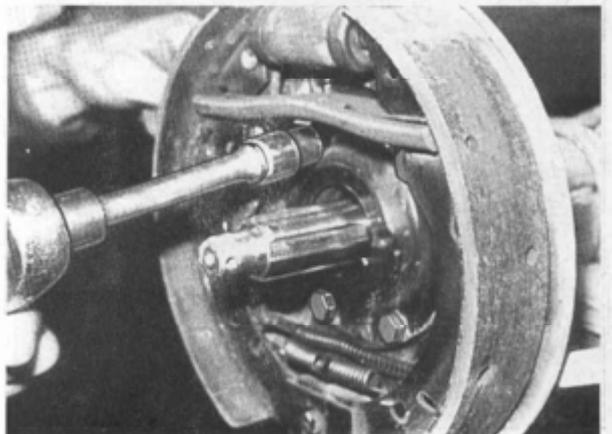
**Einbauhinweis:** Sicherungsbleche erneuern. Die Befestigungsschrauben für die Ankerplatten M 8 mit 3 mkp anziehen.



26

12. Schrauben lösen. (Steckschlüssel und Maulschlüssel SW 14 bzw. 13)

Bild 27

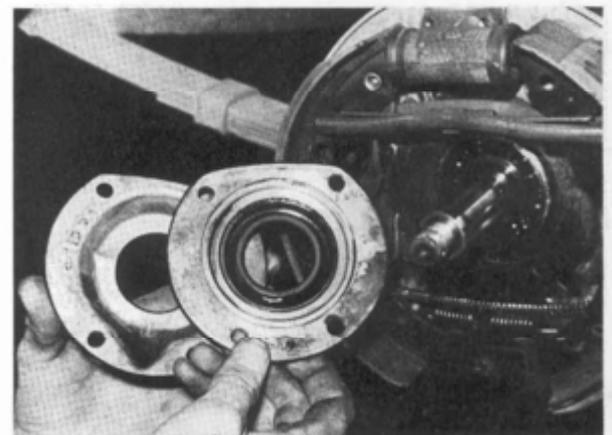


27

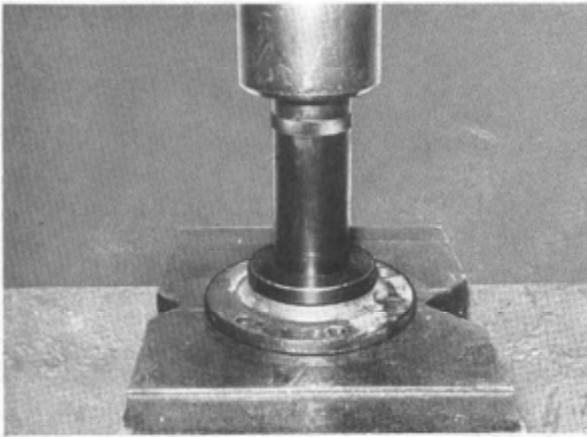
13. Ölauffangring und Lagerdeckel mit Radialdichtring abnehmen.

**Einbauhinweis:** Lagerdeckel und Ölauffangring mit der Abflachung jeweils nach oben setzen. Die Ölbohrung bzw. Öltasche im Ölauffangring muß unten liegen.

Bild 28



28

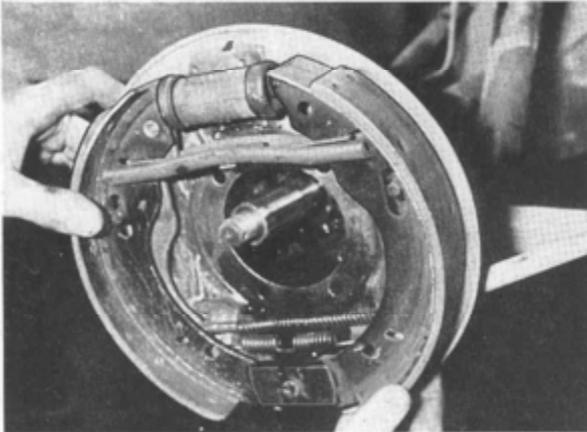


29

14. Radialdichtring im Lagerdeckel erneuern.

**Einbauhinweis:** Dichtring mit der Lippe nach innen weisend bündig eindrücken. (Einschlagrohr für Hinterradlager GB 31)

