

Gruppe L

Lenkung

L Lenkung

L 1 Lenkgetriebe aus- und einbauen

Achtung: Nach dem Wiedereinbau der Lenkung Ölfüllung kontrollieren bzw. Lenkgetriebe ordnungsgemäß befüllen. Radstellungen überprüfen; siehe V 3 Vorderachse vermessen.

Werkzeug: Maulschlüssel SW 13, 14, 17, 19, Ringschlüssel SW 17, Steckschlüssel SW 13, 14, Splintzange, Splinttreiber 6 Φ , Hammer, Schraubendreher 2 mm, 4 mm.

Spezialwerkzeug: Spurstangengelenkabzieher GB 40.

1. Spurstangen vom Lenkstockhebel lösen.

a) Kronenmutter für Kugelgelenkbolzen der inneren Spurstange entsplinten und Kronenmutter abschrauben. (Splintzange, Ringschlüssel SW 17)

Bild 1

b) Kronenmutter für Kugelgelenkbolzen der äußeren Spurstange entsplinten und Kronenmutter abschrauben.

c) Beide Kugelgelenkbolzen aus dem Lenkstockhebel ausdrücken. (Spurstangengelenkabzieher GB 40, Maulschlüssel SW 19)

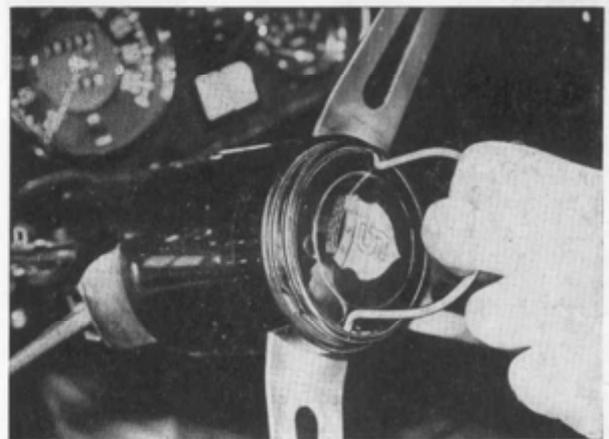
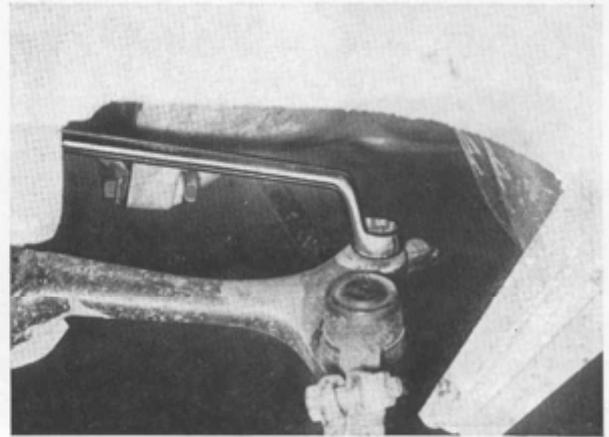
Bild 2

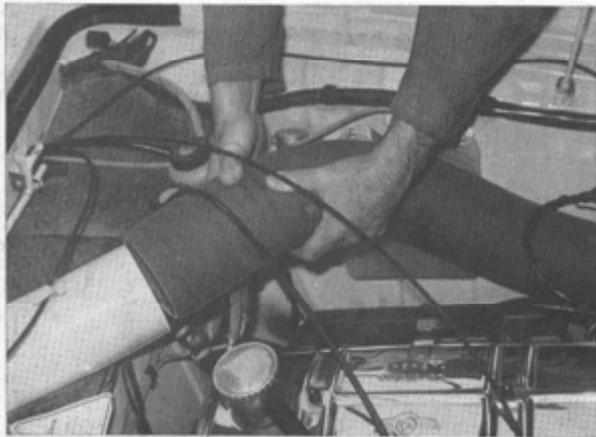
2. Abdeckkappe für Lenkradnabe ausheben. (Selbstanfertigung: Stahldrahtbügel mit zwei schmalen Zughaken)

