

Gruppe A

Aufbau

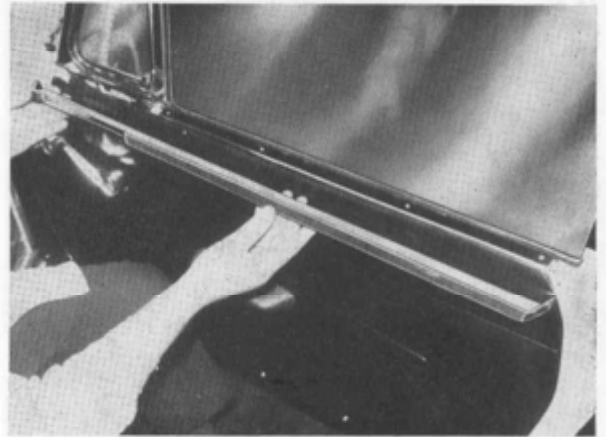
A Aufbau

A 1 Türverkleidung aus- und einbauen

Werkzeug: Kreuzschlitzschraubendreher 4 ϕ , Schraubendreher 2 mm, 4 mm.

1. Abdeckleiste abschrauben und abnehmen. (1 Schraube seitlich, je 2 Schrauben an den Stirnseiten, Kreuzschlitzschraubendreher 4 ϕ)

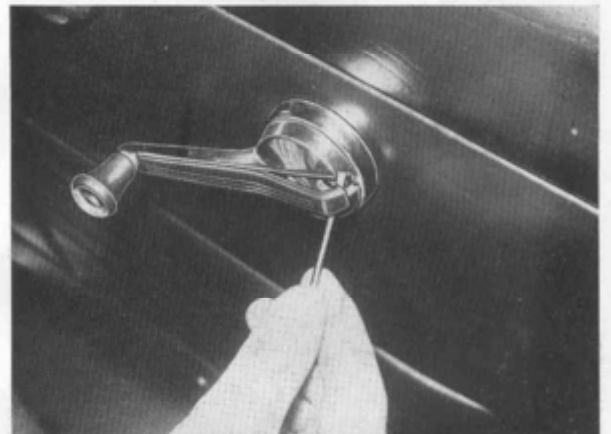
Bild 1



1

2. Kunststoffabdeckung der Fensterkurbel abhebeln und abnehmen. (Schraubendreher 2 mm)

Bild 2



2

3. Fensterkurbel abschrauben und mit Rosette abnehmen. (Schraubendreher 4 mm)

Bild 3

Einbauhinweis: Fensterkurbel so auf die Welle setzen, daß die Kurbel bei geschlossenem Fenster nach hinten weist und um 30° nach unten geneigt ist.



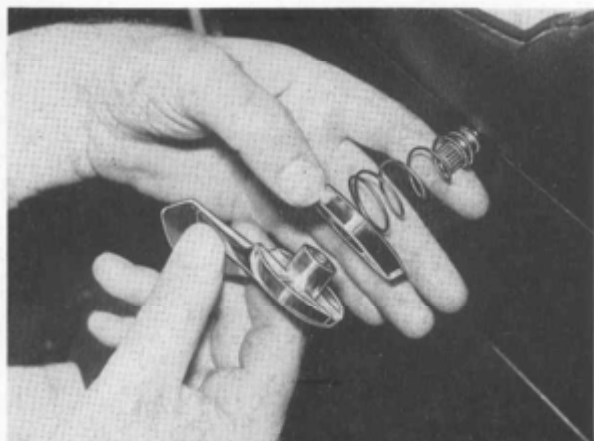
3

4. Kunststoffabdeckung des Innentürgriffs abhebeln und abnehmen. (Schraubendreher 2 mm)

Bild 4



4

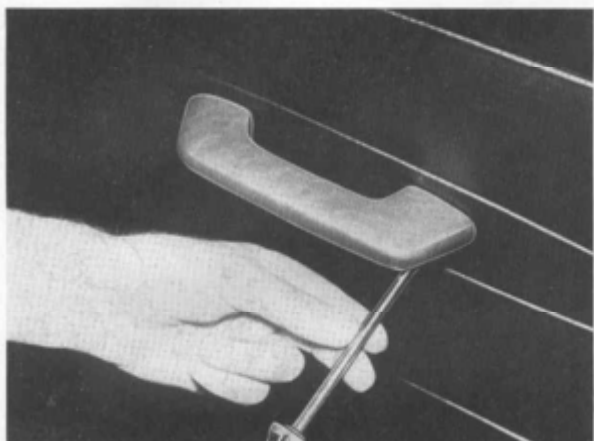


5

5. Innentürgriff abschrauben und mit Rosette und Feder abnehmen. (Schraubendreher 4 mm)

Bild 5

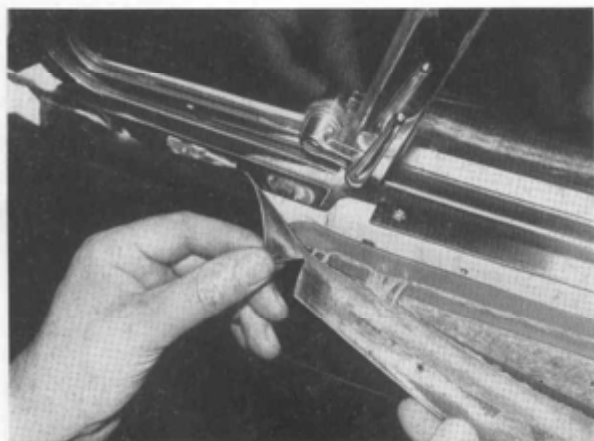
Einbauhinweis: Die Feder mit dem kleinen Durchmesser zur Tür weisend einsetzen. Innentürgriff so aufsetzen, daß er bei verriegelter Tür waagrecht steht und nach vorn weist.



6

6. Armlehne abschrauben und abnehmen. (Kreuzschlitzschraubendreher 4 ϕ)

Bild 6

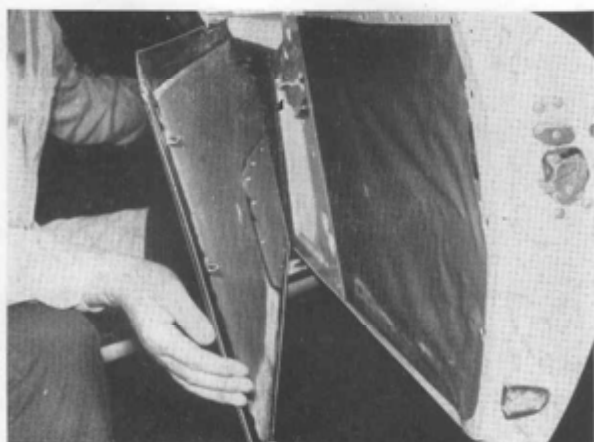


7

7. Bezug der Türverkleidung an der Oberkante von der Türinnenschale abziehen.

Bild 7

Einbauhinweis: Bezug der Türverkleidung an der Oberkante ankleben.



