

**Gruppe W**

**Wartung und Pflege**

# Wartungsplan für Glas 1300 GT und 1700 GT

Position	ARBEITEN	bei km-Stand					Fortlaufend alle 6000 km <input type="checkbox"/> alle 12000 km <input type="checkbox"/> alle 24000 km <input type="checkbox"/>
		500	3000	6000	12000	24000	
1	Zylinderkopfschrauben auf Festsitz prüfen, ggf. nachziehen	x	x				
2	Ventilspiel prüfen bzw. einstellen	x	x	x			<input type="checkbox"/>
3	Ölsieb und Reduzierdüse des hinteren Verschlussdeckels (vom Steuergehäuse) reinigen	x	x		x		<input type="checkbox"/>
4	Kupplung prüfen bzw. Kupplungsspiel (1-2 mm, gemessen am Ausrückhebel) einstellen – Schlauch bzw. Rohrleitung u. Anschl. der hydr. Kupplungsbetätigung auf Dichtheit und Beschädigung prüfen, ggf. entlüften – Flüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter prüfen, ggf. Bremsflüssigkeit nachfüllen	x	x	x			<input type="checkbox"/>
5	Kraftstoffdüsen, Kanäle und Bohrungen im Vergaser reinigen				x		<input type="checkbox"/>
6	Schwimmergehäuse und Schwimmerventil reinigen, Motorleerlauf prüfen bzw. einstellen	x		x			<input type="checkbox"/>
7	Kraftstoff-Filter reinigen und Sieb in den Kraftstoffpumpen reinigen	x			x		<input type="checkbox"/>
8	Naßluftfilter mit Benzin auswaschen und mit Motorenöl neu einölen bzw. benetzen einschl. beim 1700 GT, Filtergehäuse reinigen			x			<input type="checkbox"/> *)
9	Elektr. Anlage überprüfen (Scheinwerfereinstellung, Kabelanschl., Sicherungen, Bremslicht, Blinkanlage, Hupe, Scheibenwischer, Kontrollampen und dergl.)	x	x	x			<input type="checkbox"/>
10	Zündverteiler kontrollieren (Verstellmechanik, Läufer, Verteilerkappe, Zündkabel), Zündspule, Kerzenstecker und Verteilerkappe reinigen, Kontakte und Kontaktabstand prüfen, Zündzeitpunkt einstellen	x		x			<input type="checkbox"/>
11	Verteilerläufer abnehmen und Filz in der Verteilerwelle mit ca. 2 bis 3 Tropfen Boschöl 1 v. 13 oder Motoröl schmieren				x		<input type="checkbox"/>
12	Keilriemen f. Lichtmaschine und Lüfter überprüfen bzw. nachstellen	x	x	x			<input type="checkbox"/>
13	Verdichtungsdruck prüfen, Zündkerzen reinigen, prüfen und Elektrodenabstand einstellen			x			<input type="checkbox"/>
14	Reifenluftdruck und Reifenzustand prüfen – Radmuttern festziehen (auf Wunsch, gegen gesonderte Berechnung Räder wuchten und ggf. von vorn nach hinten und umgekehrt auswechseln)	x	x	x			<input type="checkbox"/>
15	Hand- und Fußbremse prüfen, ggf. nachstellen – Fußbremse ggf. entlüften und Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter prüfen, ggf. Bremsflüssigkeit nachfüllen – Bremsschläuche, Rohrleitungen und Anschlüsse der hydr. Bremse auf Dichtheit und Beschädigung prüfen	x	x	x			<input type="checkbox"/>
16	Bremsbeläge und Brems Scheiben an den Vorderrädern kontrollieren, Radlagerspiel prüfen, ggf. einstellen sowie Radlagerlauf abhören	x		x			<input type="checkbox"/>
17	Bremstrommeln der Hinterräder abnehmen, mit Druckluft ausblasen, Bremsbeläge kontrollieren					x	<input type="checkbox"/>
18	Radnaben der Vorderräder abnehmen, Fettkammern und Lager reinigen, Lager prüfen sowie Lagerfett wechseln und Radlagerspiel einstellen, Befestigungsschrauben d. Brems Scheiben und des Festsattels auf Festsitz prüfen und nachziehen (Befestigungsschraube M 10 (8 G) für Brems Scheibe (über Kreuz) mit 4,7 mkg, Befestigungsschraube M 12 x 1,5 (8 G) für Festsattel mit 9,5 mkg)					x	<input type="checkbox"/>
19	Schlauschellen, Kühlerbefestigung, Kühlwasser-Ablab-Schraube am Kühler und Ablabhahn am Motorblock kontrollieren, evtl. festziehen – Kühlsystem und Heizung auf Dichtheit prüfen, Lüfterflügel auf Gewaltbeschädigung überprüfen	x			x		<input type="checkbox"/>
20	Türschließekeile und Gleitstücke prüfen bzw. einstellen, Türschloß und Fernbetätigung auf Funktion prüfen	x			x		<input type="checkbox"/>
21	Alle Motorschrauben sowie Befestigungsschrauben der Anbauaggregate und Anbauteile auf Festsitz prüfen, ggf. nachziehen	x			x		<input type="checkbox"/>
22	Lenkgetriebe prüfen bzw. einstellen	x	x	x			<input type="checkbox"/>
23	Vorspur prüfen bzw. einstellen (**)	x	x	x			<input type="checkbox"/>
24	Schrauben und Muttern der Vorderachsaufhängung und der vorderen Stoßdämpfer auf Festsitz prüfen, ggf. nachziehen – Lenkmechanismus prüfen, Schrauben und Muttern ggf. nachziehen	x			x		<input type="checkbox"/>
25	Schrauben und Muttern der Getriebeaufhängung, der Hinterachsaufhängung, der Gelenkwelle und der hinteren Stoßdämpfer auf Festsitz prüfen, ggf. nachziehen	x			x		<input type="checkbox"/>
26	Wagen probefahren	x	x	x			<input type="checkbox"/>