Bild 3

3. Signalhornleitung von der Abdeckkappe abschrauben. (Schraubendreher 2 mm)

Bild 4



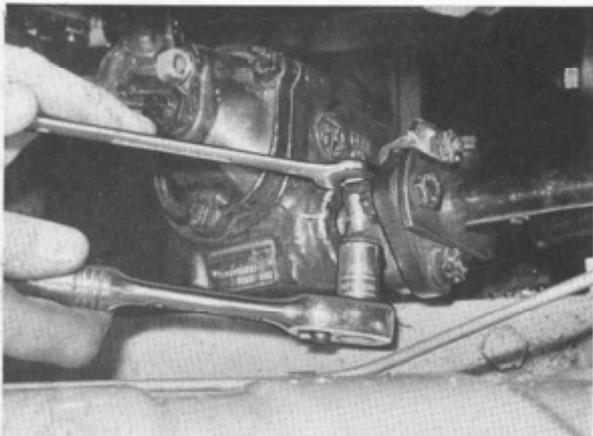


5

4. Motorhaube öffnen, Kotflügelschutzdecken auflegen und Frischluftschlauch der Klimaanlage abnehmen.

Bild 5

5. Signalhornleitung aus der Lenkspindel nach unten herausziehen.



6

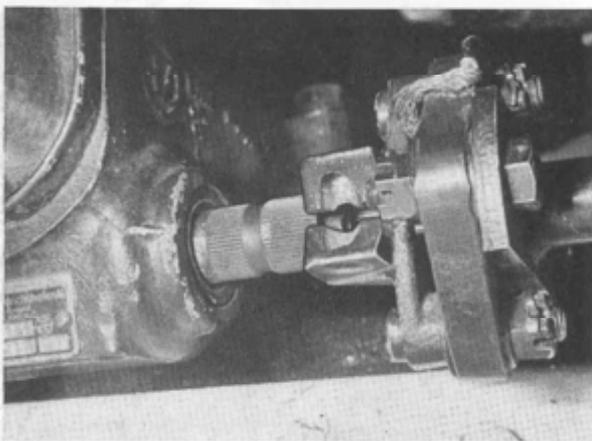
6. Kronmutter der Paßschraube am Kupplungsflansch der Lenkspindel entsplintern und Kronmutter abschrauben. (Splintzange, Steck- und Maulschlüssel SW 13 bzw. SW 14)

Bild 6

7. Paßschraube austreiben. (Splinttreiber 6 ϕ , Hammer)

8. Mitnehmerflansch mit Lenkspindel von der Lenkschnecke abziehen.

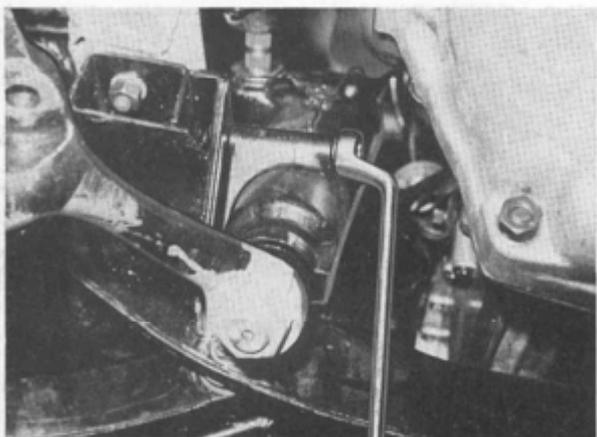
Achtung: Der Rückstellschalter am Lenkrad muß auf Mittelstellung stehen.