8

8. Die Schrauben der Türverkleidung herausschrauben, Türverkleidung seitlich von unten nach oben abziehen und abnehmen. (Kreuzschlitzschraubendreher 4 ϕ)

Bild 8

Einbauhinweis: Klammern und Kunststofffüllen prüfen, gegebenenfalls erneuern.

9. Bei Bedarf Kunststoffolie abziehen.

Einbauhinweis: Kunststoffolie ankleben.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

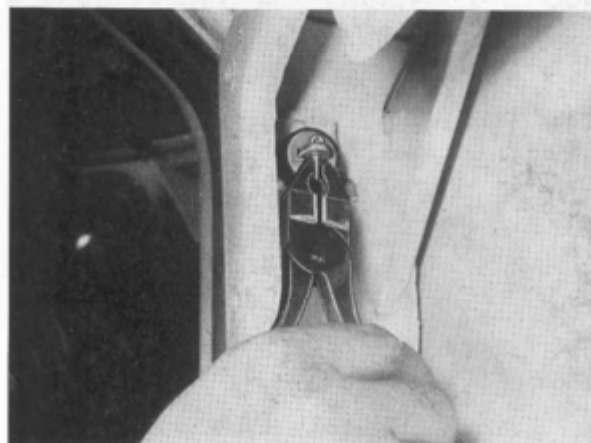
A 2 Tür aus- und einbauen

Werkzeug: Ringschlüssel SW 10, Steckschlüssel SW 10, Kreuzschlitzschraubendreher 4 Φ , Schraubendreher 2 mm, 4 mm, 10 mm, Kombinationszange.

1. Türverkleidung ausbauen; siehe A 1.
2. Splint an der Gleitstange des Türhalters zusammen-drücken und herausziehen. (Kombinationszange)
3. Scheibe und Gummipuffer von Gleitstange abnehmen.

Bild 9

9



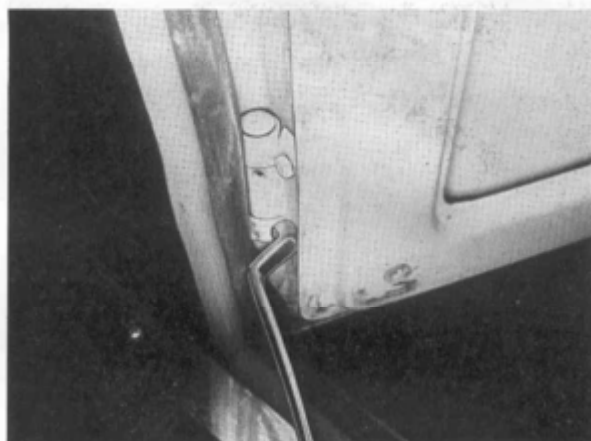
4. Unteres Türscharnier an der Tür abschrauben. (Ge-kröpfter Ringschlüssel SW 10)

Bild 10

Achtung: Tür festhalten.

Einbauhinweis: Schrauben nur leicht anziehen. Tür nach der Karosserie ausrichten und die Schrauben des oberen und unteren Scharniers festziehen. (Steckschlüssel und gekröpfter Ringschlüssel SW 10)

10



5. Oberes Scharnier an der Tür abschrauben. (Steck-schlüssel SW 10)

Bild 11 links

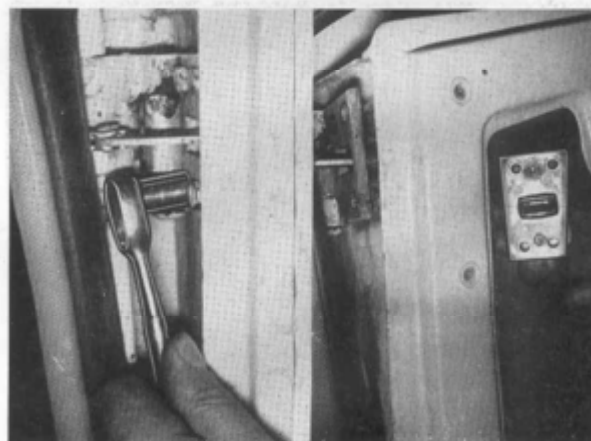
Achtung: Türhalter in der Tür festhalten.

Einbauhinweis: Schrauben nur leicht anziehen. Türhalter mit dem breiten Teil nach obenweisend einsetzen.

Bild 11 rechts

6. Tür abnehmen.

11



7. Unteres Scharnier abschrauben. (Schraubendreher 10 mm)

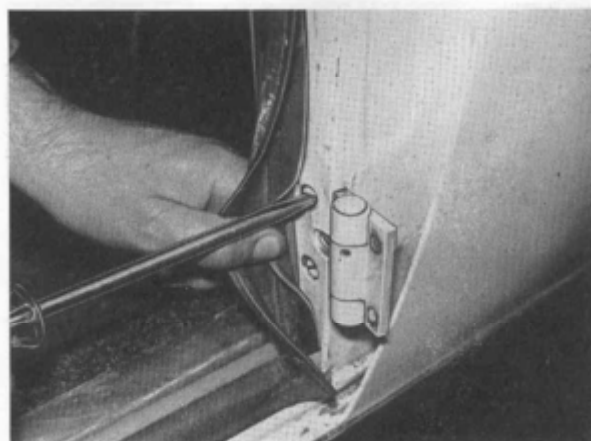
Bild 12

8. Scharnier seitlich herausnehmen.

9. Oberes Scharnier abschrauben und abnehmen. (Schraubendreher 10 mm)

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

12



A 3 Schwenkfensterrahmen aus- und einbauen

Werkzeug: Maulschlüssel SW 9, Steckschlüssel SW 8, 9, 10, Kreuzschlitzschraubendreher 4 Φ , Schraubendreher 2 mm, 4 mm.

1. Türverkleidung ausbauen; siehe A 1.
2. Schrauben für das Kurbelfenster an der Führungsschiene des Schwenkfensters abschrauben. (Steckschlüssel SW 8, Maulschlüssel SW 9)

Bild 13

Einbauhinweis: Schraube nur leicht anziehen. Schwenkfensterrahmen nach Karosserie ausrichten und alle Schrauben festziehen. Kurbelfenster nach der Führungsschiene des Schwenkfensterrahmens ausrichten, Schrauben am vorderen Kurbelarm festziehen. (Steckschlüssel SW 8, 9, 10, Maulschlüssel SW 9)

13

3. Schraube am Schwenkfensterrahmen vorn in der Tür abschrauben. (Steckschlüssel SW 8, 9)

Bild 14

Einbauhinweis: Schraube nur leicht anziehen.

14

4. Schwenkfensterrahmen unter dem Schwenkfenster abschrauben. (2 Schrauben, Steckschlüssel SW 10)

Einbauhinweis: Schrauben mit Zahnscheibe, Unterlegscheibe und großer Unterlegscheibe ansetzen, nur leicht anziehen.