**Bild 29**

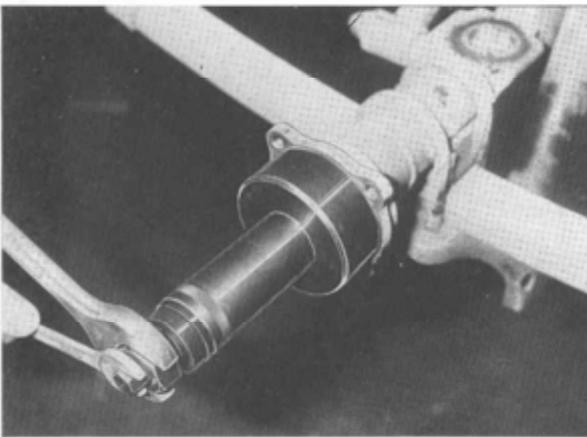


30

15. Bremsankerplatte am Handbremsseil hängend über den Antriebsachsenstummel nach vorn führen und komplett hängen lassen.

**Bild 30**

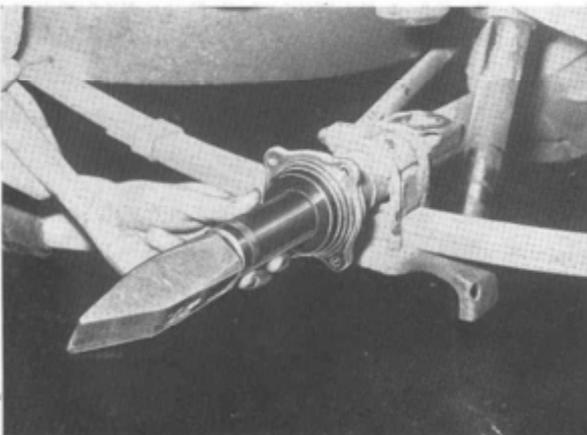
**Achtung:** Bremsbeläge vor Öl und Fett schützen.



31

16. Antriebsachse mit Kugellager ausziehen. (Auszieher für Steckachse und Hinterradlager GL 30 in Verbindung mit Verlängerungshülse GB 30/1, Ringschlüssel SW 30, Maulschlüssel SW 14)

**Bild 31**



32

**Einbauhinweis:** Antriebsachse mit aufgesetztem Kugellager einführen und eintreiben. (Einschlagrohr für Hinterradlager GB 31)

**Bild 32**

17. Bei Bedarf Kugellager abtreiben.

**Einbauhinweis:** Kugellager mit Einschlagrohr GB 31 aufsetzen.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

### H 4 Hinterradfeder aus- und einbauen

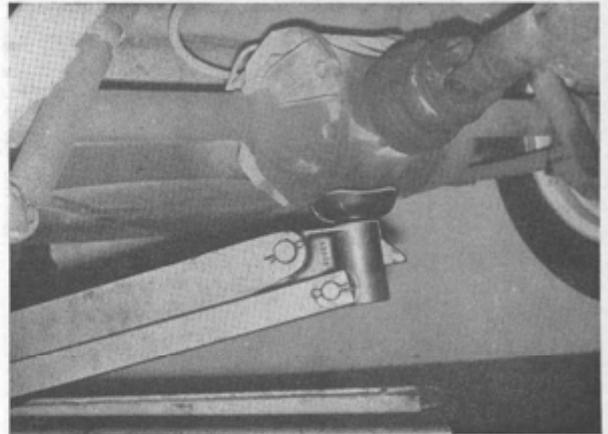
**Werkzeug:** Maulschlüssel SW 19, Ringschlüssel SW 14, 19, Steckschlüssel SW 17, Schraubendreher 10 mm, Seitenschneider, Durchschläger 6  $\phi$ , Kreuzmeißel, Hammer, Dorn für Schlauchbandschloß, Radmutter Schlüssel SW 19, Drehmomentschlüssel 10 mkp, Wagenheber, Unterstellböcke, Holzbalken ca. 8 x 4 x 120 cm, 2 Schraubenzwingen.