7

Einbauhinweis: Lenkrad so stellen, daß die mittlere Radspeiche senkrecht zum Fahrersitz weist. Die Markierung der Lenkschnecke auf die Markierung des Lenkgehäuses stellen und den Kupplungsflansch auf die Lenkschnecke schieben.

Bild 7



8

9. Lenkgetriebe abschrauben und herausnehmen. (Ring-schlüssel SW 17)

Bild 8

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

L 2 Lagerbock für Schleppebel aus- und einbauen

Achtung: Nach dem Wiedereinbau von Einzelteilen des Lenkgestänges Radstellungen überprüfen; siehe V 3 Vorderachse vermessen.

Werkzeug: Ringschlüssel SW 17, 19, Splintzange.

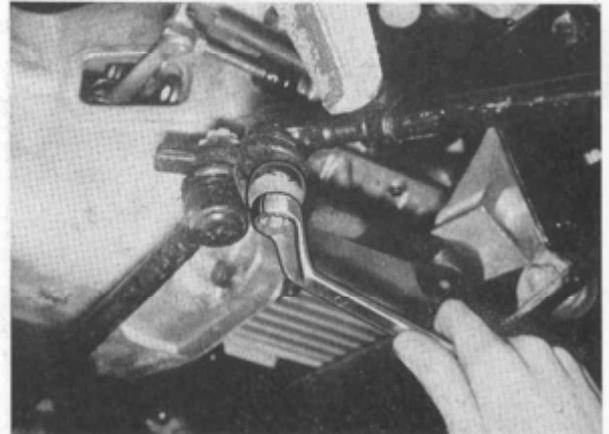
Spezialwerkzeug: Spurstangengelenkabzieher GB 40.

1. Spurstangen vom Schleppebel lösen.

a) Kronenmutter für Kugelgelenkbolzen der äußeren Spurstange entsplinten und Kronenmutter abschrauben. (Splintzange, Ringschlüssel SW 17)

Bild 9

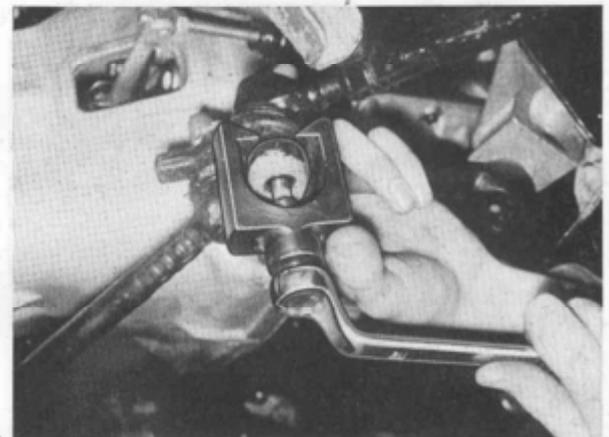
b) Kronenmutter für Kugelgelenkbolzen der inneren Spurstange entsplinten und abschrauben.



9

c) Beide Kugelgelenkbolzen aus dem Schleppebel ausdrücken. (Spurstangengelenkabzieher GB 40, Ringschlüssel SW 19)