\*) Bei sehr ungünstigen Betriebsbedingungen, ggf. früher!

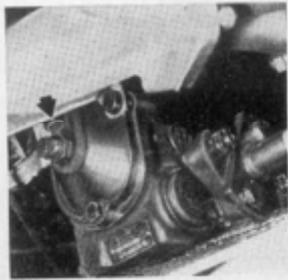
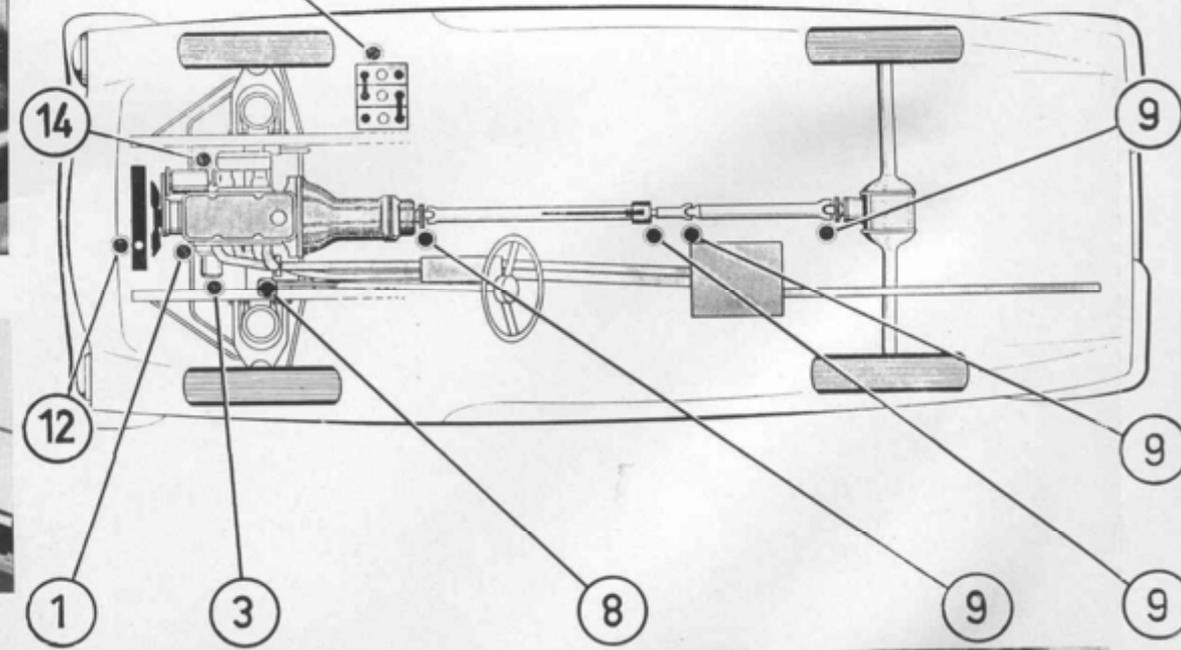
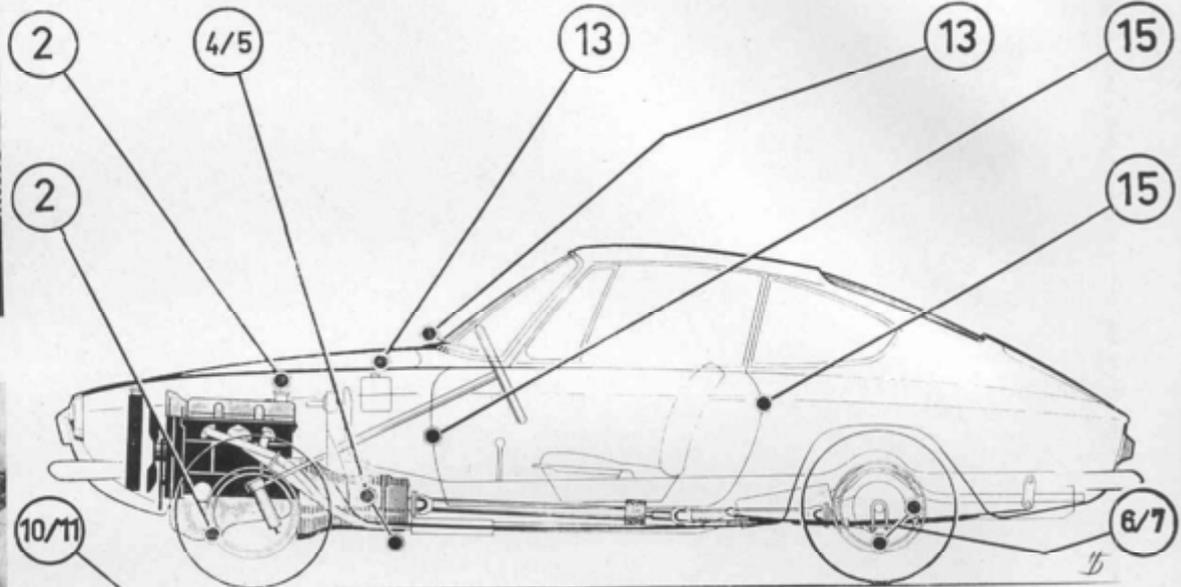
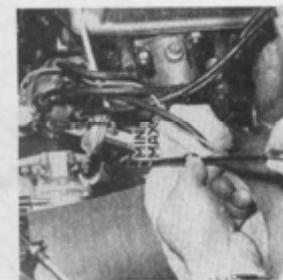
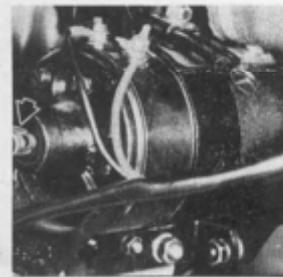
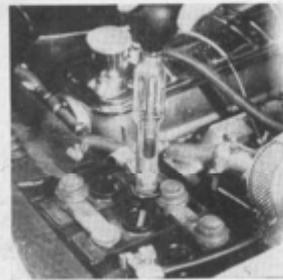
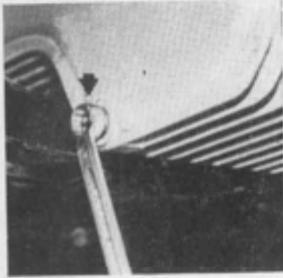
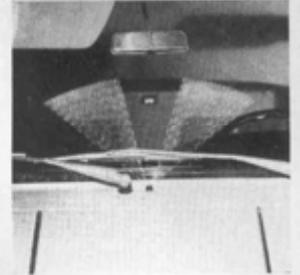
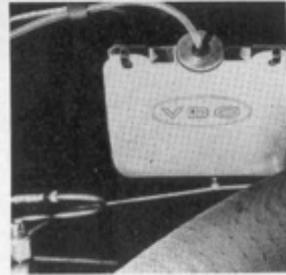
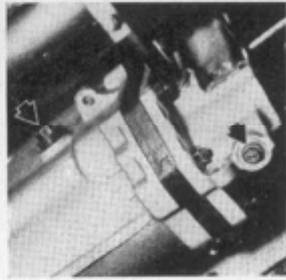
\*\*) Auf Wunsch gegen gesonderte Berechnung komplette Achsvermessung auf optischer Meßstation vornehmen!