1. Radzierkappe des betroffenen Hinterrades abhebeln und Radmuttern lockern. (Schraubendreher 10 mm, Radmutter Schlüssel SW 19)

**Einbauhinweis:** Radmuttern mit 9 mkp anziehen. (Drehmomentschlüssel)

2. Fahrzeug unter dem Differential anheben. (Wagenheber)

Bild 33

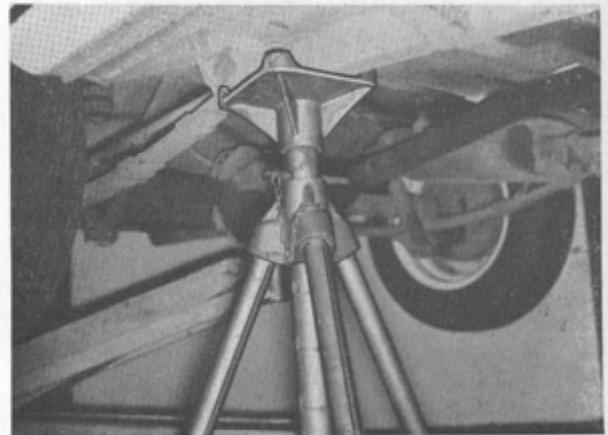


33

3. Fahrzeug auf den Längsträgern hinten aufbocken. (Unterstellböcke)

Bild 34

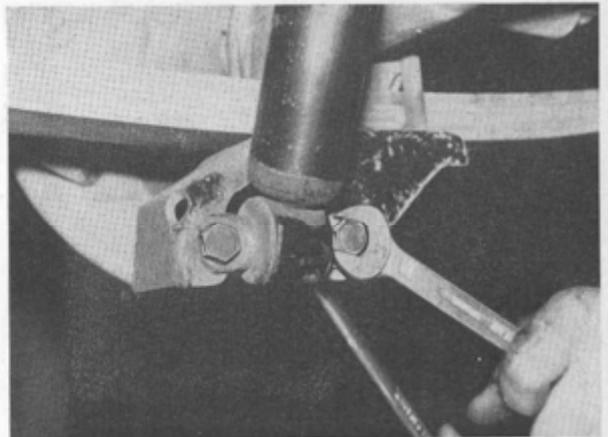
4. Hinterrad abnehmen.