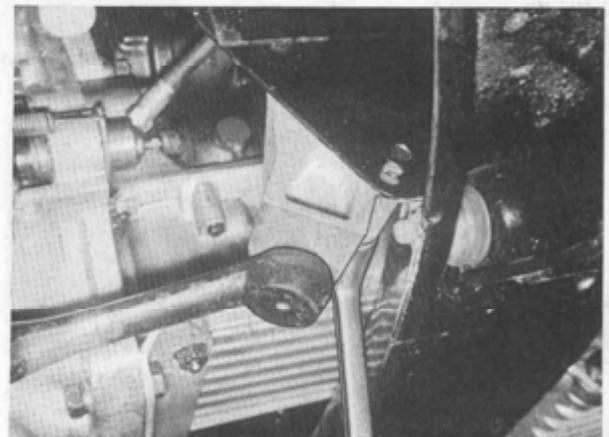
Bild 10



10

2. Lagerbock abschrauben. (Ringschlüssel SW 17)

Bild 11



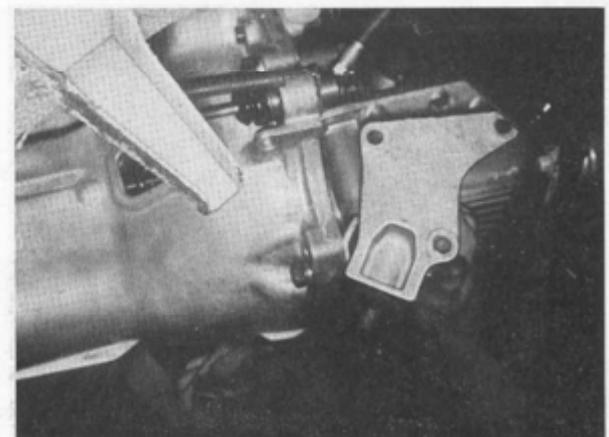
11

3. Lagerbock abnehmen.

Einbauhinweis: Lagerbock mit der Auflagefläche nach außen und mit dem Schleppebel nach hintenweisend einsetzen.

Bild 12

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



12

L 3 Lagerbock für Schleppebel zerlegen und zusammenbauen

Werkzeug: Ringschlüssel SW 27, Splintzange.

Spezialwerkzeug: Einschlagdorn für Büchse zum Rückwärtsganganschlag GB 61

1. Kronenmutter des Schleppebels entsplintn und Kronenmutter abschrauben. (Splintzange, Ringschlüssel SW 27)

Bild 13



13

2. Scheibe abnehmen.

Einbauhinweis: Scheibe mit der Wölbung von der Lagerbüchse wegweisend auflegen.

Bild 14

3. Schleppebelwelle aus Lagerbock herausziehen und Schleppebel abnehmen.

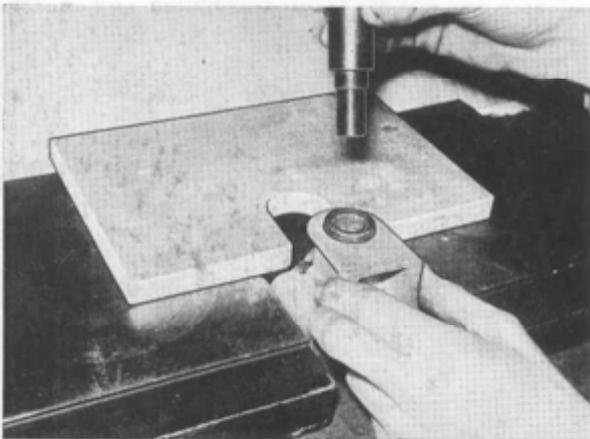


14

4. Lagerbock in einer entsprechenden Aufnahme auf die Presse nehmen.

Bild 15

5. Fluidbloc auspressen. (Einschlagdorn für Büchse zum Rückwärtsganganschlag GB 61)

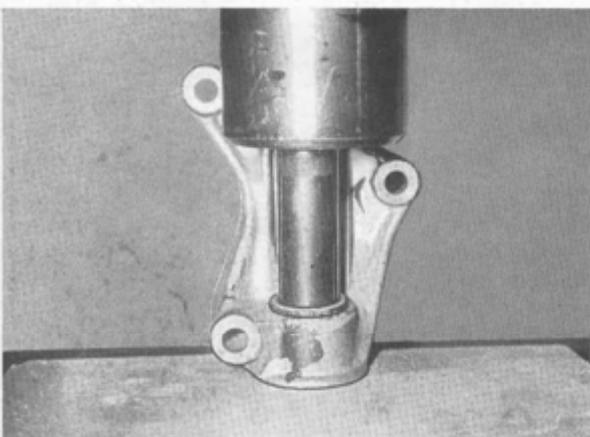


15

Einbauhinweis: Fluidbloc von der entgegengesetzten Seite bis zum Bund einpressen.