# Schmierplan für Glas 1300 GT und 1700 GT

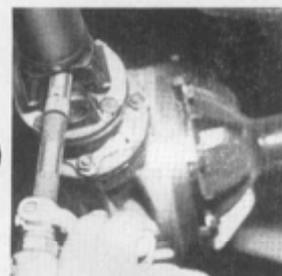
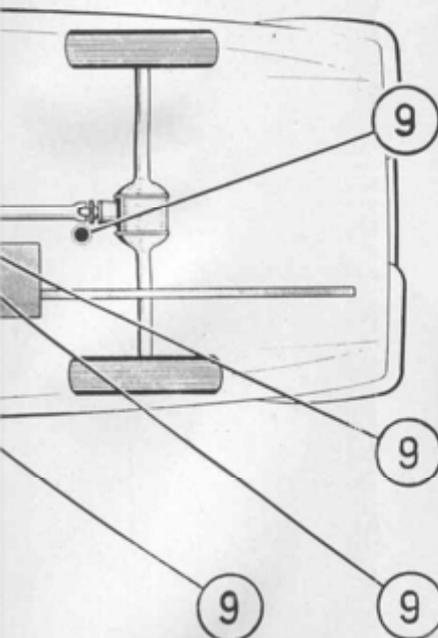
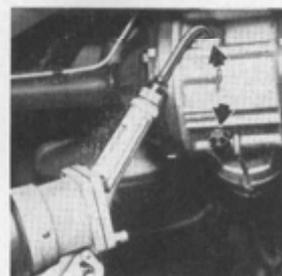
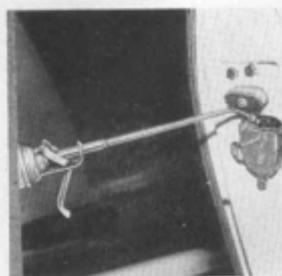
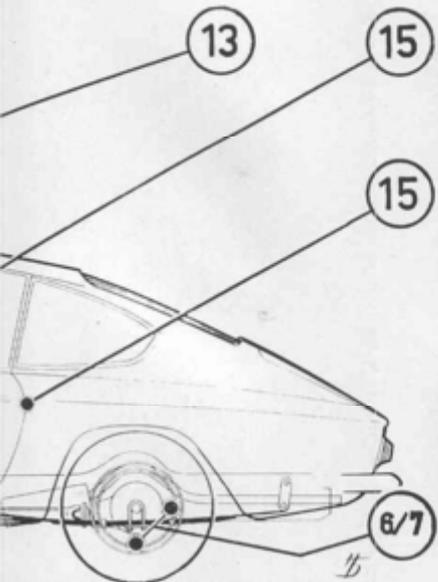
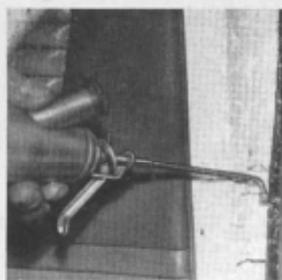
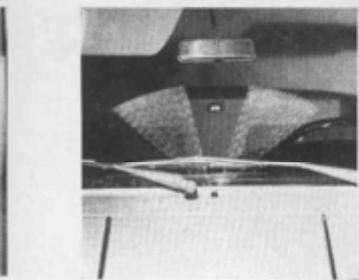
Position	SCHMIERSTELLE	Anzahl der Schmierstellen	SCHMIERSTOFF		bei km-Stand					Fortlaufend alle 3000 km ○ alle 6000 km □ alle 12000 km * alle 24000 km △
			Inland	Ausland	500	3000	6000	12000	24000	
1	Motor-Ölstand prüfen	1	HD-Öl SAE 10W/30 oder HD-Öl SAE 40 oder SAE 30 (f. Sommer) HD-Öl SAE 20W/20 (für Winter)	Motor-Oil HD 10 W/30 MS-DG or Motor-Oil HD 40 or HD 30 (f. Summer) Motor Oil HD 20W/20 (f. Winter)						○
2	Motor-Ölwechsel (bei warmem Motor ablassen) – Gesamfüllmenge 3,2 Ltr. – (ohne Ölfilterpatronenwechsel; 3 Ltr.)	1	HD-Öl SAE 10W/30 oder HD-Öl SAE 40 oder SAE 30 (f. Sommer) HD-Öl SAE 20W/20 (für Winter)	Motor-Oil HD 10 W/30 MS-DG or Motor-Oil HD 40 or HD 30 (f. Summer) Motor Oil HD 20W/20 (f. Winter)	x	x	x			□
3	Ölfilterpatrone (Micro-star-Einsatz) sowie Dichtring erneuern	1			x		x	x		* *)
4	Getriebe-Ölstand prüfen	1	Getriebeöl SAE 80	Branded Gear Oil SAE 80			x			□
5	Getriebe-Ölwechsel – Gesamfüllmenge 1,3 Ltr. – (Öl bis zur Einfüllschraube einfüllen)	1	Getriebeöl SAE 80	Branded Gear Oil SAE 80	x	x			x	△
6	Hinterachse-Ölstand prüfen	1	Hinterachsöl n.d. Spezifikation: M 2 C – 28 B**)				x			□
7	Hinterachse-Ölwechsel – Gesamt-Füllmenge 1,3 Ltr. – (Öl bis zur Einfüllschraube einfüllen)	1	Hinterachsöl n.d. Spezifikation: M 2 C – 28 B**)		x	x			x	△
8	Lenkgehäuse-Ölstand prüfen – Gesamfüllmenge 0,38 Ltr. – (Öl bis zur Einfüllkappe nachfüllen)	1	Getriebeöl SAE 80	Branded Gear Oil SAE 80	x		x			□
9	Kardangelenke abschmieren	4	Mehrzweckfett	Multipurpose Grease	x	x				○
10	Batterie-Säurestand prüfen, evtl. dest. Wasser nachfüllen	1	dest. Wasser	dest. Water		x				○
11	Batterie-Säurestand u. -Dichte prüfen, evtl. dest. Wasser nachfüllen, Anschlußpole reinigen und mit Polfett einfetten (ggf. gegen gesonderte Berechnung Batterie nachladen)	1			x		x			□
12	Kühlwasser prüfen, ggf. nachfüllen (im Winter auf Frostschutzmittel achten, im Sommer auf Sommer-Korrosionsschutzmittel achten)	1			x	x				○
13	Scheibenwaschanlage auf Funktion prüfen und Behälter nachfüllen	1			x	x				○
14	Lichtmaschine ölen	1	Bosch-Öl 1 v. 13 oder Motoröl	Bosch-Oil 1 v. 13 or Motor-Oil			x			□
15	Türscharniere, Türhalter, Türschlösser, Kofferraumdeckel, Haubenscharniere sowie Scheibenwischerachsen und Vergaserbetätigung einölen bzw. einfetten (zusätzlich am Cabriolet Verdeckgelenke einölen)	25	Motoröl	Motor-Oil	x		x			□