34

5. Untere Aufhängung für Stoßdämpfer an der Federverbindungslasche abschrauben. (Ring- und Maulschlüssel SW 14 bzw. 13)

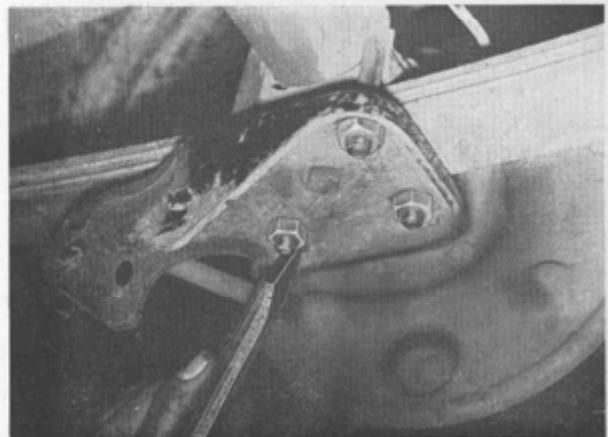
Bild 35



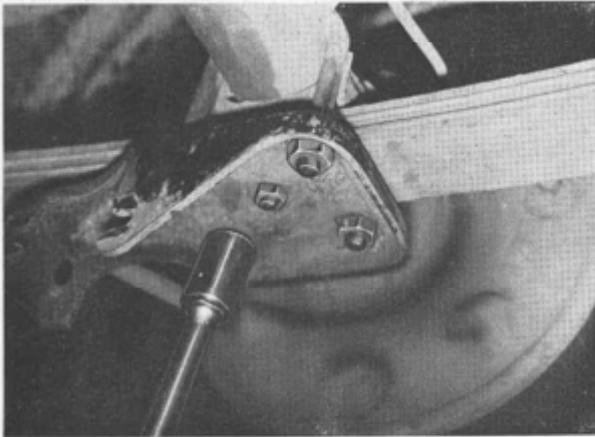
35

6. Sicherungsbleche für Muttern der Federbriden aufbiegen. (Kreuzmeißel, Hammer)

Bild 36



36

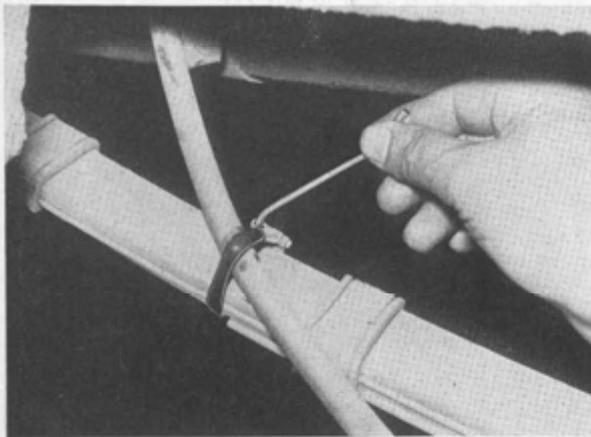


37

7. Muttern für Federbriden lösen und Verbindungslasche abnehmen.

**Bild 37**

8. Federbriden mit Auflagebügel nach oben abnehmen.

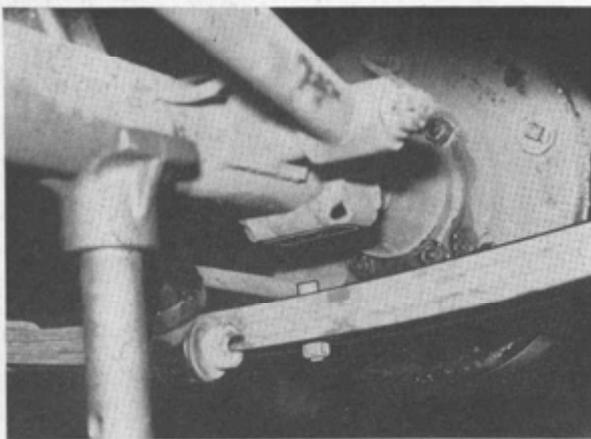


38

**Achtung:** Bei einer linken Blattfeder Seilzughülle für Handbremsseil lösen. (Dorn für Schlauchbandschloß)

**Bild 38**

**Einbauhinweis:** Schlauchbinder (9 mm breit) mit Isolierschlauch überziehen.



39

9. Hinterachse aus dem Herzbolzen heben und mit einem Unterstellbock abstützen.

**Bild 39**



40

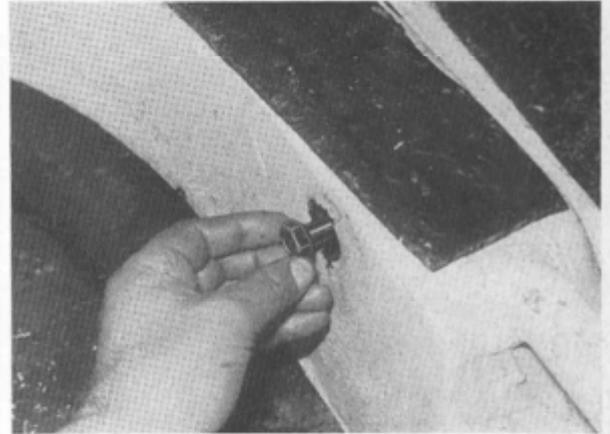
10. Kronenmutter für Sechskantschraube der hinteren Federaufhängung oben entsplinten und abschrauben. (Ring- und Steckschlüssel SW 19)

**Bild 40**

11. Sechskantschraube austreiben. (Durchschläger 8  $\phi$ )

**Achtung:** Auf der rechten Fahrzeugseite Reserverad aus dem Kofferraum nehmen, Gummistopfen aus dem Kastendurchbruch entfernen und Schraube nach innen abnehmen.

Bild 41



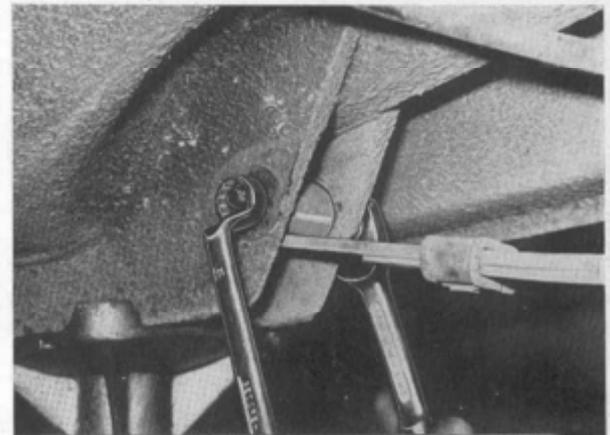
41

12. Kronenmutter für Sechskantschraube in vorderem Federlager am Längsträger innen entsplinten und abschrauben. (Kombinationszange, Ring- und Steckschlüssel SW 19)