Bild 15

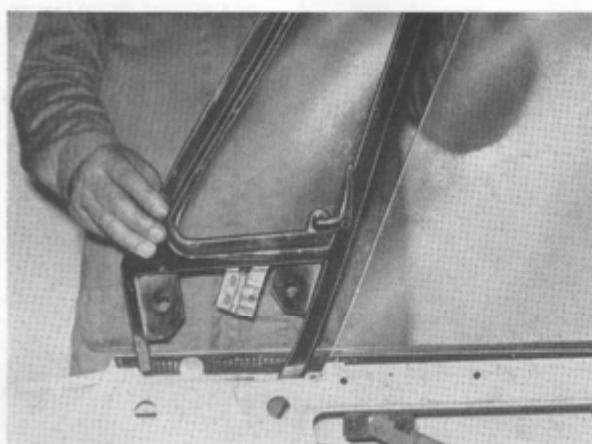
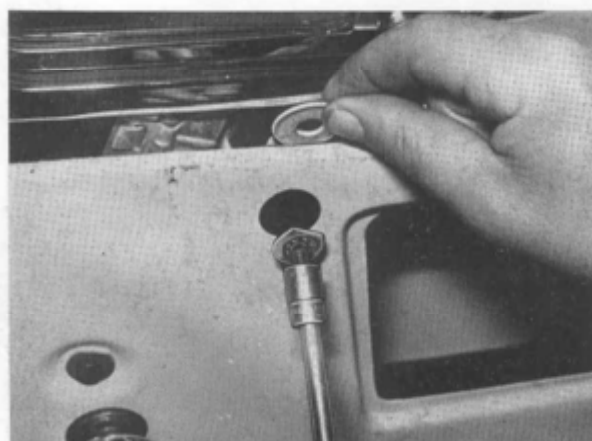
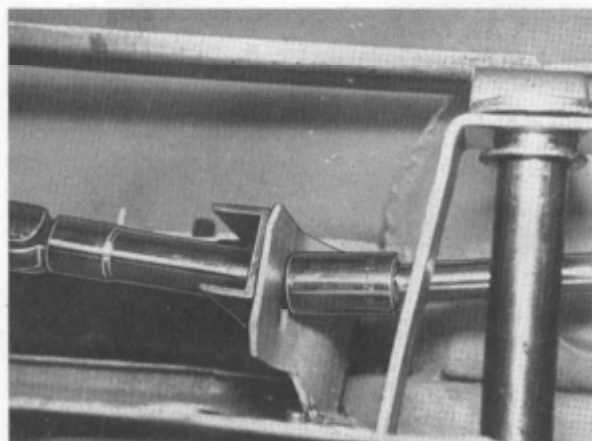
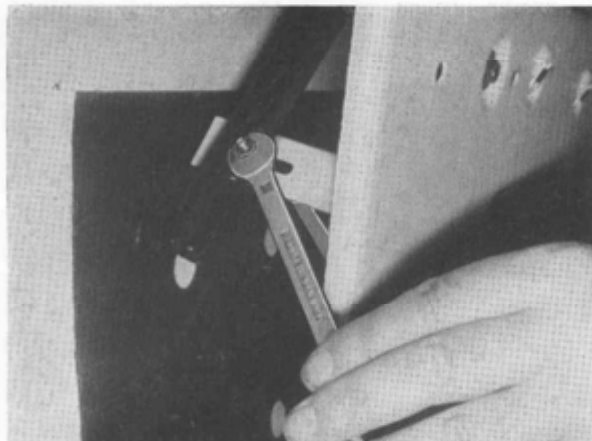
15

5. Schwenkfensterrahmen nach oben herausnehmen.

Bild 16

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

16

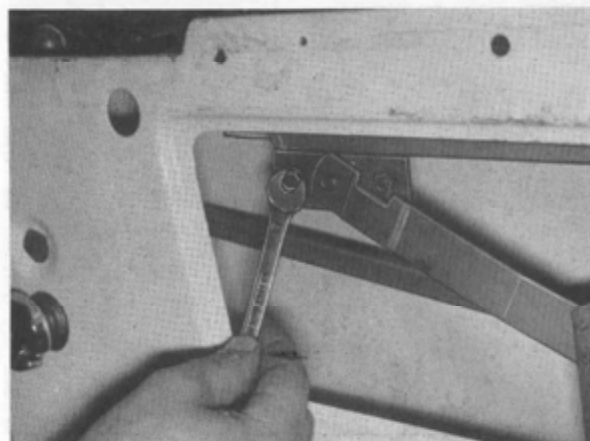


A 4 Kurbelfenster aus- und einbauen

Werkzeug: Maulschlüssel SW 9, Steckschlüssel SW 8, 9, 10, Kreuzschlitzschraubendreher 4 ϕ , Schraubendreher 2 mm, 4 mm.

1. Türverkleidung ausbauen; siehe A 1.
2. Schwenkfensterrahmen ausbauen; siehe A 3.
3. Vorderen Kurbelarm abschrauben. (Maulschlüssel SW 9)

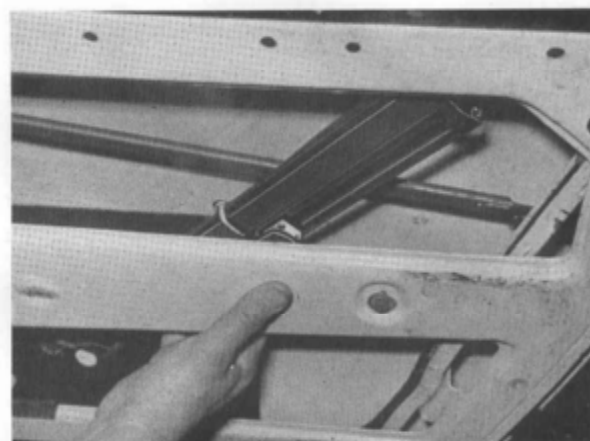
Bild 17



17

4. Kurbelfenster ungefähr 100 mm öffnen.
5. Fenster so weit vorn nach unten und hinten nach oben ziehen, bis sich der hintere Kurbelarm aushängen läßt.