Bild 16

Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



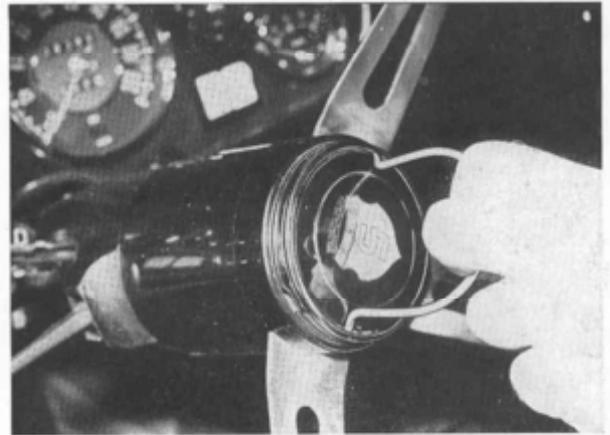
16

L 4 Lenkrad aus- und einbauen

Werkzeug: Steckschlüssel SW 24, Drehmomentschlüssel 4 mkp, Schraubendreher 2 mm, 4 mm.

Spezialwerkzeug: Lenkradabzieher GA 42.

1. Abdeckkappe für Lenkradnabe aushebeln. (Selbstanfertigung: Stahldrahtbügel mit zwei schmalen Zughaken)

Bild 17

17

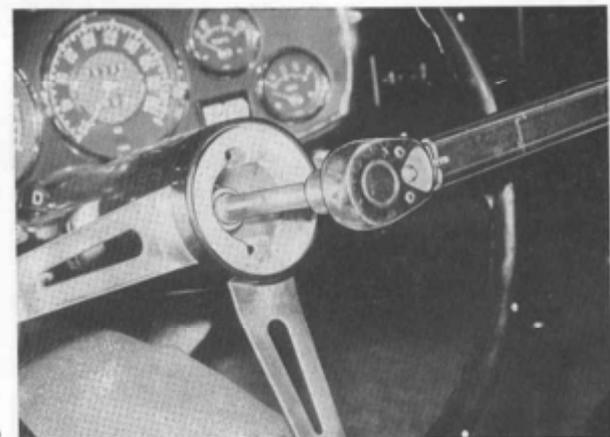
2. Signalhornleitung von der Abdeckkappe abschrauben. (Schraubendreher 2 mm)

Bild 18

18

3. Lenkradmutter lösen und mit Zahnscheibe abnehmen. (Steckschlüssel SW 24)

Einbauhinweis: Lenkradmutter mit einem Drehmoment von 4 mkp anziehen. (Drehmomentschlüssel)

Bild 19

19

4. Lenkrad abziehen. (Lenkradabzieher GA 42)

Bild 20

Einbauhinweis:

- a) Druckfeder und Mitnehmer für Blinkerrückstellung beachten.
- b) Vorderräder in Geradeausstellung bringen und Markierung der Lenkschnecke auf die Markierung des Lenkgehäuses stellen.
- c) Lenkrad so aufsetzen, daß die mittlere Radspeiche senkrecht zum Fahrersitz weist.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



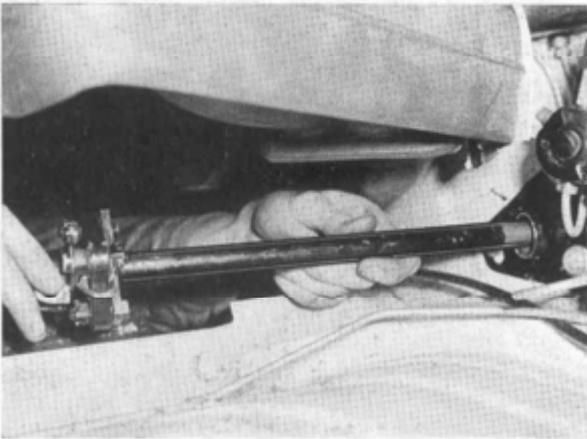
20

L 5 Lenkspindel aus- und einbauen

Achtung: Zum Ausbau der Lenkspindel Lenkgetriebe ausbauen, siehe L 1; Lenkrad abziehen, siehe L 4.