Bild 42

13. Schraube austreiben. (Durchschläger 8  $\phi$ )

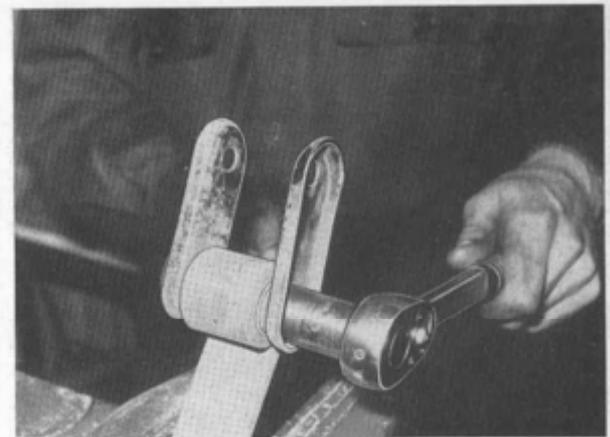
**Achtung:** Jede Blattfeder ist durch einen oder mehrere Striche in bestimmter Farbe gekennzeichnet. Die Blattfedern rechts und links müssen stets die gleiche Kennzeichnung aufweisen.



42

14. Zum Auswechseln der Gehängelaschen Kronenmutter entsplinten und lösen und Sechskantschraube austreiben. (Kombinationszange, Steck- und Ringschlüssel SW 19, Durchschläger 8  $\phi$ )

Bild 43



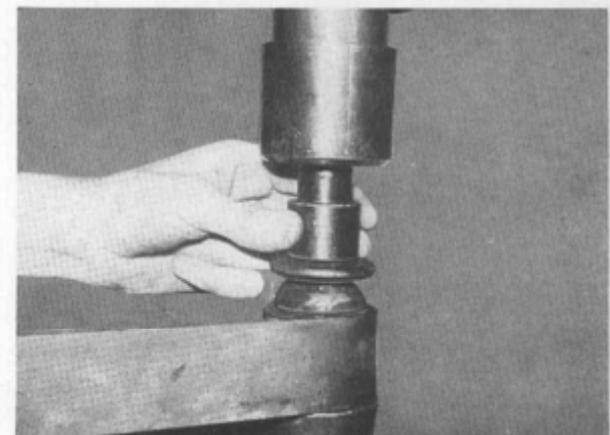
43

15. Zum Auswechseln der Gummilager Silentblöcke aus- bzw. eindrücken. (Presse, entsprechende Druckstücke)

Bild 44

**Einbauhinweis:** Umfang des Gummilagers mit Gleitmittel (Talkum, Glycerin oder Seife) bestreichen. Keinesfalls jedoch Fett oder Öl verwenden.

Der grundsätzliche Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



44

### H 5 Stoßdämpfer aus- und einbauen

**Werkzeug:** Maulschlüssel SW 14, Ringschlüssel SW 14, 19, Steckschlüssel SW 10, Kombinationszange.

1. Hintere Sitzbank, Rückenlehne und Abdeckung herausnehmen. (Steckschlüssel SW 10)
2. Gegenmuttern für Stoßdämpfer lösen. (Ringschlüssel und Maulschlüssel SW 14)

**Bild 45 links**

3. Stoßdämpfer nach unten zusammenschieben. Beide Tellerscheiben abnehmen.
4. Bei Bedarf Distanzhülse ausschieben und Gummiblock ausheben.

- 45 **Einbauhinweis:** Reihenfolge der Befestigungsteile: Tellerscheibe, Gummiblock, Distanzhülse, Tellerscheibe, Sechskantmutter, Gegenmutter.