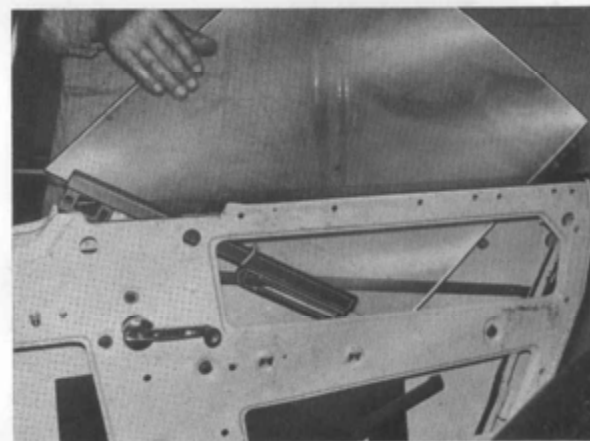
Bild 18



18

6. Kurbelfenster in entgegengesetzter Richtung neigen und nach vorn oben herausnehmen.

Bild 19



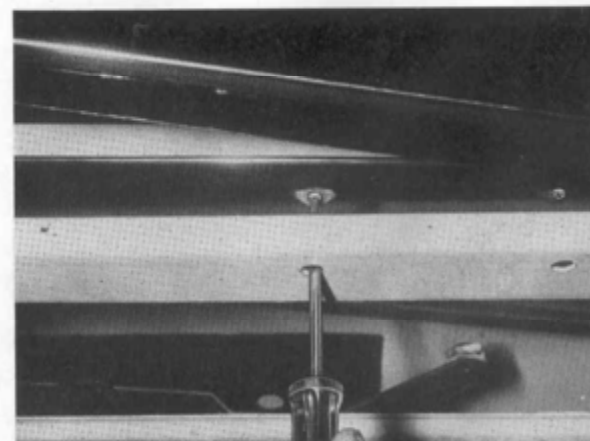
19

7. Innere Hälfte der Türschachtabdeckung abschrauben und vorn leicht anheben. (Kreuzschlitzschraubendreher 4 ϕ)
8. Äußere Hälfte der Schachtabdeckung abschrauben. (Kreuzschlitzschraubendreher 4 ϕ)

Bild 20

9. Schachtabdeckung abnehmen.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



20

A 5 Kurbelapparat aus- und einbauen

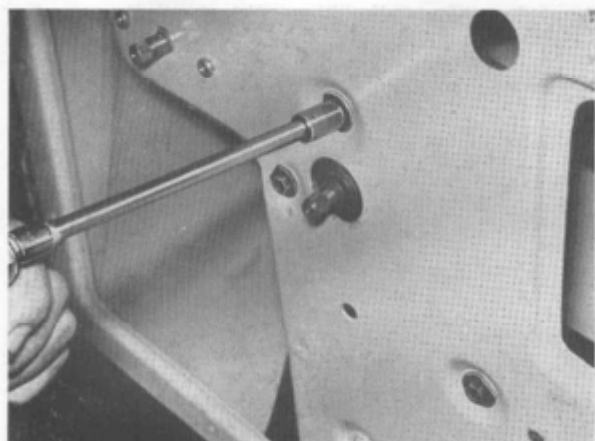
Werkzeug: Maulschlüssel SW 9, Steckschlüssel SW 10, Kreuzschlitzschraubendreher 4 Φ , Schraubendreher 2 mm, 4 mm.

1. Türverkleidung ausbauen; siehe A 1
2. Vorderen Kurbelarm abschrauben. (Maulschlüssel SW 9)

Bild 21

Einbauhinweis: Schrauben nur leicht anziehen. Kurbelapparat und Kurbelfenster gemeinsam nach der Führungsschiene des Schwenkfensters ausrichten und die Schrauben des Kurbelapparates und des Kurbelarmes festziehen. (Steckschlüssel SW 10, Maulschlüssel SW 9)

21



3. Schrauben für den Kurbelapparat abschrauben. (4 Schrauben, Steckschlüssel SW 10)

Bild 22

Achtung: Kurbelapparat dabei festhalten.

Einbauhinweis: Schrauben nur leicht anziehen.

22

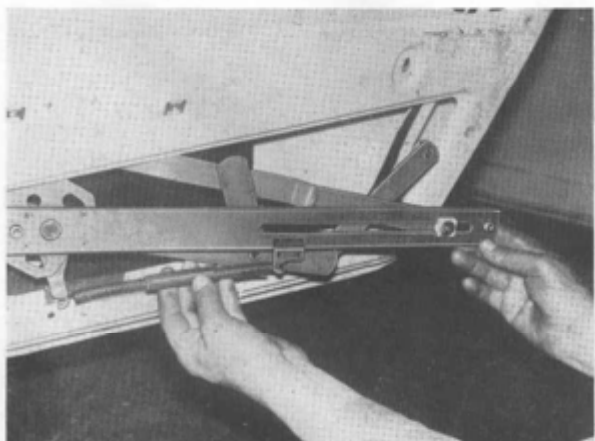


4. Hinteren Kurbelarm aushängen.

Bild 23

Achtung: Kurbelfenster dabei festhalten

23



5. Kurbelapparat nach unten herausnehmen.

Bild 24

Achtung: Gegebenenfalls ist die Schraube unten an der Führungsschiene des Schwenkfensters abzuschrauben.

6. Kurbelfenster vorsichtig ablassen.

24 Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

A 6 Schwenkfenster aus- und einbauen**Werkzeug:** Maulschlüssel SW 7.

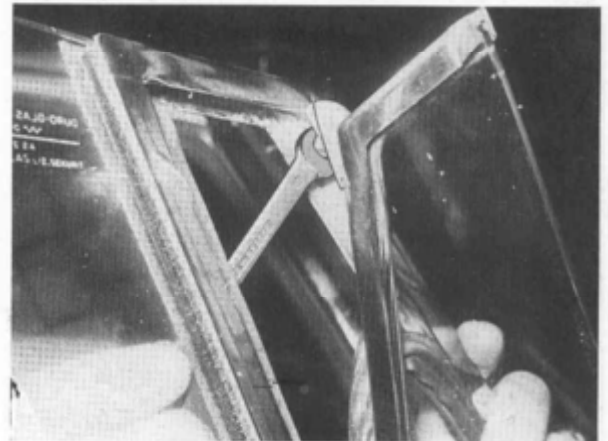
1. Schwenkfenster öffnen.
2. Abdichtgummi am Schwenkfensterrahmen oben abziehen.

Einbauhinweis: Abdichtgummi ankleben.

3. Lagerbock abschrauben. (Maulschlüssel SW 7)

Bild 25

4. Lagerbock abnehmen.

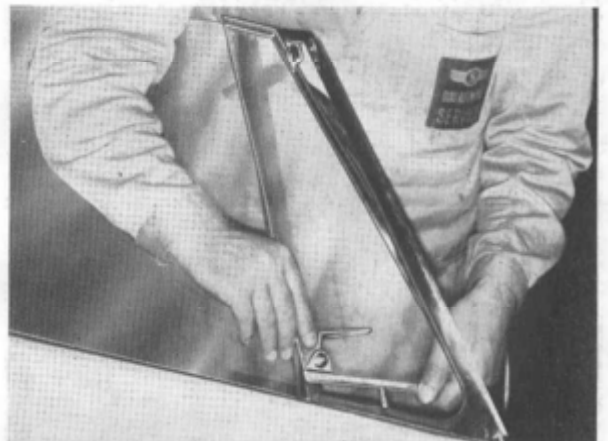


25

5. Schwenkfenster aus unterem Lagerbock bei gleichzeitigem leichtem Schwenken herausziehen.

Bild 26

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



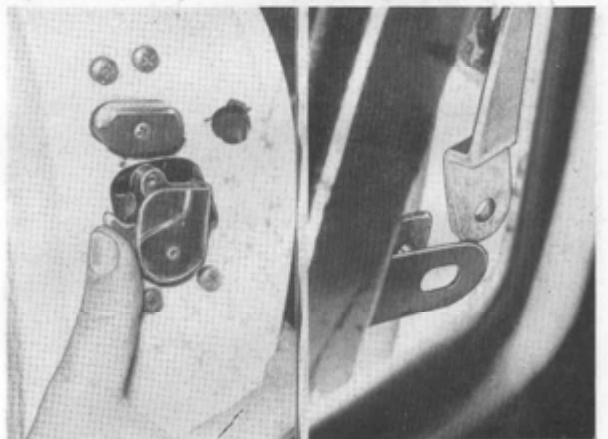
26

A 7 Türschloß aus- und einbauen**Werkzeug:** Kreuzschlitzschraubendreher 4 ϕ , 7 ϕ , Schraubendreher 2 mm, 4 mm.