1. Lenkspindel nach unten aus dem Mantelrohr ausführen.

Bild 21



21

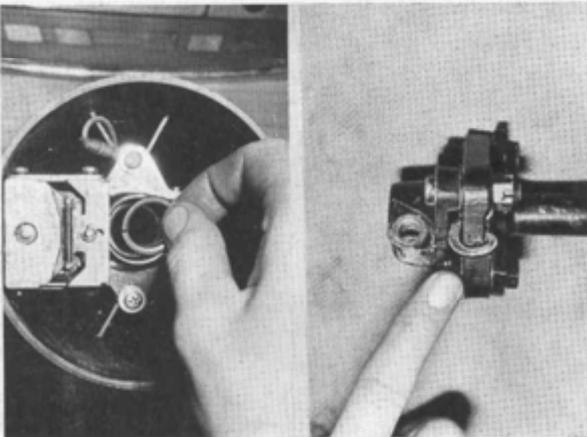
Einbauhinweis: Lenkrohrbüchse-Kugellager prüfen. Losen Zentrierring zwischen Lenkrohrbüchse und Druckfeder beachten. Zentrierung mit dem Steg nach unten auf die Spindel aufsetzen.

Bild 22 links

2. Kupplungsflansch und Gewebescheibe prüfen, gegebenenfalls auswechseln. Kronenmutter einwandfrei versplinten. Massekabel beachten.

Bild 22 rechts

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



22

L 6 Mantelrohr aus- und einbauen

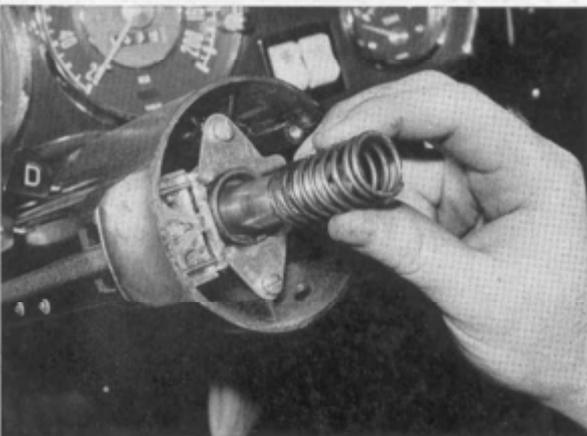
Achtung: Zum Ausbau des Mantelrohres Lenkrad abnehmen; siehe L 4 Lenkrad aus- und einbauen.

Werkzeug: Maulschlüssel SW 10, 14, Steckschlüssel SW 10, Schraubendreher 4 mm, Kreuzschlitzschraubendreher 3 Φ .