\*) Bei sehr ungünstigen Betriebsbedingungen, ggf. früher!

\*\*\*) U. a. entsprechen nebenstehend aufgeführte Getriebeöle (der einzelnen Ölfirmen) der Spezifikation M 2 C – 28 B:



# Schmierplan



**\*\*)** U. a. entsprechen nachfolgend aufgeführte Getriebeöle (der einzelnen Ölfirmen) der Spezifikation M 2 C - 28 B

Firma:	Öl bzw. Handelsbezeichnung:
ARAL, Bochum	ARAL-Getriebeöl M 2 C - 28 B
AVIA, München	AVIA-Getriebeöl Hypoid 90 FN
AGIP, München	AGIP F. 1 ROTRA SCL 90
BP, Hamburg	BP-Energol Spezial-Getriebeöl FS 90
CASTROL, Hamburg	Castrol SCL SAE 90
CALTEX OIL, Hannover	Caltex Gear Lubricant AIF
DEA, Hamburg	Deapoid 90 F od. VISCOBIL Hypoid 90 F
ESSO, Hamburg	Esso-Getriebeöl LC 90 (Hypoid)
GASOLIN-NITAG, Hannover	Gasolin-Getriebeöl M 2 C - 28 B
MOBIL OIL, Hamburg	Mobilube 46 SAE 90
PAM, Düsseldorf	PAM-Super Gear Oil
PURFINA, Frankfurt/Main	FINA Pontonic SCL SAE 90
RHEINPREUSSEN, Homberg	Rheinpreussen-Sonderhypoid-Getriebeöl 95
SHELL, Hamburg	Getriebeöl S 1747 A
TOTAL, Düsseldorf	Total-Getriebeöl FD
VEEDOL, Hamburg	Veedol-Getriebeöl M 2 C - 28 B
VALVOLINE OL, Hamburg	VALVOLINE SCL SAE 90

(Die einzelnen Markenöle wurden alphabetisch aufgeführt. Die Reihenfolge zeigt keinen Unterschied in der Ölqualität an!)