1. Türverkleidung ausbauen; siehe A 1.
2. Verschuß des Türschlosses nach außen in die zweite Raste drücken.

Bild 27 links**Einbauhinweis:** Drücker am Außentürgriff betätigen, bis Verschuß aufspringt.

3. Fernbetätigungsgestänge am Türschloß aushängen.

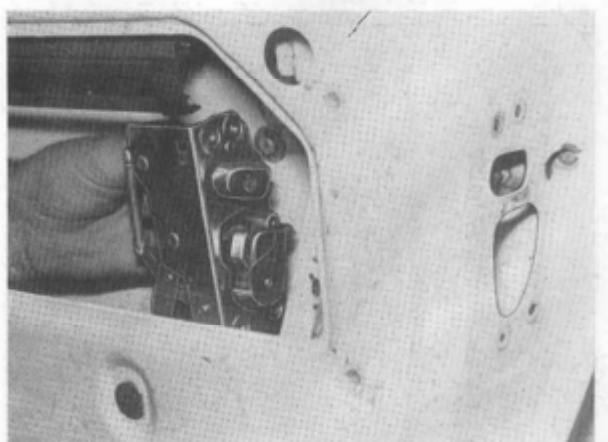
Bild 27 rechts

27

4. Türschloß abschrauben und nach innen herausnehmen. (4 Schrauben, Kreuzschlitzschraubendreher 7 ϕ)

Bild 28

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



28

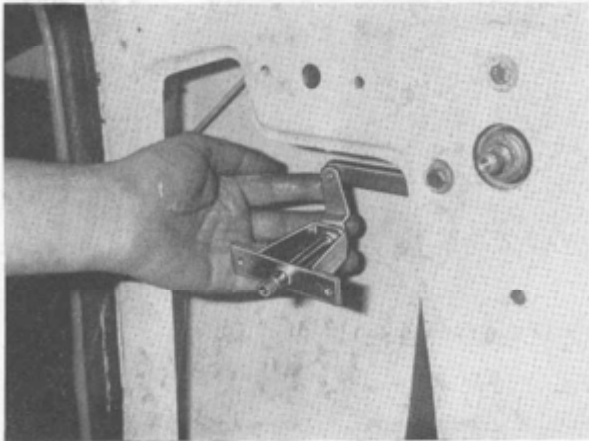
A 8 Fernbetätigungsgestänge aus- und einbauen

Werkzeug: Kreuzschlitzschraubendreher 4 ϕ , Schraubendreher 2 mm, 4 mm.

1. Türkverkleidung ausbauen; siehe A 1.
2. Lagerbock für Fernbetätigung abschrauben. (Kreuzschlitzschraubendreher 4 ϕ)

Einbauhinweis: Lagerbock so anschrauben, daß der Hebel für das Fernbetätigungsgestänge nach oben weist.

Bild 29



29

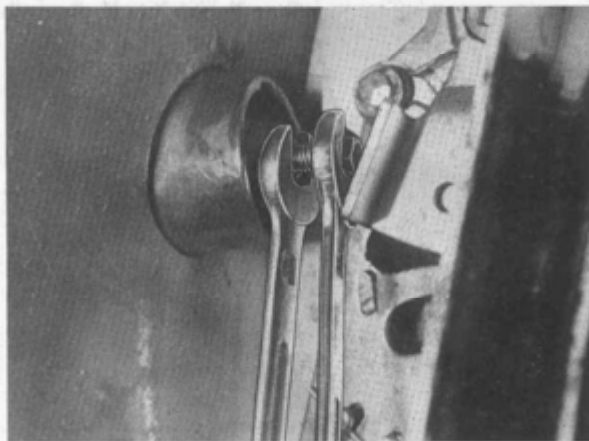


3. Fernbetätigungsgestänge am Türschloß aushängen.

Bild 30

4. Fernbetätigung nach hinten aus der Tür herausnehmen. Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

30



31

A 9 Außentürgriff aus- und einbauen

Werkzeug: Kreuzschlitzschraubendreher 4 ϕ , 7 ϕ , Schraubendreher 2 mm, 4 mm.

1. Türkverkleidung ausbauen; siehe A 1.
2. Außentürgriff abschrauben. (Kreuzschlitzschraubendreher 7 ϕ)

Einbauhinweis: Einstellschraube für Druckknopf so einstellen, daß der Druckknopf einen Leerweg von 2 bis 3 mm hat.

Bild 31



3. Außentürgriff nach außen abnehmen.

Bild 32

Einbauhinweis: Gummiunterlagen prüfen, gegebenenfalls erneuern.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

32

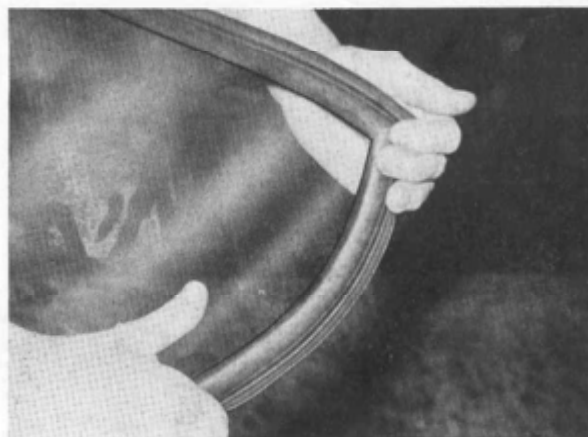
A 10 Front- oder Heckscheibe einbauen

Achtung: Zum Ausbau einer Scheibe empfiehlt es sich, die innere Lippe der Gummidichtung aufzuschneiden und ringsherum abzureißen. Scheibe gleichmäßig und ohne Spannung von innen nach außen drücken.

Werkzeug: Einziehschnur ca. 4,5 m lang, Gleitmittel (Seife, Glyzerin), Ausgußmasse, Dichtmasse.

1. Scheibe mit der Wölbung nach unten auf eine geschützte Unterlage legen.
2. Gummidichtung aufsetzen. Die Dichtung ist geschlossen und entsprechend dem Scheibenumfang geformt. Das breite Profil mit der Aufnahme für die Chromleisten muß außen liegen.