1. Motorhaube öffnen, Schutzdecken auflegen und Batterie abklemmen. (Maulschlüssel SW 14)

2. Druckfeder von Lenkspindel abnehmen.

Bild 23

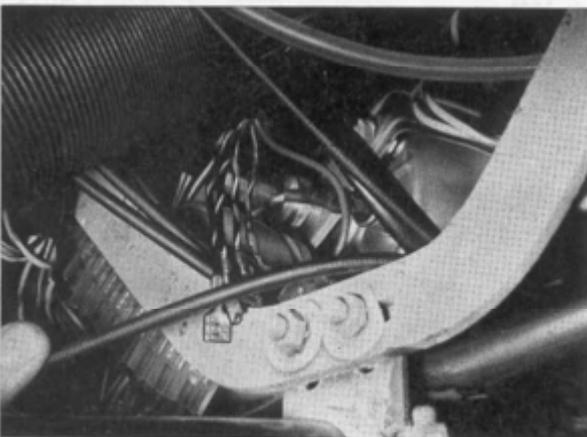


23

3. Elektrische Leitungen vom Blink-Abblend-Lichthupenschalter an der Elastik-Steckklemmleiste trennen.

Bild 24

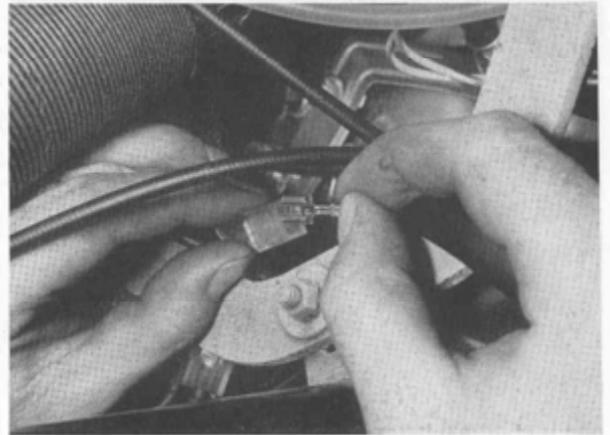
Einbauhinweis: Leitungen nach den Kennzeichenfarben (Schaltplan) verbinden.