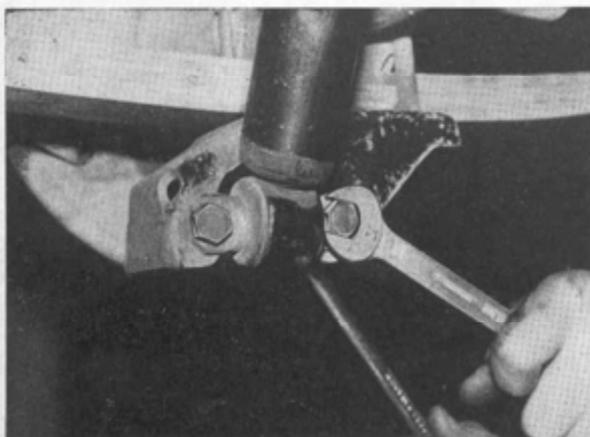
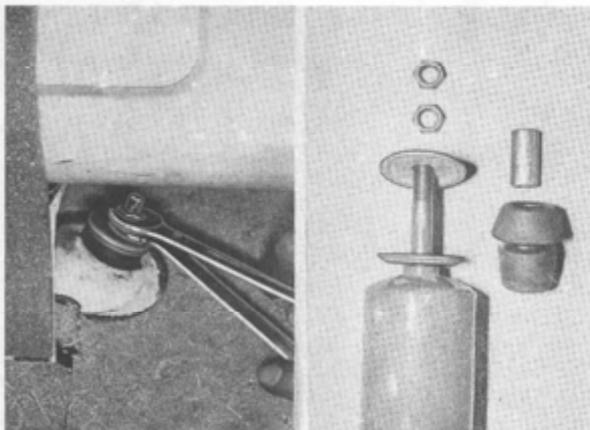
**Bild 45 rechts**

5. Untere Aufhängung für Stoßdämpfer von der Federverbindungslasche abschrauben. (Ring- und Maulschlüssel SW 14 bzw. 13)

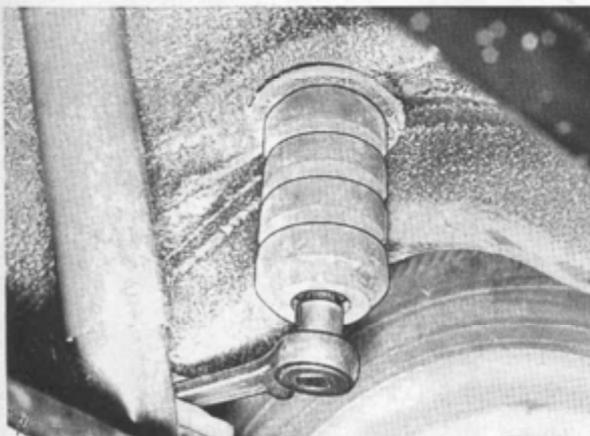
**Bild 46**

6. Stoßdämpfer abnehmen.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



46



47

### H 6 Gummihohlfeder aus- und einbauen

**Werkzeug:** Steckschlüssel SW 14, Wagenheber, Unterstellböcke.

1. Fahrzeug leicht anheben und aufbocken. (Wagenheber, Unterstellböcke)
2. Gummihohlfeder abschrauben. (Steckschlüssel SW 14)

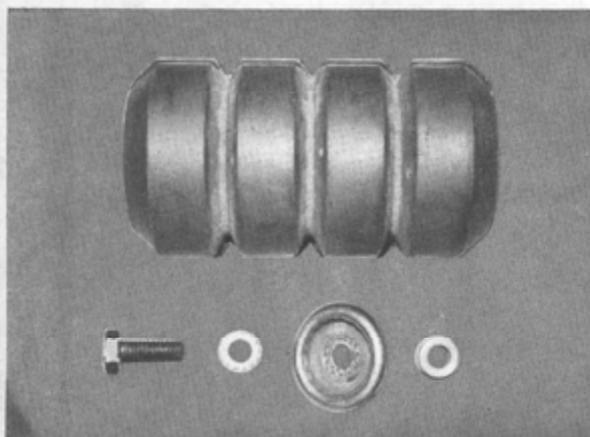
**Bild 47**

3. Distanzstück abnehmen. Bei Bedarf Auflageflansch aus der Hohlfeder herausziehen. (Drahthaken)

**Einbauhinweis:** Reihenfolge der Befestigungsteile: Distanzstück, Auflageflansch, Sicherungsscheibe, Sechskantschraube.

**Bild 48**

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



48