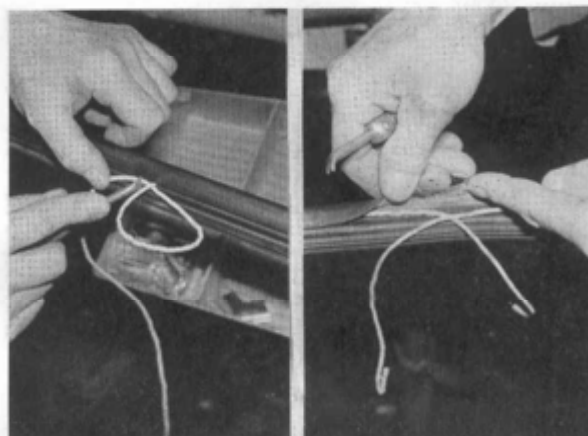
Bild 33



33

3. Unter die innere Dichtlippe der Dichtung Einziehschnur einlegen. Beginn des Einlegens in der Mitte einer Breitseite. Schnur gegenüberliegend zu einer Schlinge formen und am Treffpunkt Enden überkreuzen.

Bild 34 links u. rechts



34

4. Scheibe umdrehen.

5. Aufnahme für Chromleisten mit Gleitmittel (keinesfalls Öl oder Fett) anfeuchten und nacheinander Chromleisten einsetzen. Gehrungen beachten.

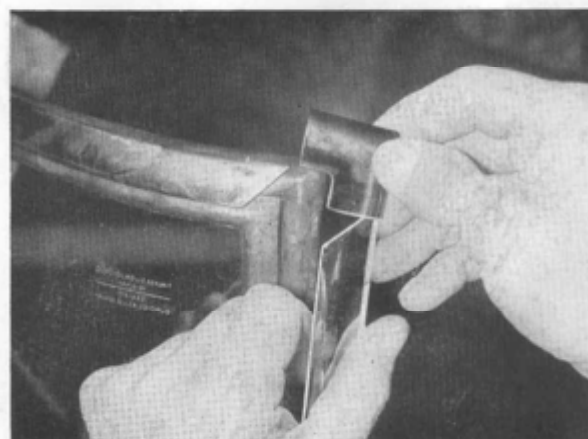
Bild 35



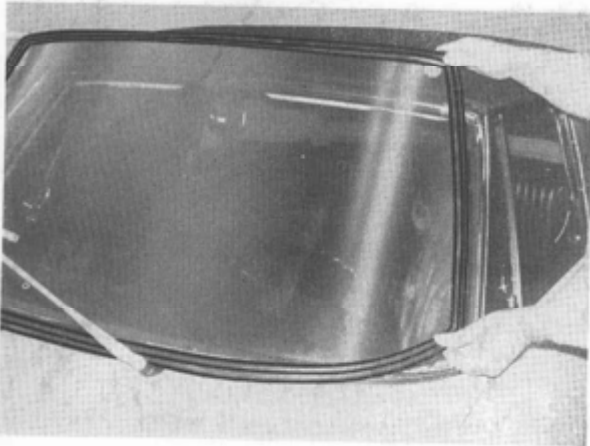
35

6. Verbindungswinkel der Chromleisten ansetzen.

Bild 36



36



37

7. Scheibenaufnahme an der Karosserie auf dem gesamten Umfang und gleichmäßig mit Ausgußmasse versehen (z. B. Terostat 2620 N)

8. Vorbereitete Scheibe aufsetzen.

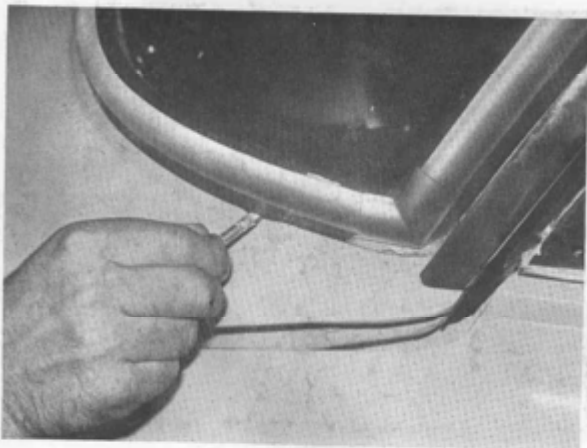
Bild 37



38

9. Scheibe von außen, am Umfang fortschreitend, gut andrücken und gleichzeitig innen durch Herausziehen der Schnur innere Dichtlippe über den Blechrand des Scheibenrahmens ziehen.

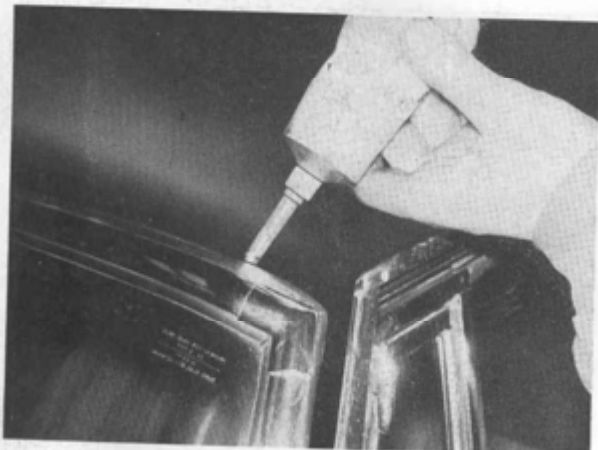
Bild 38



39

10. Sitz der Scheibe und der Gummidichtung innen und außen prüfen. Dichtlippen mit flachem, stumpfem Werkzeug entspannen, wenn teilweise erforderlich, nachholen.

Bild 39



40

11. Zwischen äußere Dichtlippen und Karosserie bzw. Scheibe Dichtmasse einspritzen. (z. B. Teroson Fensterleistenzement I NA)

Bild 40

Abschließend Scheibe und Umgebung reinigen

A 11 Ausstellfenster aus- und einbauen

Werkzeug: Kreuzschlitzschraubendreher 4 ϕ , Schraubendreher 1,5 mm, 6 mm.

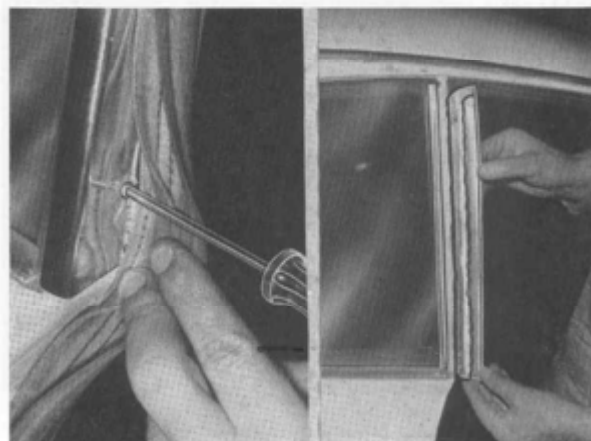
1. Zierblende der Dachsäule abschrauben. (Kreuzschlitzschraubendreher 4 ϕ)

Bild 41 links

2. Zierblende abnehmen.

Einbauhinweis: Oben und seitlich die Zierblende mit Plastikkleber ansetzen.