24

4. Masseleitung (braun) aus der Steckklemme ziehen.

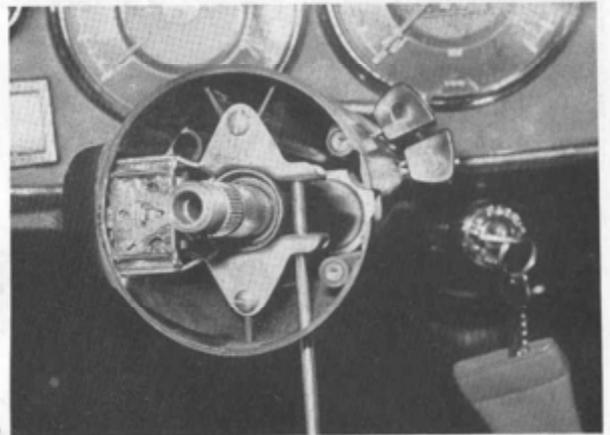
Bild 25



25

5. Klemmring des Schalters lockern.
(Schraubendreher 4 mm)

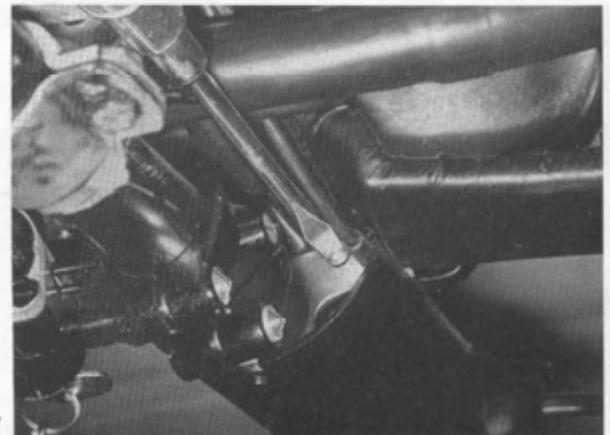
Bild 26



26

6. Lenksäulenverkleidung von der Schelle für Seilzüge abschrauben.
(Schraubendreher 6 mm)

Bild 27



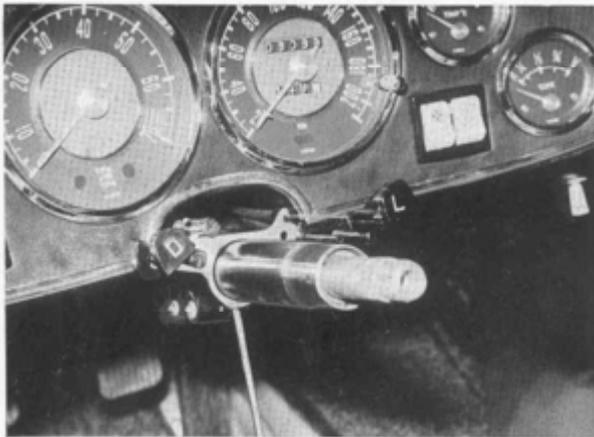
27

7. Lenksäulenverkleidung mit eingebautem Blink-Abblend-
Lichthupenschalter nach oben abstreifen.

Bild 28



28



29

8. Schelle für Seilzüge durch Lockern der Stiftschraube lösen. (Schraubendreher 4 mm)

Bild 29

9. Seilzüge aushängen.

Einbauhinweis: Einstellung der Seilzüge überprüfen.



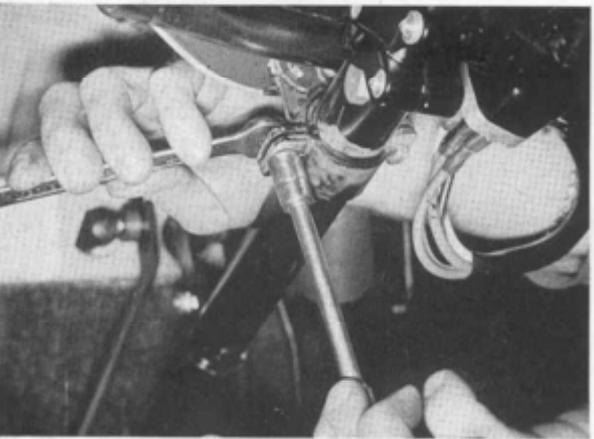
30

10. Elektrische Leitungen vom Lenk-Zündschloß abziehen.

Bild 30

Einbauhinweis: Leitungen nach den Kennzeichnungsfarben (Schaltplan) aufstecken.

	Leitung	Klemme
6,0	rot	30
6,0	weiß-schwarz	50
0,75	rot-grün	P
0,75	schwarz	15/54
4,0	schwarz	



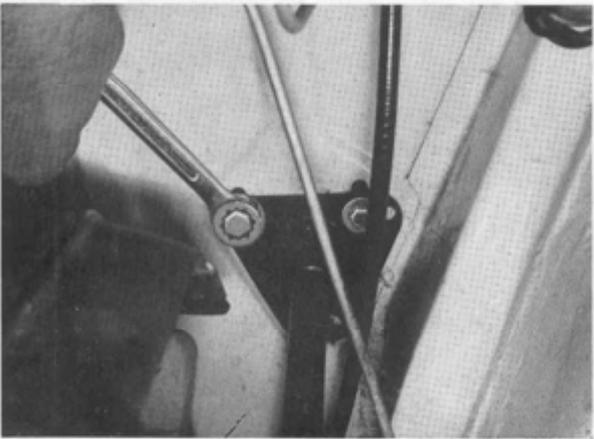
31

11. Lagerschelle vom Instrumentenbrett losschrauben. (Steckschlüssel SW 10, Maulschlüssel SW 10)

Einbauhinweis: Gummi-Lenkrohrführungen oben und unten einlegen.

12. Lagerschelle der Lenkrohrstütze aufschrauben. (Steckschlüssel SW 10, Maulschlüssel SW 10)

Bild 31



32

13. Filzabdeckung an der Lenkrohrdurchführung abziehen.

Einbauhinweis: Filzabdeckung ankleben.

14. Gegenplatte im Motorraum lösen und Mantelrohr nach innen oben herausziehen. (Steckschlüssel SW 10, Ringschlüssel SW 10)

Bild 32

Einbauhinweis: Lenkrohrbüchse-Kugellager und Zentrier-ring beachten. Mantelrohr zur Lenkspindel ausrichten.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.