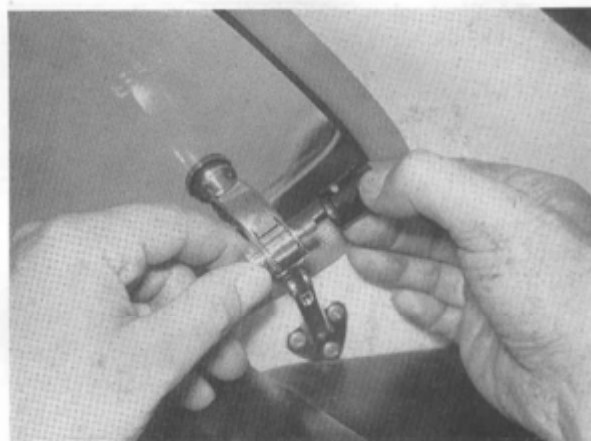
Bild 41 rechts



41

3. Sicherungsschraube für Drehgriff herausrauben. Drehgriff abschrauben und Scharnierbolzen herausnehmen. (Schraubendreher 1,5 mm)

Bild 42

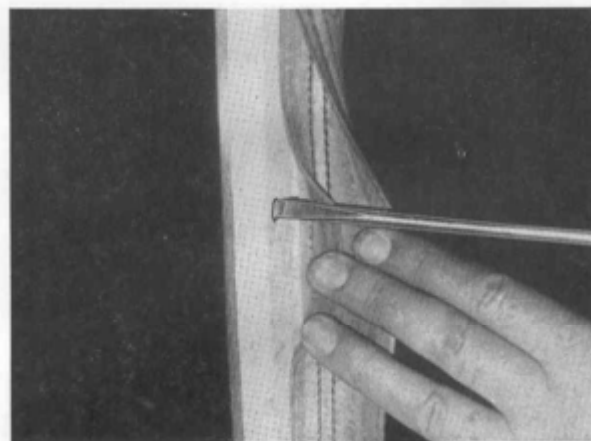


42

4. Ausstellfenster an der Dachsäule abschrauben. (Schraubendreher 6 mm)

Bild 43

Einbauhinweis: Nur Originalschrauben verwenden.

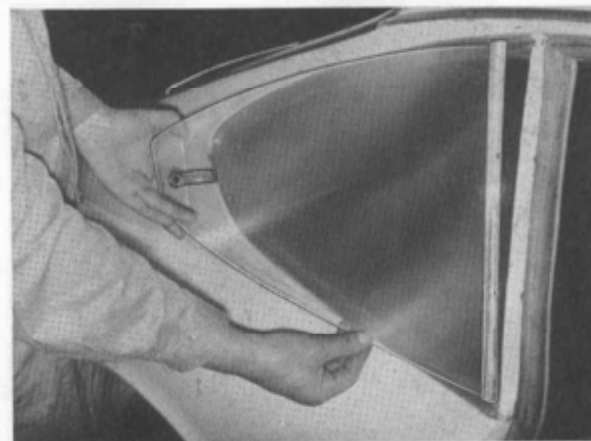


43

5. Ausstellfenster nach hinten herausnehmen.

Bild 44

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



44

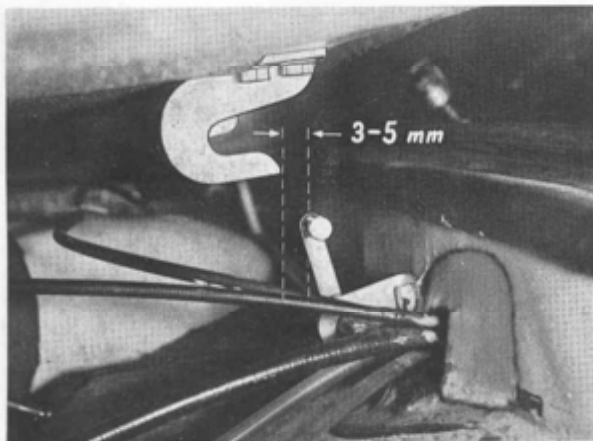
A 12 Motorraumdeckel aus- und einbauen

Werkzeug: Maulschlüssel SW 17 2x, Ringschlüssel SW 17, Steckschlüssel SW 10, Splintzange, Splinttreiber 4 ϕ , Hammer.

1. Haltebacken abschrauben. (Steckschlüssel SW 10)

Einbauhinweis: Schrauben leicht anziehen. Haltebacken so einstellen, daß zwischen der Unterkante des Haltebackens und der Haltestange 3 bis 5 mm Abstand ist. Schrauben dann festziehen. (Steckschlüssel SW 10)

Bild 45

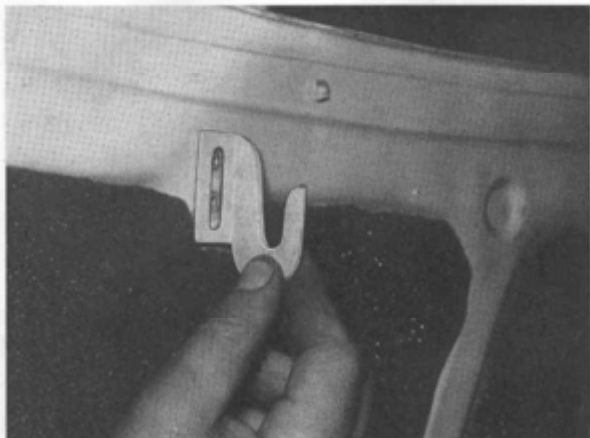


45

2. Haltebacken abnehmen.

Einbauhinweis: Haltebacken mit der Öffnung nach hintenweisend ansetzen.

Bild 46

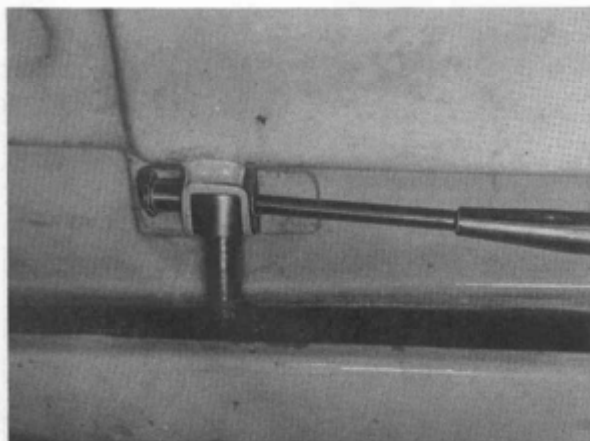


46

3. Scharnierbolzen entsplinten und austreiben. (Splintzange, Splinttreiber 4 ϕ , Hammer)

Bild 47

Achtung: Motorhaube dabei festhalten.



47

Einbauhinweis: Höheneinstellung der Motorhaube vorn überprüfen, gegebenenfalls nachstellen.

a) Gegenmutter lösen. (2 Maulschlüssel SW 17)

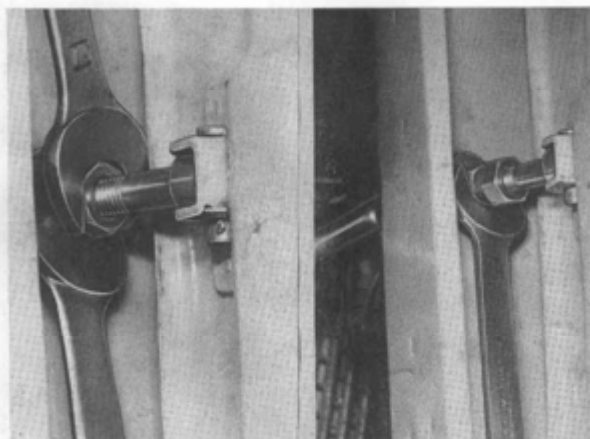
Bild 48 links

b) Muttern nach oben oder unten schrauben. (Ringschlüssel und Maulschlüssel SW 17)

Bild 48 rechts

4. Motorhaube abnehmen.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



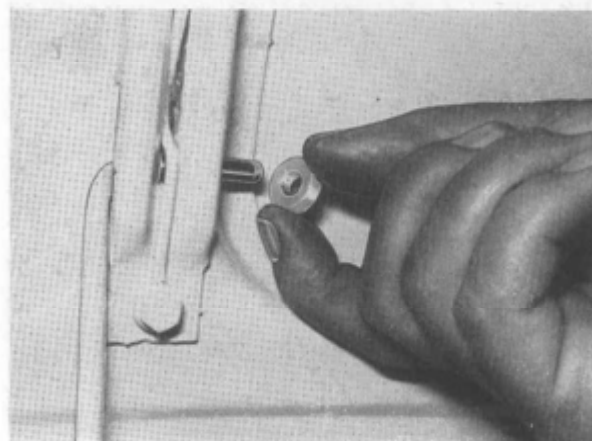
48

A 13 Kofferraumdeckel aus- und einbauen

Werkzeug: Steckschlüssel SW 10, Splintzange.

1. Stützstange für den Kofferraumdeckel entsplintern und Kunststoffscheibe abnehmen. (Splintzange)

Bild 49



49

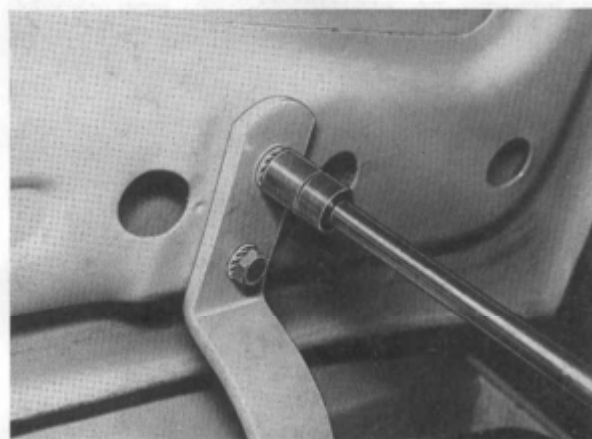
2. Scharniere am Kofferraumdeckel abschrauben. (Steckschlüssel SW 10)

Bild 50

Achtung: Kofferraumdeckel dabei festhalten.

Einbauhinweis: Schrauben leicht anziehen. Kofferraumdeckel nach der Karosserie ausrichten und Schrauben festziehen.

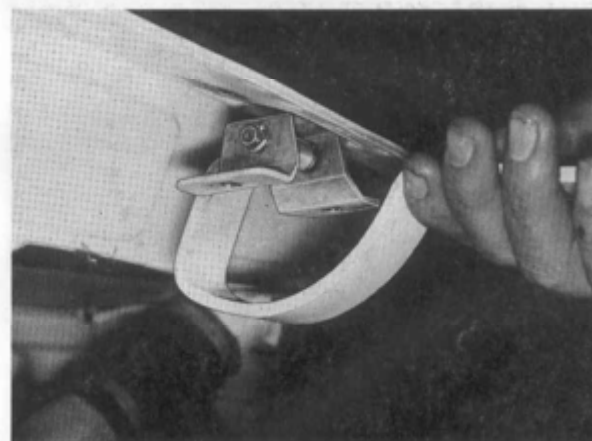
3. Kofferraumdeckel nach der rechten Seite abnehmen.



50

4. Scharniere unter dem hinteren Windlaufblech abschrauben und abnehmen. (Steckschlüssel SW 10)

Bild 51

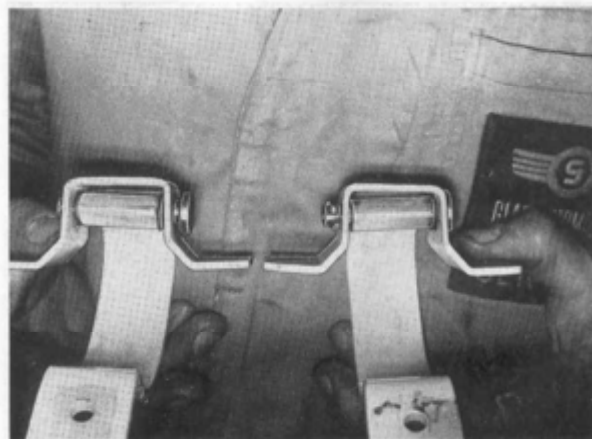


51

Einbauhinweis: Scharniere so einsetzen, daß der größere Abstand zwischen Bolzen und Lagerbock zur Fahrzeugmitte weist.

Bild 52

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



52

A 14 Schloß für Kofferraumdeckel aus- und einbauen

Werkzeug: Steckschlüssel SW 9, Zapfenschlüssel 18,5 ϕ , Kreuzschlitzschraubendreher 7 ϕ .

1. Schrauben am Schloß des Kofferraumdeckels abschrauben. (Kreuzschlitzschraubendreher 7 ϕ)
2. Muttern am Schloß abschrauben. (Steckschlüssel SW 9)
3. Schloß abnehmen.

Bild 53

53

4. Fassonmutter am Druckknopf abschrauben. (Zapfenschlüssel 18,5 ϕ)

Einbauhinweis: Fassonmutter mit dem Bund zum Druckknopf weisend ansetzen.

Bild 54

54

5. Druckknopf mit Gummirossette abnehmen und Gummirossette vom Druckknopf abziehen.

Einbauhinweis: Gummirossette prüfen, gegebenenfalls erneuern. Druckknopf so in die Gummirossette und den Kofferraumdeckel einsetzen, daß die Paßfeder, die in der Flucht des Schlitzes für den Schlüssel liegt, in die untere Nut eingreift.

Bild 55

55

6. Halteplatte abschrauben und abnehmen. (Kreuzschlitzschraubendreher 7 ϕ)

Bild 56

Einbauhinweis: Dichtgummi prüfen, gegebenenfalls erneuern. Halteplatte so anpassen, daß sich der Kofferraumdeckel der Karosserie angleicht.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

56

